LICITACIÓN N° :

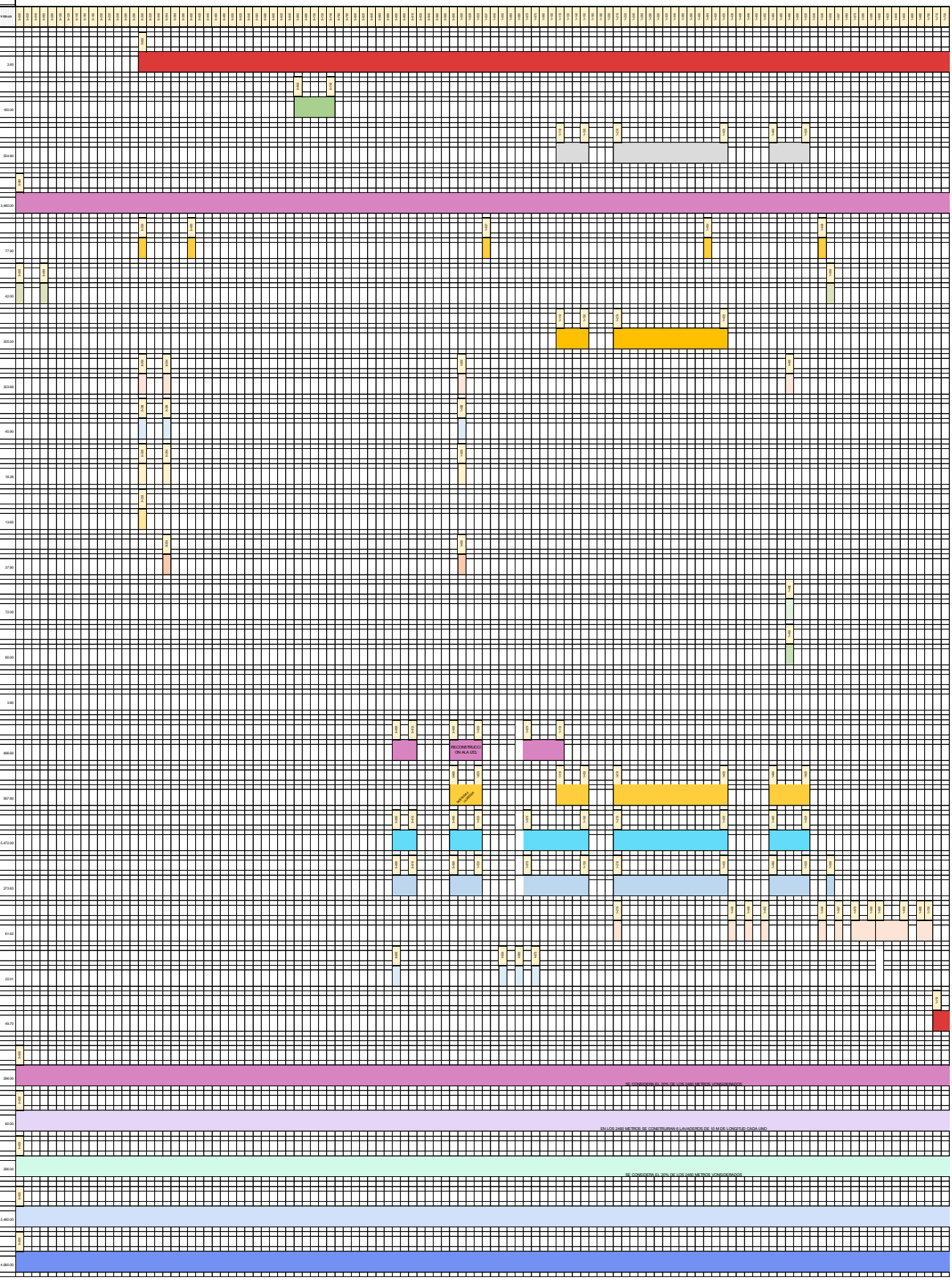
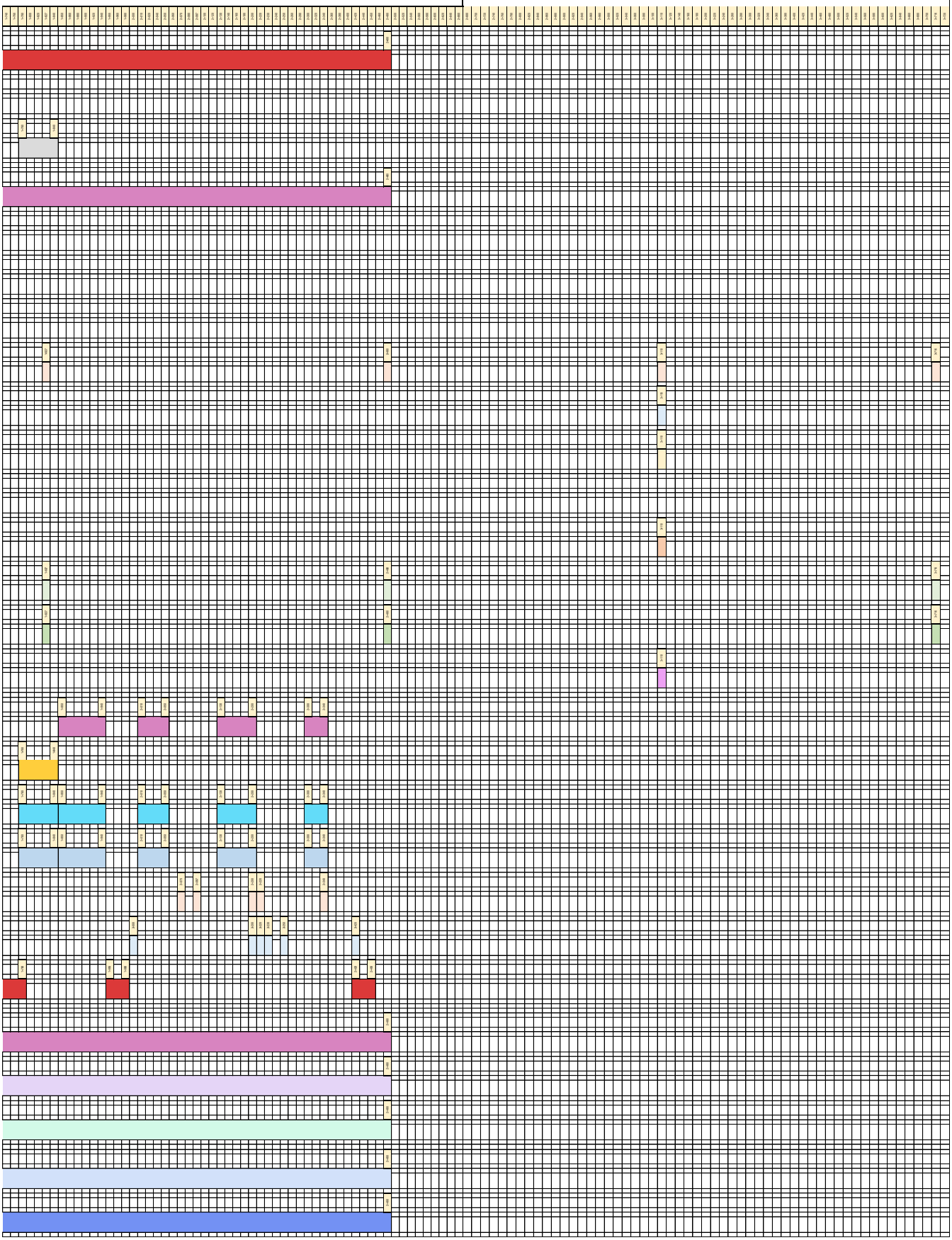
NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DE MÁRTIRES DE TACUBAYA – EL NARANJO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+700, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+700 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE MÁRTIRES DE TACUBAYA.

