LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: 'REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL – COLLANTES) – LOS POCITOS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+344 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL – COLLANTES) – LOS POCITOS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+344 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

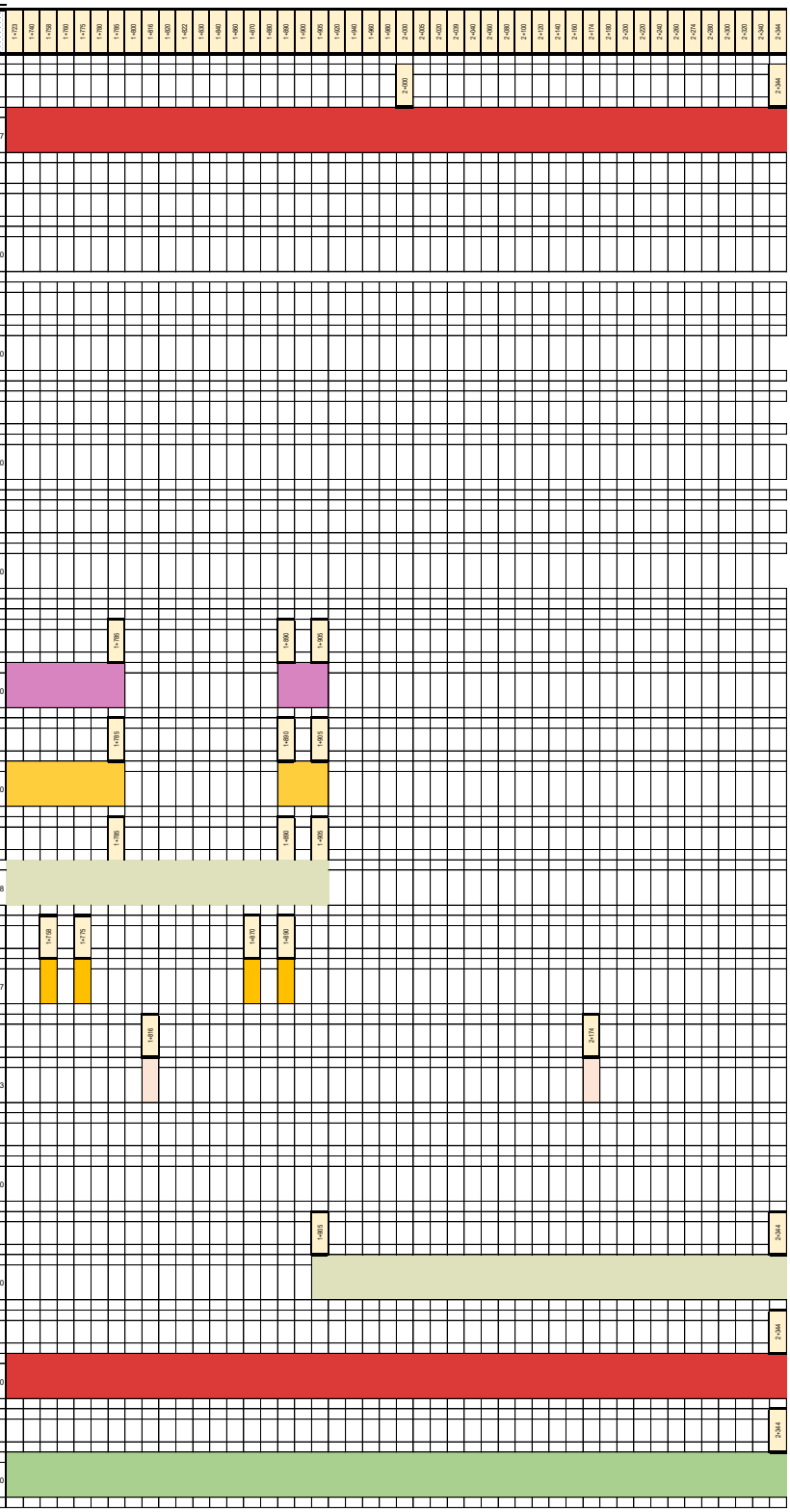
CLAVE DEL CONCEPTO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su, tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y deposición final); en zona tipo semiárida con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada	ha	2.37
	OBRAS DE DRENAJE		
	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	M3	25.00
	N-CTR-CAR-1-01-009/16 RELLENOS Relleno con material producto de la excavacion para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	M3	10.00
	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N CTR CAR 1 04 009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. De concreto ciclopeo de f´c= 200 en dentellones	M3	6.60
	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N CTR CAR 1 04 009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. De concreto simple de f´c= 250 kg/cm 2 en losa	M3	14.00
	PAVIMENTOS		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su PV.S.M, por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 25% de grava triturada y 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	1,403.90
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento. (Incluye: Pinceo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	7,019.60
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	596.68
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	6.17
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	40.73
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, por unida de obra terminada	m3	15.30
	N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material pétreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización)	m2	3,123.50
	SEÑALAMIENTO		
	N CTR CAR 1 07 001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M 1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,344.00
	Marcas M 3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	4,688.00

LICITACION N° :

NOMBRE DEL PROYECTO: 'REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL – COLLANTES) – LOS POCITOS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+344 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA:REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL – COLLANTES) – LOS POCITOS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+344 EN TRAMOS

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

NUMERACIÓN TABLERO PRESUPUESTO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetacion del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada	ha	2.37
	OBRAS DE DRENAJE Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	M3	25.00
	N-CTR-CAR-1-01-009/16 RELLENOS Relleno con material producto de la excavacion para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	M3	10.00
	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. De concreto ciclopeo de f´c= 200 en dentellones	M3	6.60
	Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. De concreto simple de f´c= 250 kg/cm 2 en losa	M3	14.00
	PAVIMENTOS Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 25% de grava triturada y 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	1,403.90
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	7,019.60
	N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	596.68
	N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	6.17
	N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	40.73
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENVELACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Renivelaciones locales en pavimentos asfálticos, por unida de obra terminada	m3	15.30
	N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material petreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización)	m2	3,123.50
	SEÑALAMIENTO N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,344.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	4,688.00