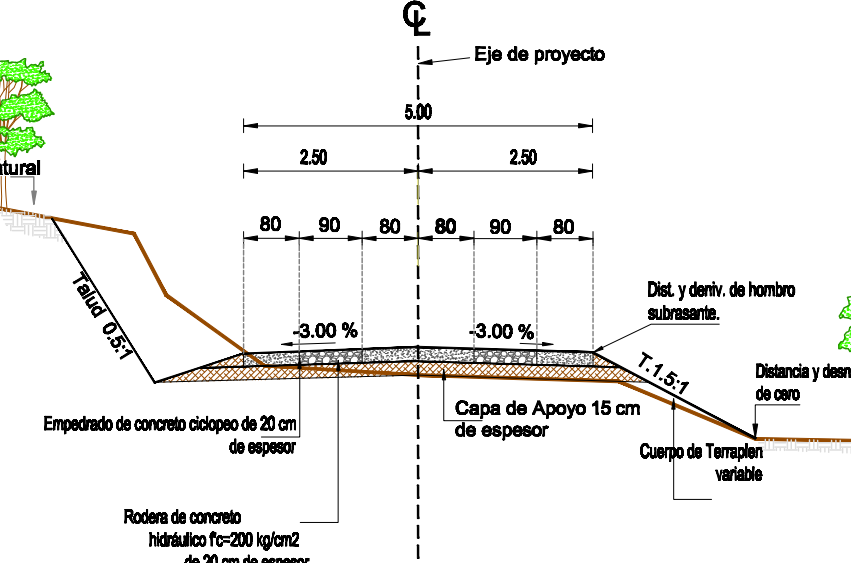


| <b>DATOS DE PROYECTO</b>         |                             |                                 |
|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>CAMINO TIPO "ARTESANAL"</b>   |                             |                                 |
| VELOCIDAD DE PROYECTO<br>30 km/h | ANCHO DE CORONA<br>5.00 m.  | ANCHO DE CALZADA<br>5.00 m.     |
| CURVATURA MAXIMA<br>80°/100°     | PENDIENTE MAXIMA<br>12.00 % | PENDIENTE GOBERNADORA<br>9.00 % |

**S E C C I O N   T I P O**



CORTE Y TERRAPLEN
SIN ESCALA

### SIMBOLOGIA

|  |   |
|--|---|
|  | NOMBRE DE EL CAMINO                           |
|  | NUMERO DE CURVA                               |
|  | KILOMETRAJE                                   |
|  | SEÑAL   |
|  | INDICADOR DE ALINEAMIENTO GEOMETRICO METALICA |
|  | CURVA SIN SEÑAL                               |
|  | NUMERO DE SEÑAL                               |

**CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLEJON DE ROMULO - SANTO DOMINGO ARMENTA, TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 7+000, SUBTRAMAO DEL KM +0+000 AL KM 1+520, EN EL MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO ARMENTA**

