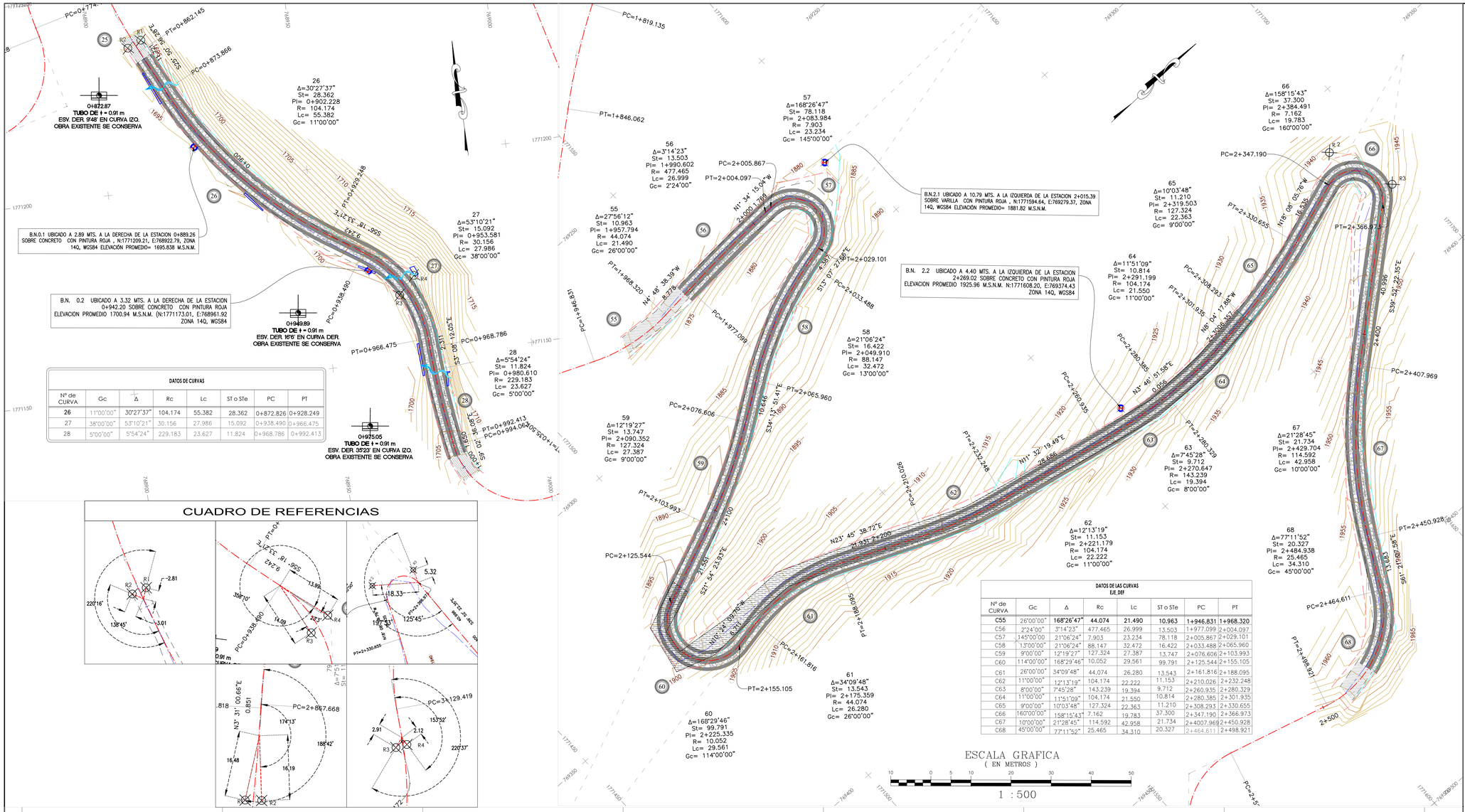


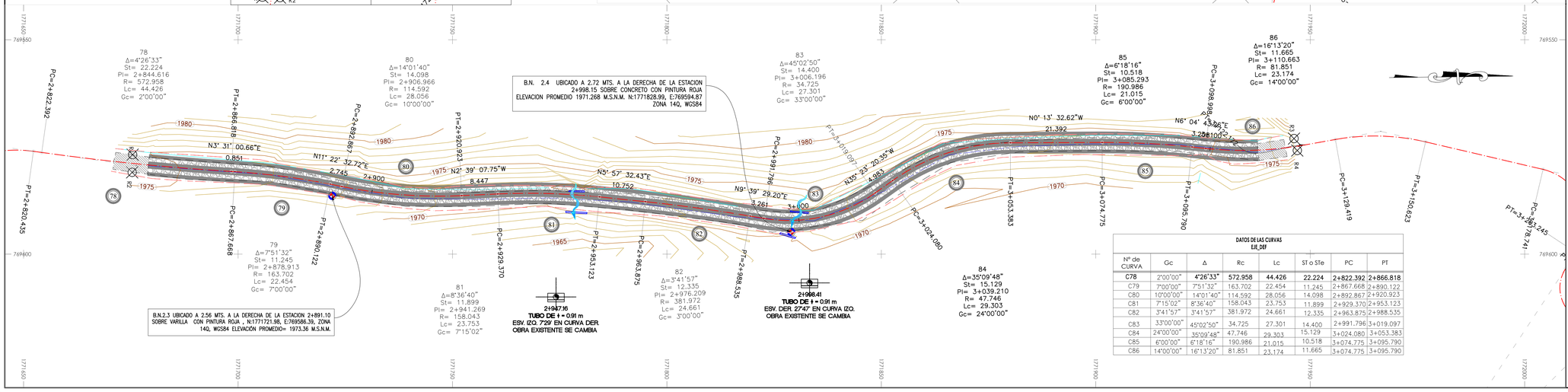
DATOS DE CURVAS

Nº de CURVA	Gc	Δ	Rc	Lc	ST o STe	PC	PT
26	11°00'00"	30°27'37"	104.174	55.382	28.362	0+872.826	0+928.249
27	38°00'00"	53°10'21"	30.156	27.986	15.092	0+938.490	0+966.475
28	5°00'00"	5°54'24"	229.183	23.627	11.824	0+968.786	0+992.413