CAMINOS BIENESTAR

NOMBRE DE LA ETAPA: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DE MÁRTIRES DE TACUBAYA – EL NARANJO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+700, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

CLAVE DEL CONCEPTO	CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
	TERRACERIAS		
	N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE		
	Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin tocaplanes de especies vegetales preferentemente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetación del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada	ha	3.00
	Retiro del material producto del derrumbe cualquiera que sea su clasificación el material se trasladará a banco de desperdicio, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	160.00
	Excavación de cortes cualquiera que sea su clasificación en terreno natural, en ampliación de táludes, en relajes en la corona de cortes y terraplenes existentes, en cajas, el material producto de las excavaciones se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	524.00
	OBRAS DE DRENAJE		
	N-CSV-CAR-2-01-021/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS		
	Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	3,460.00
	N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.L.O.T.		
	Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diámetro, por unidad de obra terminada.	m	77.00
	Relleno de desbases, con material de banco, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	42.00
	Sobrel ineglitabital de sección circular de tubería (PVC), perforado de 10.16 cm (4") de diámetro, con filtro del material conforme lo indicado, en el proyecto y relleno con material producto de la excavación de la zanja	m	204.00
	Relleno con material del banco estabilizado con 3% de cal/kilo para excavaciones de estructuras, compactado al 90 %, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	323.00
	Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	45.00
	N-CTR-CAR-1-01-009/16 RELLENOS Relleno con material producto de la excavación para estructuras de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	16.00
	N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO		
	Concreto ciclópeo de f'c= 200 kg/cm2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	13.00
	Concreto ciclópeo de f'c= 200 kg/cm2 en muros por unidad de obra terminada	m3	37.00
	N-CTR-CAR-1-02-003/05 GUARNICIONES Y BANQUETAS	m	72.00
	N-CTR-CAR-1-03-007/05 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm2 de 14 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.	m	60.00
	Demolición de concreto hidráulico con refuerzo, el material producto de los trabajos se utiliza según lo requiera el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m2	3.00
	PAVIMENTOS		
	Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M, por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 20% de grava triturada y 2% de cemento portland, acarreo/riego, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto), por unidad de obra terminada	m3	496.00
	N-CTR-CAR-1-04-003/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreo, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + **kilómetros subsecuentes**)	m3	597.00
	N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	5,470.00
	N-CSV-CAR-3-02-005/03 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometría densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en el proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	273.00
	N-CSV-CAR-3-02-002/16 BACHEO SUPERFICIAL ASILADO Bacheo superficial asinlado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	61.00
	N-CSV-CAR-3-02-004/16 BACHEO PROFUNDO ASLADO Bacheo profundo asinado, Reposición de las capas (carpeta asfáltica en caliente y base), segun su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	22.01
	N-CSV-CAR-3-02-001/15 REENVALACIONES LOCALES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Reenvalaciones locales en pavimentos asfálticos, por unida de obra terminada	m3	44.75
	OBRAS COMPLEMENTARIAS		
	Reconstrucción de cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	264.00
	N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de f´c= 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	60.00
	N-CTR-CAR-1-03-007/05 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm2 de 14 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.	m	264.00
	SEÑALAMIENTO		
	N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTOMarcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	2,460.00
	Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retroreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	4,960.00



·716 EN TRAMOS PARCIALES, EN EL MUNICIPIO DE MÁRTIRES DE TACUBAYA