

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

T E R R A C E R I A S	EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)		PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)		FORMACION Y COMPACTACION	
	DESCMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		DESALPME		DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO	
	TOTAL		TOTAL		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	
	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		A 90% A 100%	

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m³ - Estacion	m³ -hm	m³ -hm-Ad	m³ -5hm	m³ -5hm-Ad	m³ -Km	m³ -Km-Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m² - f-Hm	m² -Hm Subs.	m² -1" 5Hm	m² -5Hm Subs.	m² -Km	m³ -Km-Ad.	

* Producto de los desperdicios		ACERO DE REFUERZO		ACERO ESTRUCTURAL	
EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	0 0 0	m³ m³ m³	0 0 0	Ton. Ton. Ton.
CONCRETO CICLOPEO	0	0	m³	0	m.
ZAMPEADO	0	0	m³	0	m.
CONCRETO	150 Kg/cm² 250 Kg/cm²	0 0	m³ m³	0 0	m³ m³
CHAFEO	0	0	m³	0	m³
EXCAVACION DE CANALES	0	0	m³	0	m³
RELLENO DE ESTRUCTURAS	0	0	m³	0	m³

camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE GUADALUPE CIÉNEGA-CUYAMECALCO VILLA DE ZARAGOZA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+700, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+720, EL MUNICIPIO DE CUYAMECALCO VILLA DE ZARAGOZA.

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

**CAMINOS BIENESTAR**

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISSIS SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 8652384
ING. JAIR RAMIREZ REYES

2025

escala H 1:1000 V 1:100

plano 1 DE 1