## PLAN DE SEÑALAMIENTO

### DEL KM. 0+000.00 AL KM. 2+100.00

**PROYECTO:**

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

**REVISÓ:**

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos

Director de Proyectos y Control de Calidad

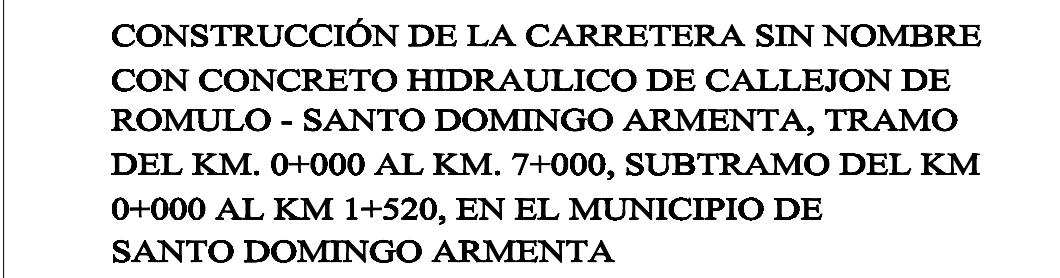
El Director General

Celular: Proveedor 9923044  
Tel.: 01-2420100101-201010

Celular: Proveedor 1088900  
Tel. ALUMNO PEREZ RODRIGUEZ

HQ. MOSES BALAZAR SUAREZ

S E C C I O N      T I P O

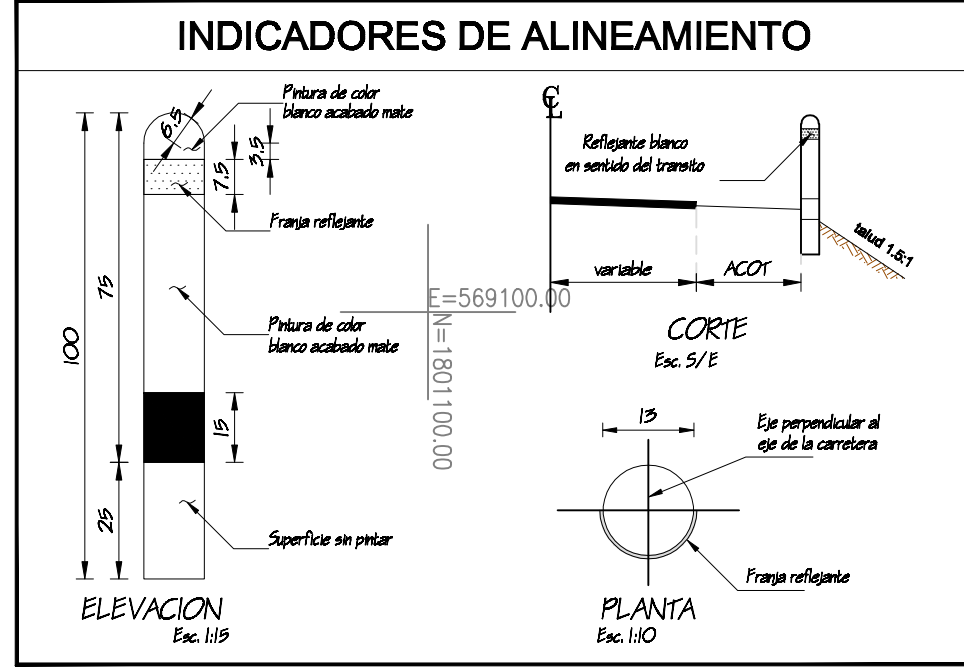


PROYECTO:

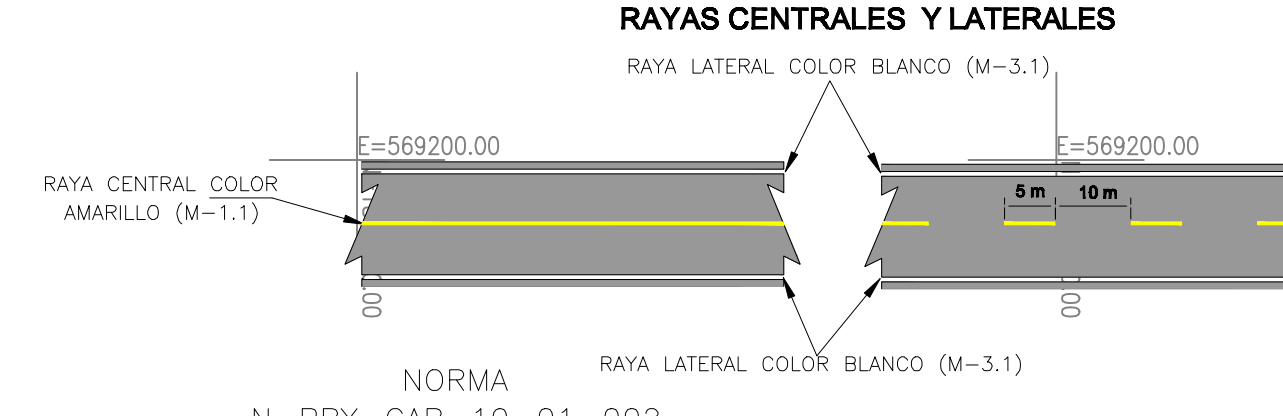
REVISÃO:

|  |  |                              |
|--|--|------------------------------|
| JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS              | DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD                 | EL DIRECTOR GENERAL          |
| Cédula Profesional: 8952364<br>ING. JAIR RAMIREZ REYES | Cédula Profesional: 1286030<br>ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ | ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ |

| RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES |           |          |                                |  |
|-------------------------------|-----------|----------|--------------------------------|--|
| SEÑAL                         | DIMENSION | CANTIDAD | DESCRIPCION                    |  |
| <b>PREVENTIVAS</b>            |           |          |                                |  |
| BP-6                          | 71 x 71   | 18       | CURVA                          |  |
| BP-7                          | 71 x 71   | 0        | CURVA INVERSA                  |  |
| BP-8                          | 71 x 71   | 0        | CURVA INVERSA                  |  |
| BP-9                          | 71 x 71   | 0        | CAMINO INVERSO                 |  |
| BP-10                         | 71 x 71   | 0        | CAMINO SINUOSO                 |  |
| <b>RESTRICCIÓNES</b>          |           |          |                                |  |
| BR-6                          | 71 x 71   | 6        | VELOCIDAD 30 km/h              |  |
| BR-18                         | 71 x 71   | 2        | PROHIBIDO REBASAR              |  |
| BR-34                         | 71 x 71   | 2        | USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD   |  |
| <b>INFORMATIVAS</b>           |           |          |                                |  |
| BI-4                          | 30 x 150  | 1        | KILÓMETRAJE CON RUTAS          |  |
| BI-7                          | 30 x 75   | 1        | KILÓMETRAJE EN RUTAS           |  |
| BI-14                         | 178 x 71  | 0        | SEÑALES DE INFORMACIÓN GENERAL |  |



| RESUMEN DE DISPOSITIVOS             |                    |                       |          |  |
|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|--|
| SERIAL                              | COLOR              | DIMENSION             | CANTIDAD | DESCRIPCION  |
| <b>DEFENSA METALICA</b>             |                    |                       |          |  |
| GO-4                                | LAMINA GALVANIZADA | 307 x 381 de 2 costos | 0.00 m   | Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).                               |
| <b>INDICADOR DE ALINEAMIENTO</b>    |                    |                       |          |  |
| GO-6                                | BLANCO             | 130 x 100 cm          | 20 Pzms. | En orilla de coronas (hombros).<br>40 m. en tangente<br>en curvas dependiendo del G.C. |
| <b>INDICADOR DE CURVA PELORONIA</b> |                    |                       |          |  |
| GO-11                               | AMARILLA           | 80 x 78 cm            | 0 Pzms.  | En orilla de coronas (hombros) de las curvas.  |



| CLAVE DE NUEVA RAYA<br>APARTIR DEL 2000 | CLAVE DE RAYA ANTERIOR<br>HASTA MARZO, 1996 | DIMENSIONAMIENTO                  | COLOR    | CANTIDAD | DESCRIPCION   |
|---|---|-----------------------------------|----------|----------|---|
| M-1,2                                   | M-4   | 5 m x 10 m x 100mm<br>Discontinuo | AMARILLO | 0 m      | RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS.<br>DE PATILLA POR 10 MTS SIN PINTAR<br>LONGITUD EFECTIVA    |
| M-1,1                                   | M-4   | 100 mm Continuo                   | AMARILLO | 2100 m   | RAYA CENTRAL CONTINUA PARA<br>PROHIBIR EL REBASE<br>LONGITUD EFECTIVA                       |
| M-3,1                                   |   | 100 mm Continuo                   | BLANCO   | 0 m      | RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA<br>DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO<br>LONGITUD EFECTIVA |