

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO

" ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO

30 kmh

ANCHO DE CORONA

6.00 m.

ANCHO DE CALZADA

6.00 m.

CURVATURA MAXIMA

30°00'00"

PENDIENTE MAXIMA

11.00 %

PENDIENTE GOBERNADORA

0.00 %

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

12

1

km

SEÑAL

INDICADOR DE ALINEAMIENTO

C.S.S.

3

CURVA SIN SEÑAL

3

NUMERO DE SEÑAL

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA MARIA ZACATEPEC - EL CUETE, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+100, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+860, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARIA ZACATEPEC.

PLANTA DE SEÑALAMIENTO

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+860.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8602384  
ING. GABO RAMÍREZ REYES

Cédula Profesional 12890230  
ING. ALVARO PEREZ HERNÁNDEZ

ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ

2025

Escala: 1:1000

Plano: 1 DE 1

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	4	CURVA
SP-7	71 x 71	2	CORVO
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	2	CORVO INVERSO
SP-10	71 x 71	0	ZONA DE CURVAS
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD SIN LIMITAR
SR-10	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 75	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-2	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACIÓN GENERAL

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

100

75

Pintura de color blanco acabado mate

Refranje blanco en sentido del tránsito

Franga refranjante

Pintura de color blanco acabado mate

Superficie sin pintar

Relevación

Esc. 1:15

13

Eje perpendicular al eje de la carretera

Franga refranjante

Planta

Esc. 1:10

ACOT

variable

1:1

CORTE

Esc. 5:1

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 onzas	0.00	Defensas metálicas laterales ubicadas en la orilla (homónima).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-8	BLANCO	130 x 100 cm	12	Pzms. En orilla de corona (homónima). 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA CERRADA				
OD-11	AMARILLA	60 x 75 cm	0	En orilla de corona (homónima) de la curva ext. según Grado Curv.

RELACION DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+040

NUMERO DE CURVA	DEFLEXION	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	37° 40' 34.99" IZQ.	30° 0' 0"	30 Km/h
2	3° 29' 12.66" IZQ.	2° 0' 0"	30 Km/h
3	28° 35' 34.80" DER.	15° 0' 0"	30 Km/h
4	9° 29' 18.28" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
5	48° 8' 38.95" IZQ.	20° 0' 0"	30 Km/h
6	15° 36' 36.85" DER.	15° 0' 0"	30 Km/h
7	4° 56' 27.86" DER.	5° 0' 0"	30 Km/h
8	12° 27' 3.20" DER.	15° 0' 0"	30 Km/h
9	27° 14' 49.64" IZQ.	26° 0' 0"	30 Km/h
10	25° 53' 44.68" DER.	26° 0' 0"	30 Km/h
11	3° 34' 20.20" IZQ.	3° 0' 0"	30 Km/h
12	2° 17' 23.99" DER.	2° 0' 0"	30 Km/h
13	10° 36' 59.22" IZQ.	10° 0' 0"	30 Km/h
14	9° 14' 3.49" IZQ.	10° 0' 0"	30 Km/h
15	9° 19' 8.09" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
16	28° 36' 29.67" IZQ.	16° 0' 0"	30 Km/h
17	2° 52' 37.79" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.1	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS/SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1040.00	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	2000.00	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

5 m

10 m

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA

N-PRY-CAR-10-01-002