DATOS DE LAS CURVAS
EJE_DEF

Nº de CURVA	Gc	Δ	Rc	Lc	ST o STe	PC	PT
C55	26°00'00"	168°26'47"	44.074	21.490	10.963	1+946.831	1+968.320
C56	2°24'00"	3°14'23"	477.465	26.999	13.503	1+977.099	2+004.097
C57	145°00'00"	21°06'24"	7.903	23.234	78.118	2+005.867	2+029.101
C58	13°00'00"	21°06'24"	88.147	32.472	16.422	2+033.488	2+065.960
C59	9°00'00"	12°19'27"	127.324	27.387	13.747	2+076.606	2+103.993
C60	114°00'00"	168°29'46"	10.052	29.561	99.791	2+125.544	2+155.105
C61	26°00'00"	34°09'48"	44.074	26.280	13.543	2+161.816	2+188.095
C62	11°00'00"	12°13'19"	104.174	22.222	11.153	2+210.026	2+232.248
C63	8°00'00"	7°45'28"	143.239	19.394	9.712	2+260.935	2+280.329
C64	11°00'00"	11°51'09"	104.174	21.550	10.814	2+280.385	2+301.935
C65	9°00'00"	10°03'48"	127.324	22.363	11.210	2+308.293	2+330.655
C66	160°00'00"	158°15'43"	7.162	19.783	37.300	2+347.190	2+366.973
C67	10°00'00"	21°28'45"	114.592	42.958	21.734	2+407.969	2+450.928
C68	45°00'00"	77°11'52"	25.465	34.310	20.327	2+464.611	2+498.921

CUADRO DE REFERENCIAS

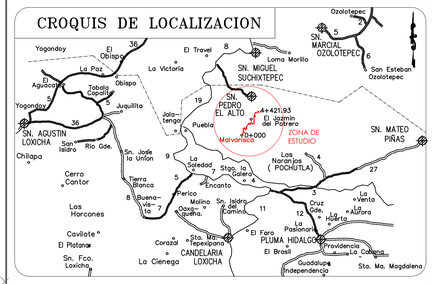


DATOS DE LAS CURVAS
EJE_DEF

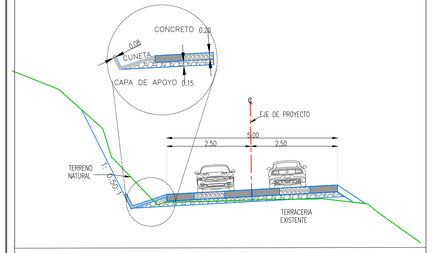
Nº de CURVA	Gc	Δ	Rc	Lc	ST o STe	PC	PT
C78	2°00'00"	4°26'33"	572.958	44.426	22.224	2+822.392	2+866.818
C79	7°00'00"	7°51'32"	163.702	22.454	11.245	2+867.668	2+890.122
C80	10°00'00"	14°01'40"	114.592	28.056	14.098	2+892.867	2+920.923
C81	7°15'02"	8°36'40"	158.043	23.753	11.899	2+929.370	2+953.123
C82	3°41'57"	3°41'57"	381.972	24.661	12.335	2+963.875	2+988.535
C83	33°00'00"	45°02'50"	34.725	27.301	14.400	2+991.796	3+019.097
C84	24°00'00"	35°09'48"	47.746	29.303	15.129	3+024.080	3+053.383
C85	6°00'00"	6°18'16"	190.986	21.015	10.518	3+074.775	3+095.790
C86	14°00'00"	16°13'20"	81.851	23.174	11.665	3+074.775	3+095.790

LOCALIZACIÓN

CROQUIS DE LOCALIZACION



SECCIÓN TIPO



ANCHO EN TANGENTE Y CURVAS DE 5.00 M

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE MALVARISCO – CERRO DE LAS NUBES, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 4+100, SUBTRAMOS DEL KM 0+864 AL KM 0+996, DEL KM 1+977 AL KM 2+485 Y DEL KM 2+847 AL KM 2+953, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO EL ALTO

Tramo: km 0+000 al km 4+100.00
Subtramo 1: km 0+864 al km 0+996
Subtramo 2: km 1+977 al km 2+485
Subtramo 3: km 2+847 al km 2+953

PLANTA DE PROYECTO DEL KM 0+864.00 AL KM 2+953.00

SIMBOLOGÍA

- HOMBRO EJE DEL PROYECTO HOMBRO
- NÚMERO DE CURVA
- REFERENCIAS
- BANCOS DE NIVEL
- ESCURRIMIENTO
- LIMITANTE DE DESPALME MOSTRADO EN SECCIONES
- HOMBRO EJE EXISTENTE HOMBRO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO A DEMOLER
- CURVA DE NIVEL ORDINARIA
- CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS
- OBRA DE DRENAJE

PROYECTÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. JAIRO RAMIREZ REYES Cédula Profesioanl 8652384	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional 12890390	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025	ESCALA: 1:300	Plano 1 de 1