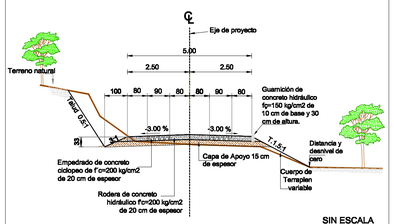
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

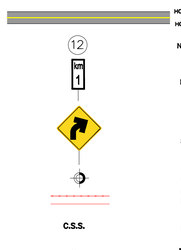
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	**PENDIENTE MAXIMA**	**PENDIENTE GOBERNADORA**
87°00'00"	12.00 %	9.00 %

S E C C I O N T I P O



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA



Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE EMILIO PORTES GIL - E.C.(SANTO TOMÁS OCOTEPEC - BENITO JUÁREZ), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+058, SUBTRAMO DEL KM 1+040 AL KM 2+058, EN EL MUNICIPIO DE SANTO TOMÁS OCOTEPEC.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 1+040.00 AL KM. 2+058.00

PROYECTO:

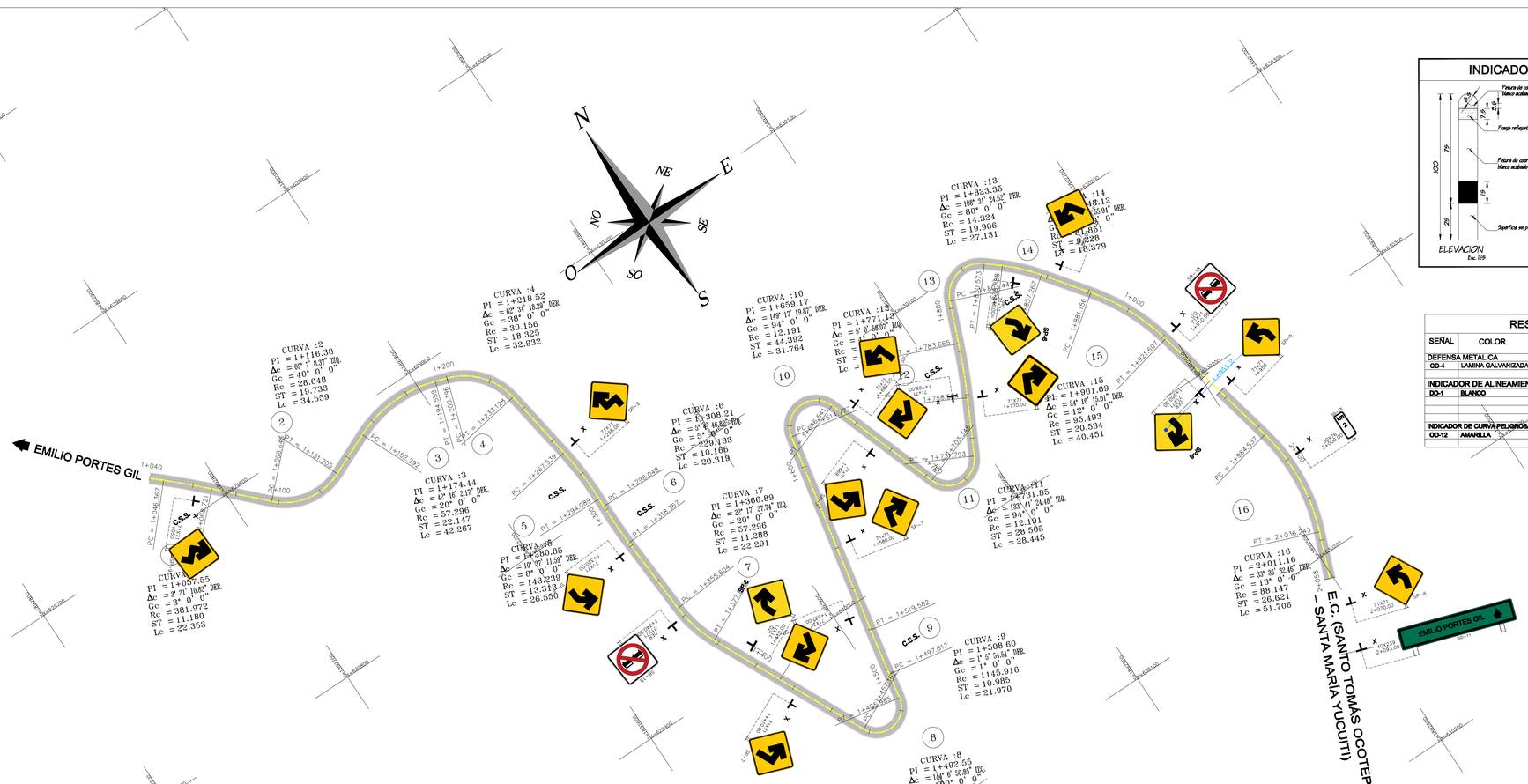
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

