NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

CAMINOS BIENESTAR

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

| CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | 46+000 | 46+050 | 46+100 | 46+150 | 46+200 | 46+250 | 46+300 | 46+315 | 46+330 | 46+350 | 46+400 | 46+450 | 46+500 | 46+520 | 46+530 | 46+550 | 46+600 | 46+650 | 46+700 | 46+750 | 46+800 | 46+850 | 46+900 | 46+950 | 47+000 | 47+100 | 47+150 | 47+200 | 47+250 | 47+300 | 47+315 | 47+330 | 47+350 | 47+400 | 47+450 | 47+500 | 47+520 | 47+530 | 47+550 | 47+600 | 47+650 | 47+700 | 47+750 | 47+800 | 47+850 | 47+900 | 47+950 | 48+000 | 48+050 | 48+100 | 48+150 | 48+200 | 48+250 | 48+300 | 48+350 | 48+400 | 48+450 | 48+500 | 48+550 | 48+600 | 48+650 | 48+700 | 48+750 | 48+800 | 48+850 | 48+900 | 48+950 | 49+000 | 49+050 | 49+100 | 49+150 | 49+200 |
|---|---|---

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

CAMINOS BIENESTAR

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

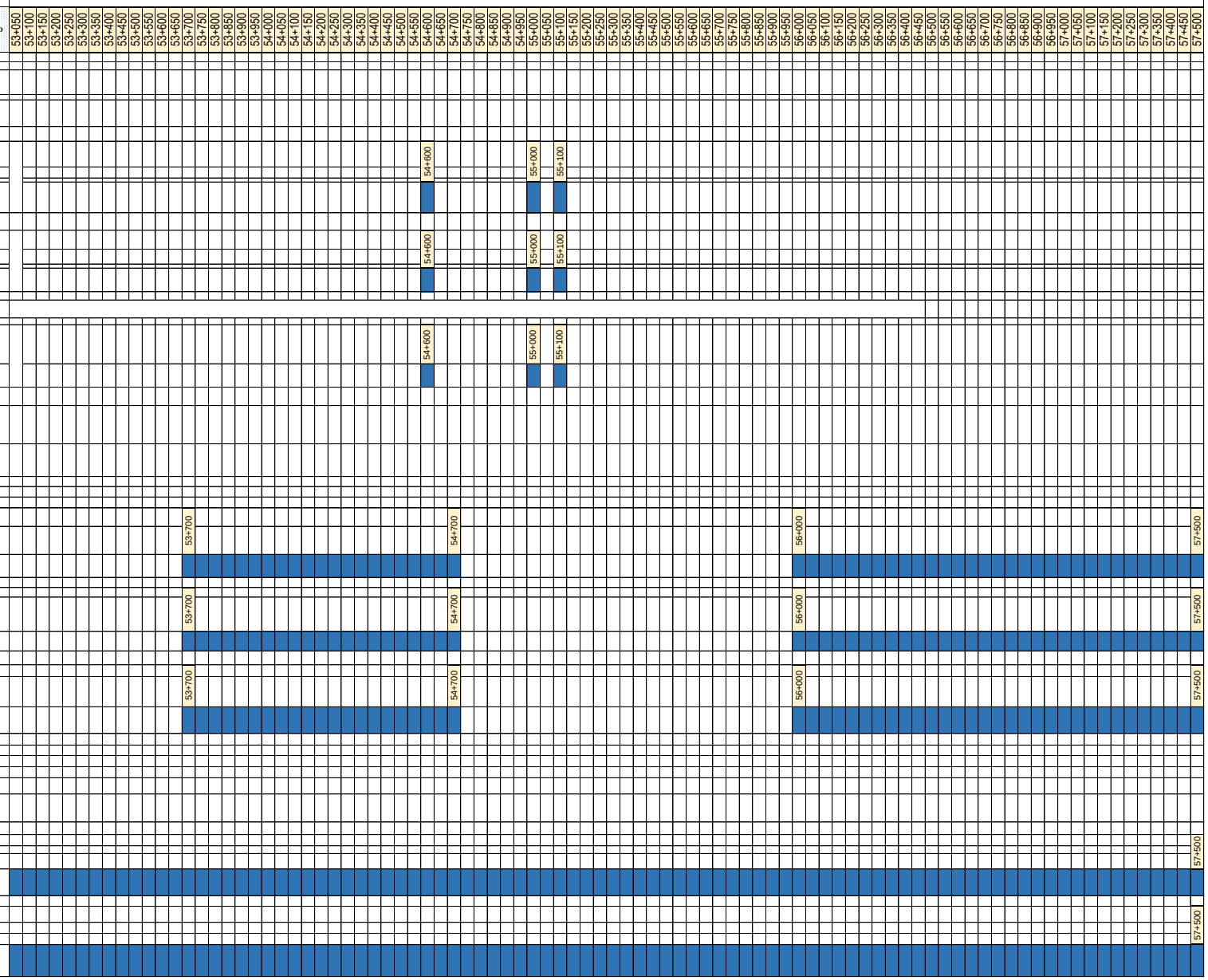
LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

| CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | 49+250 | 49+300 | 49+350 | 49+400 | 49+450 | 49+500 | 49+550 | 49+600 | 49+650 | 49+700 | 49+750 | 49+800 | 49+850 | 49+900 | 49+950 | 50+000 | 50+050 | 50+100 | 50+150 | 50+200 | 50+240 | 50+250 | 50+300 | 50+350 | 50+400 | 50+450 | 50+500 | 50+550 | 50+600 | 50+650 | 50+700 | 50+750 | 50+800 | 50+850 | 50+900 | 50+950 | 51+000 | 51+050 | 51+100 | 51+150 | 51+200 | 51+250 | 51+300 | 51+350 | 51+400 | 51+450 | 51+500 | 51+550 | 51+600 | 51+650 | 51+700 | 51+750 | 51+800 | 51+850 | 51+900 | 51+950 | 52+000 | 52+050 | 52+100 | 52+150 | 52+200 | 52+250 | 52+300 | 52+350 | 52+400 | 52+450 | 52+500 | 52+550 | 52+600 | 52+650 | 52+700 | 52+750 | 52+800 | 52+850 | 52+900 | 52+950 | 53+000 |
|---|---|---

NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

CAMINOS BIENESTAR

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO ASFÁLTICO E.C. (MITLA – YACOCHI) – ASUNCIÓN CACALOTEPEC – SAN ISIDRO HUAYÁPAM – SANTA MARÍA ALOTEPEC, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 57+500, SUBTRAMO DEL KM 46+000 AL KM 57+500, EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA MARIA ALOTEPEC Y SAN MIGUEL QUETZALTEPEC.

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
TERRACERIAS		
DERRUMBES Retiro de derrumbes por medio de retroexcavadora y acarreo con volteo fuera del tramo (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	M3	750
OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros	M3	1211.4
N-CTR-CAR-1-01-011/20 RELLENOS Relleno con material producto de la excavación para estructuras, por unidad de obra terminada. (Incluye:Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	M3	583.7
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRÁULICO Concreto ciclopeo de f´c= 200 kg/cm2 en muros, por unidad de obra terminada (Incluye: adquisicion, transporte y colocacion de los tubos para drenes del diametro, material, calidad y separacion fijados en el proyecto, así como el suministro, acarreo y colocación de la piedra o de la grava, con el espesor, dimensiones, tamaño y granulometria especificados, que cubran las caras posteriores de los muros)	m3	464.9
N-CTR-CAR-1-03-02/20 ALCANTARILLAS TUBULARES DE CONCRETO Alcantarilla de concreto reforzado de f c= 280 kg/cm2, en dirección normal de 122 cm de diámetro (se considera 13.77 kg/m de acero de refuerzo), por unidad de obra terminada.	m	14
PAVIMENTOS		
N-CSV-CAR-4-02-001/03 RECUPERACIÓN EN FRÍO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Escarificado del pavimento existente, disgregado, acamellonado, incorporacion del 1.5% del p.v.s.s. de cemento portland (24 kgs. aprox.), incorporacion de agua, mezclado tendido y compactacion y todo lo necesario para la correcta ejecución), por unidad de obra terminada.	m3	5824
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada.	m2	29120
N-CSV-CAR-3-02-005/20 CARPETA ASFÁLTICA DE GRANULOMETRÍA DENSA Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG 64-22, Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	1456
OBRAS COMPLEMENTARIAS		
N-CTR-CAR-1-03-003/00 CUNETAS Cunetas de sección triangular revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f´c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	M	120
SEÑALAMIENTO		
N-CTR-CAR-1-07-001/23 MARCAS EN EL PAVIMENTO		
Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	11500
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada. (longitud efectiva)	m	23000