

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.50 m.	5.50 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
80°00'00"	12.00 %	8.00 %

SECCION TIPO

CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

C.S.S.

3

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA MARÍA ZANIZA – TIERRA COLORADA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+870, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+660, EN EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA ZANIZA

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+660.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8602384

Cédula Profesional 12890930

ING. MOSES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala: 1:1000

Plano 1 DE 1

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	0	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	0	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	4	ZONA DE CURVAS
RESTRICTIVAS			
SR-6	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

CORTE Esc. 1:15

PLANTA Esc. 1:10

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-2	LAMINA GALVANIZADA	31,1 x 381 de 2 crestas	0.00	m
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	12	Pzas. En orilla de corona (hombros). @ 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0	Pzas. En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL KM 1+200.00

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	113° 43' 49.66" DER.	122°00"	30 Km/h
2	13° 8' 0.43" IZQ.	15°00"	30 Km/h
3	10° 47' 16.36" DER.	7°00"	30 Km/h
4	1° 30' 52.40" IZQ.	2°00"	30 Km/h
5	86° 42' 4.88" DER.	42°00"	30 Km/h
6	85° 2' 47.10" IZQ.	52°00"	30 Km/h
7	55° 47' 20.04" IZQ.	42°00"	30 Km/h
8	27° 8' 15.68" DER.	26°00"	30 Km/h
9	90° 4' 8.07" IZQ.	70°00"	30 Km/h
10	116° 40' 34.35" DER.	80°00"	30 Km/h
11	172° 33' 22.15" IZQ.	172°00"	30 Km/h
12	21° 42' 47.35" DER.	14°00"	30 Km/h
13	86° 38' 10.83" IZQ.	80°00"	30 Km/h
14	114° 33' 55.98" DER.	82°00"	30 Km/h
15	22° 20' 49.46" DER.	14°00"	30 Km/h
16	61° 38' 15.78" IZQ.	34°00"	30 Km/h
17	9° 43' 57.58" IZQ.	10°00"	30 Km/h
18	71° 4' 39.92" IZQ.	42°00"	30 Km/h
19	4° 29' 49.31" DER.	5°00"	30 Km/h
20	3° 46' 37.35" DER.	4°00"	30 Km/h
21	45° 25' 17.25" IZQ.	20°00"	30 Km/h
22	10° 38' 27.66" DER.	12°00"	30 Km/h
23	7° 38' 42.35" IZQ.	8°00"	30 Km/h
24	98° 20' 31.88" DER.	46°00"	30 Km/h

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 100 mm discontinua	AMARILLO	0.00	m
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1200.00	m
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0.00	m