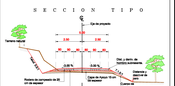
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CUNETA
30 km/h	5.00 m.	1.00 m.
CORTE/TIPO MADERA	PENDIENTE MADERA	PENDIENTE CONSERVADORA
60°/90°	5.00 %	5.00 %

S E C C I O N T I P O



SIN ESCALA

S I M B O L O G I A :

AN.=	AREA REAL DE CORONA.	ETN.=	ELEVACION TERRENO NATURAL
AT.=	AREA DE CORTE ACUMUL.	SB.=	ELEVACION SUBRASANTE
AD.=	AREA DESPLAZ DE CORTE	DH.=	DISTANCIA HORIZ DEL
AT.=	AREA DE TERRAPLEN	DH.=	DISTANCIA HORIZ DEL
AT.=	AREA DE DESPLAZ DE TERRAPLEN	EH.=	ELEVACION HORIZ DEL
AS.=	AREA SUELO DE SUBRASANTE	EH.=	ELEVACION HORIZ DEL
AR.=	AREA DE SUBRASANTE	SE.=	SOBRE ELEVACION SOLIDRITA
AR.=	AREA DE BASE	SE.=	SOBRE ELEVACION DERECHA
AD=	AREA DE CUNETA	SEP. CONT. =	SEPARCION DE CORTE
CO=	COMPAC. DE LA CAJA DE CORTE	SEP. TER.=	SEPARCION DE TERRAPLEN

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE GUADALUPE LA CIÉNEGA-CUYAMECALCO VILLA DE ZARAGOZA, DEL KM 0+000 AL KM 0+720, EL MUNICIPIO DE CUYAMECALCO VILLA DE ZARAGOZA

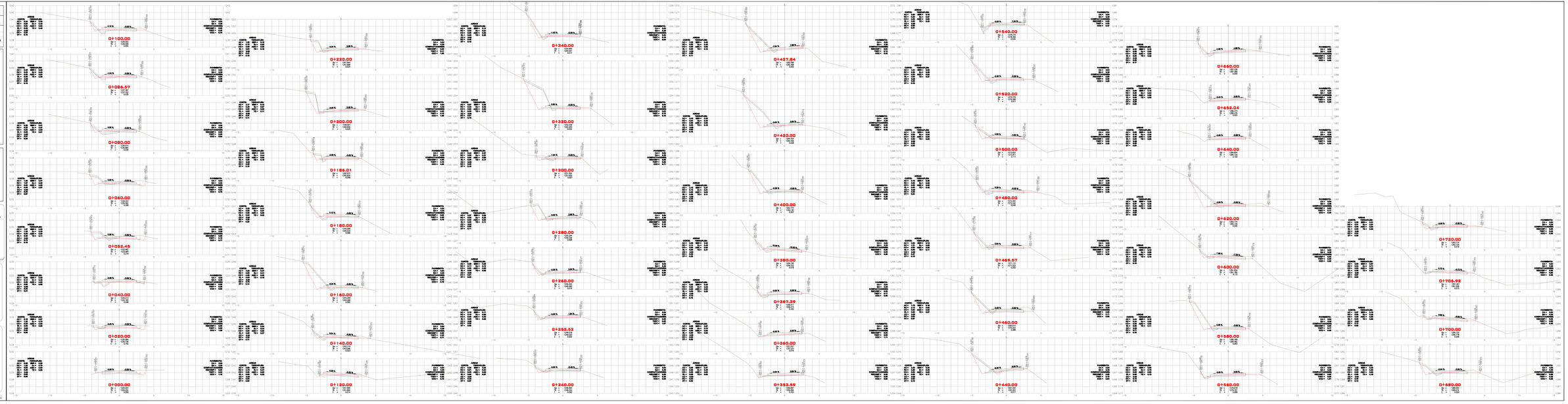
SECCIONES DE CONSTRUCCION DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

¿ATO DE LA OBRA?	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL	EL DIRECTOR GENERAL
DE CALIDAD		
Cédula Profesional 3562500	Cédula Profesional	
ING. JOSÉ RAMÍREZ REYES	ING. ALVARO PÉREZ CARRASCO	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2020 Escala 1:100 Plano 1 DE 3