

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
" E "	30 km/h	4.00 m	4.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	80°0'00"	12.00 %	8.00 %

T E R R A C E R I A S		DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO		MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha
EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESPALMES EN CORTES EN TERRAPLENES	m ³				
	TOTAL	m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		m ³ m ³ m ³	
	CORTES Y EXC.ADCIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO		m ³ m ³	
	AMPLIACION DE CORTES		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO		m ³ m ³	
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO		m ³ m ³	
	ESCALONES DE LIGA		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO		m ³ m ³	
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	DESPALME					
	TOTAL	m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		m ³ m ³ m ³	
	BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.		m ³ m ³	
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE		m ³	
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO		BANDEADO A 90% A 95% A 100%	0.00	m ³ m ³ m ³ m ³	
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% A 100%	0.00	m ³	
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%	0.00	m ³ m ³ m ³	

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m³-Estacion	m³-hm	m³-hm-Ad	m³-5hm	m³-5hm-Ad.	m³-Km	m³-Km-Ad.
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m³-1 ^{er} Hm	m³-Hm Subs.	m³-1 ^{er} 5Hm	m³-5Hm Subs.	m³-Km	m³-Km-Ad.	

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton.
CONCRETO CICLOPEO		m ³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
ZAMPEADO		m ³	TUBOS DE	0.90 m Ø 1.05 m Ø 1.20 m Ø
CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²	m ³ m ³ m ³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MAMPOSTERIA
CHAPEO		m ³	BORDO PARA CANALES TERRAPIEN COMPACTADO A	m ² ml m ³ m ² m ²
EXCAVACION DE CANALES		m ³		
RELLENO DE ESTRUCTURAS		m ³		

**Camino: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON
CONCRETO HIDRAULICO DE LAS CALLES
REVOLUCION Y MANUEL BRAVO, EN EL
MUNICIPIO DE SANTA ANA CUAUHTEMOC.**

P E R F I L E S T I M A T I V O
DEL KM 0+000.00 AL KM 0+190.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD



**CAMINOS
BIENESTAR**

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12890930

Cédula Profesional 12890930
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 865238
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

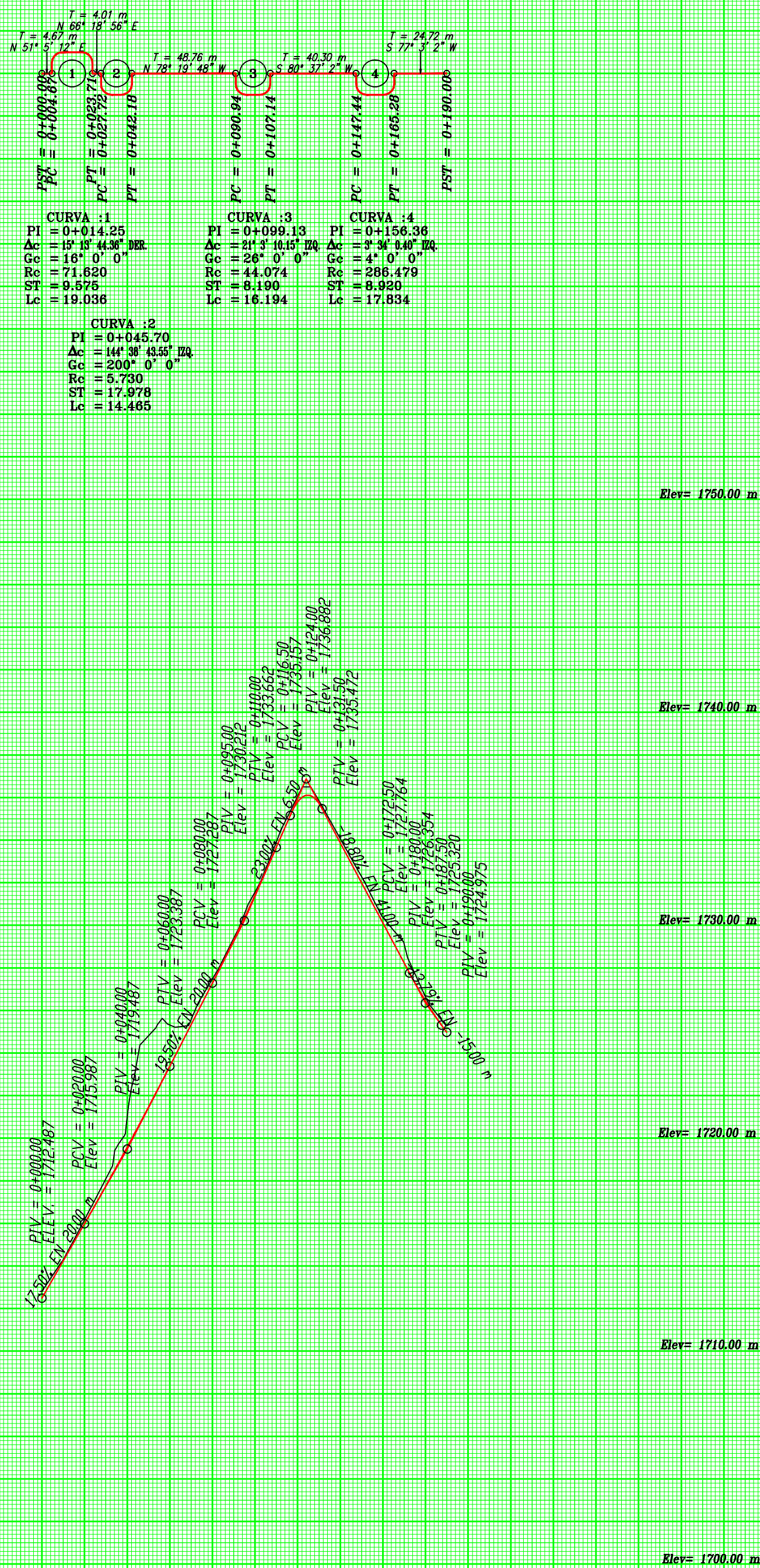
Cédula Profesional 8652384
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2025

escala H 1:2000 V 1:200

plano 1 DE 1

ELEVACIONES EN METROS.

[illegible]