NOMBRE DEL PROYECTO: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA – PUERTO ESCONDIDO) – RIO VIEJO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 7+800, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+850, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO JAMILTEPEC

CAMINOS BIENESTAR

• REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL E.C. (SANTIAGO PINOTEPA – PUERTO ESCONDIDO) – RIO VIEJO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 7+800, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 3+850, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO JAMILTEPEC

LARGUILLO DE PROPUESTA DE TRABAJOS

CONCEPTOS DE OBRA DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
TERRACERÍAS		
N-CTR-CAR-1-01-001/11 DESMONTE Desmonte, cualquiera que sea su tipo y características en carreteras, sin trasplante de especies vegetales previamente a los trabajos (limpia y disposición final), en zona tipo semiárida con una vegetacion del 25%, incluye carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	ha	1.5000
Excavación para la formación de escalones de liga, cualquiera que sea su clasificación, en terreno natural cuya pendiente transversal excede el 25%, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	M3	35.0000
Construcción de la capa subrasante utilizando materiales compactables procedentes de bancos de proyecto, en la capa subrasante compactado al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilometros subsecuentes).	M3	27.5000
OBRAS DE DRENAJE		
Excavación para estructuras u obras de drenaje, cualquiera que sea su clasificación, con una profundidad mayor de 3 m hasta 5.0 m, el material producto de la excavación se desperdicia en el banco que indica el proyecto, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilometro + kilometros subsecuentes).	m3	50.5000
N-CTR-CAR-1-01-009/16 RELLENOS Relleno con material producto de la excavacion para excavaciones de estructuras, por unidad de obra terminada. Incluye: carga a unidades de transporte, Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes, por unidad de obra terminada.	m3	20.2000
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO Concreto ciclópeo de f´c= 200 kg/cm2 en obras de drenaje, por unidad de obra terminada	m3	13.3000
Superficie de rodamiento de concreto hidráulico para vados con base en N-CTR-CAR-1-04-009. Carpetas de Concreto Hidráulico, según su tipo, conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada. De concreto simple de f´c= 250 kg/cm 2 en losa	m	28.4000
N-CSV-CAR-2-01-001/01 LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONTRACUNETAS Limpieza de cunetas revestidas de concreto hidráulico, por unidad de obra terminada.	m	2,600.0000
N-CSV-CAR-2-01-003/01 LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS P.U.O.T. Limpieza de alcantarillas de 91 cm hasta 213 cm de diametro, por unidad de obra terminada.	m	54.0000
PAVIMENTOS		
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	1,015.8200
Reconstrucción de base hidráulica de 20 cm de espesor, compactada al 100% de su P.V.S.M., por unidad de obra terminada. (Incluye: Recuperación de 20 cm del pavimento existente, incorporación de 25% de grava triturada y 2% de cemento portland, acamellonado, mezclado, tendido y compactado, para dar la correcta ejecución de este concepto, por unidad de obra terminada	m3	1,570.2000
N-CTR-CAR-1-04-002/11 SUBBASES Y BASES Base hidráulica, con materiales pétreos procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100 % conforme lo indicado en el proyecto, por unidad de obra terminada (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes).	m3	4.0000
N-CTR-CAR-1-04-004/15 RIEGO DE IMPREGNACIÓN Riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento lento, (Incluye: Poreo con arena para protección de la base hidráulica), por unidad de obra terminada	m2	12,950.1000
N-CSV-CAR-3-02-005/020 CARPETA ASFÁLTICA CON MEZCLA EN CALIENTE Carpeta asfáltica con mezcla en caliente de granulometria densa con materiales procedentes de bancos que elija el contratista incluyendo acarreos, compactada al 100% conforme lo indicado en al proyecto, con cemento asfáltico Grado PG, por unidad de obra terminada.	m3	655.5100
N-CSV-CAR-2-02-003/16 BACHEO SUPERFICIAL AISLADO Bacheo superficial aislado con mezcla asfáltica en caliente, por unidad de obra terminada	m3	8.2800
N-CSV-CAR-3-02-002/09 CAPAS DE RODADURA DE UN RIEGO Capas de rodadura de un riego, utilizando sello premezclado en frío, con material petreo 3-A, por unidad de obra terminada. (Incluye: acarreo de los materiales seleccionados naturales y/o que hayan tenido un tratamiento al lugar de utilización)	m2	2,424.8000
N-CSV-CAR-2-02-004/15 BACHEO PROFUNDO AISLADO Bacheo profundo aislado, Reposición de las capas: (carpeta asfáltica en caliente y base), según su tipo y grado de compactación, por unidad de obra terminada. (Incluye: Carga mecánica + Acarreo 1er kilómetro + kilómetros subsecuentes)	m3	2.5600
OBRAS COMPLEMENTARIAS		
Reconstrucción de cunetas revestidas de zampeado de concreto hidráulico de f'c= 150 kg/cm2, por unidad de obra terminada.	m	370.0000
N-CTR-CAR-1-03-006/00 LAVADEROS Lavaderos de concreto hidráulico de f 'c = 150 kg/cm2, con tamaño máximo de agregado de 1.9 cm (3/4"), por unidad de obra terminada	m	10.0000
N-CTR-CAR-1-03-007/00 BORDILLO Bordillo de concreto hidráulico hecho en sitio de f'c= 200 kg/cm2 de 16 x 8 x 12 cm (peralte, corona y base), con tamaño máximo de agregado de 1.90 cm (3/4"), por unidad de obra terminada.	m	20.0000
SEÑALAMIENTO		
N-CTR-CAR-1-07-001 MARCAS EN EL PAVIMENTO Marcas M-1.4 Raya separadora de sentidos de circulación continua-discontinua, con pintura convencional color amarillo retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	3,850.0000
Marcas M-3.1 Raya en la orilla derecha e izquierda, continua, con pintura convencional color blanco retrorreflejante de 10 cm de ancho, por unidad de obra terminada (longitud efectiva).	m	7,700.0000