

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°0'00"	12.00 %	8.00 %

T E R R A C E R I A S	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS				Ha
	EXCAVACIONES ( VOL. GEOMETRICO )	DESPALMES EN CORTES EN TERRAPLENES	m <sup>3</sup>		
		TOTAL	m <sup>3</sup>	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		CORTES Y EXC. ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		AMPLIACION DE CORTES		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		REBAJES CORONA DE CORTE V/O TERRAFLEN		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		ESCALONES DE LIGA		MAT. APROVECHADO MAT. DESPERDICADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		DESPALME			
	PRESTAMOS ( VOL. GEOMETRICO )	TOTAL	m <sup>3</sup>	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
	FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO		BANDEADO A 90% A 95% A 100%	0.00 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 90% A 100%	0.00 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%	0.00 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>

ACAREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m <sup>3</sup> -Estacion	m <sup>3</sup> -hm	m <sup>3</sup> -hm-Ad	m <sup>3</sup> -5hm	m <sup>3</sup> -5hm-Ad.	m <sup>3</sup> -Km	m <sup>3</sup> -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m <sup>3</sup> -r <sup>2</sup> Hm	m <sup>3</sup> -Hm Subs.	m <sup>3</sup> -1/8 Hm	m <sup>3</sup> -5Hm Subs.	m <sup>3</sup> -Km	m <sup>3</sup> -Km-Ad.	
	* Producto de los desperdicios						

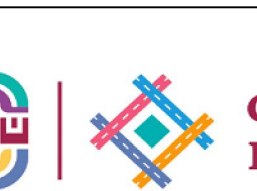
DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	ACERO DE REFUERZO	Ton.
	CONCRETO CICLOPEO		m <sup>3</sup>	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
	ZAMPEADO		m <sup>3</sup>	TUBOS DE	0.50 m Ø 1.00 m Ø 1.20 m Ø
	CONCRETO	150 kg/cm <sup>2</sup> 250 kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO CERRIERA DE LAMINA MAESTROESTERA
	CHAPIS		m <sup>2</sup>	BORDO PARA CANALES	TERRAPLEN COMPACTADO
	EXCAVACION DE CANALES		m <sup>3</sup>		
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>		

**Camino:** CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO  
HIDRÁULICO DE LAGUNILLA DE CARDENAS – JOYA DE  
SAN NICOLAS (YUÑU), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM  
4+600, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+620, EN EL  
MUNICIPIO DE SANTA CATARINA YOSONOTU.

P E R F I L      E S T I M A T I V O  
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+620.00

---

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	
 <p><b>CAMINOS BIENESTAR</b></p>	<p>VARIABILIDAD VOL.</p>
<p><b>DIRECTOR GENERAL</b></p> <p>_____ ING. WILSON SALAZAR MARTINEZ</p>	<p>CURVA MASA</p>
<p><b>DIRECTOR DE PROYECTO Y CONTROL DE CALIDAD</b></p> <p>_____ Cédula Profesional 12889630 ING. ALFARO PEREZ HERNANDEZ</p>	<p>VOLUMEN TERRAPLEN</p>
<p><b>JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</b></p> <p>_____ Cédula Profesional 8652384 ING. JAIR RAMIREZ REYES</p>	<p>VOLUMEN DE CORTE</p>
	<p>TERRAPLEN</p>
	<p>CORTE</p>
	<p>ELEVACION DE SUBRASANTE</p>
	<p>ELEVACION TERRENO NATURAL</p>