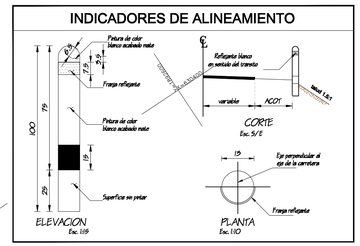
CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8552364 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES BALAZAR MARTINEZ

2025	Escala 1:1,000	Plano 1 DE 1



INDICADORES DE ALINEAMIENTO



RESUMEN DE DISPOSITIVOS

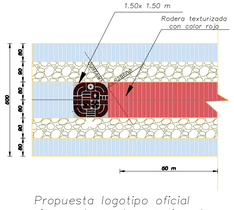
SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
DD-1	BLANCO	130 x 100 cm	0 Pzas.	En orillas de corona (hombros). @ 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-12	AMARILLA	61 x 45 cm	0 Pzas.	En orillas de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	8	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	2	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	0	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	0	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO OBLIGATORIO DE CINTURON
INFORMATIVAS			
SII-14	30 x 120	0	KILOMETRAJE CON RUTA
SII-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-11	239 x 40	1	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

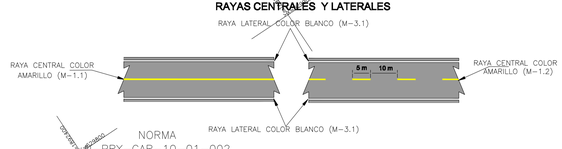
RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 1+040 AL 2+058

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	3°21'11" DER.	3º 0' 0"	30 Km/h
2	69º7'8" IZQ.	40º 0' 0"	30 Km/h
3	42º16'2" DER.	20º 0' 0"	30 Km/h
4	62º34'18" DER.	38º 0' 0"	30 Km/h
5	10º37'12" DER.	8º 0' 0"	30 Km/h
6	5º4'47" IZQ.	5º 0' 0"	30 Km/h
7	22º17'28" IZQ.	20º 0' 0"	30 Km/h
8	144º6'51" IZQ.	100º 0' 0"	30 Km/h
9	1º5'55" DER.	1º 0' 0"	30 Km/h
10	149º17'20" DER.	94º 0' 0"	30 Km/h
11	133º41'24" IZQ.	94º 0' 0"	30 Km/h
12	5º0'58" IZQ.	4º 0' 0"	30 Km/h
13	108º31'25" DER.	80º 0' 0"	30 Km/h
14	12º51'56" DER.	14º 0' 0"	30 Km/h
15	24º16'15" DER.	12º 0' 0"	30 Km/h
16	33º36'32" DER.	13º 0' 0"	30 Km/h



Propuesta logotipo oficial caminos artesanales camino de 5m

RAYAS CENTRALES Y LATERALES



NORMA
N–PRY–CAR–10–01–002

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD		DESCRIPCION
M–1.2	M–4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0	m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M–1.1	M–4	100 mm Continua	AMARILLO	1018	m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M–3.1	M–8	100 mm Continua	BLANCO	0	m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA