DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 KM/H	4.00 m.	3.00 m.
COPROPIETA: NUCMA	**PENDIENTE NUCMA**	**PENDIENTE NUCEMAS/NUCMA**
20 PCT	**12 %**	**10 %**

S E C C I O N T I P O

S I M B O L O G I A :

ANC = ANCHO DE CORONA	ETN = ELEVACIÓN TERRENO NATURAL
ADC = ANCHO DENTRO DE CALZADA	SUB = ELEVACIÓN SUBRASANTE
ADC = ANCHO DESPALME DE CORTE	DH = DISTANCIA HORIZONTAL
ATL = ANCHO DE TERRAPLÉN	DHC = DISTANCIA HORIZONTAL CORTE
ACT = ANCHO DE DESPALME DE TERRAPLÉN	DV = ELEVACIÓN / CHAMBO CEL
ASC = ANCHO CUNETA DE MEDIACAÑA	DVC = ELEVACIÓN / CHAMBO CEL
ASR = ANCHO DE SUBRASANTE	SDI = SOBRE ELEVACIÓN IZQUIERDA
ASN = ANCHO DE BASE	SDD = SOBRE ELEVACIÓN DERECHA
ACT = ANCHO DE CUNETA	DSP CORT = DISPERSIÓN DE CORTE
CDC = CONPACT. DE LA CAJA DE CORTE	DSP TER = DISPERSIÓN DE TERRAPLÉN

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO EN EMELIO PORTES GIL - S.C.SANTO TOMÁS OCOTEPEC - BENITO JUÁREZ, DEL KM. 1+040.00 AL KM. 2+058.00 SUBTRAMO DEL KM. 1+040 AL KM. 2+058, EN EL MUNICIPIO DE SANTO TOMÁS OCOTEPEC.

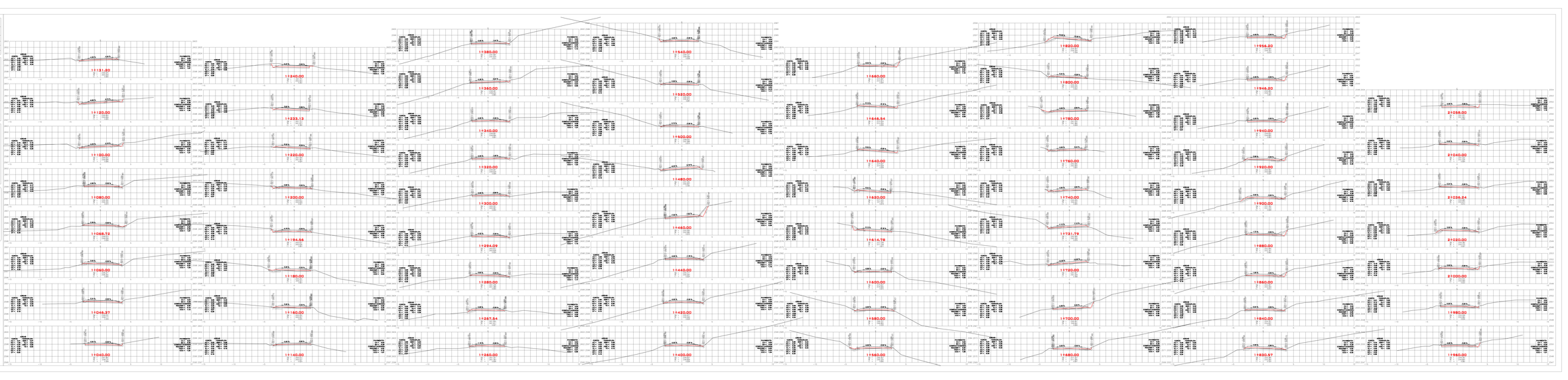
SECCIONES DE CONSTRUCCION
DEL KM. 1+040.00 AL KM. 2+058.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

¡ACTUE AT A NIVEL DE ARTESANAL!	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL	AL DIRECTOR GENERAL
Nombre y Firma de RESIDENTE DE OBRA	Nombre y Firma de DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL	VO. BO. NOMBRE Y FIRMA

2025 | Escala: 1:100 | Plano: 1 - 26 - 1