

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " E "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	4.00 m.	4.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	8.00 %

SECCION TIPO

CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL

CERCO DE PUAS O MALLA

OBRA DE DRENAJE

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

POSTE DE C.F.E.

TIRANTE (ARREMETIDA DE POSTE)

HOMBRO

EJE DEL CAMINO

DERECHO DE VIA

ORILLA DE CAMINO EXISTENTE

CURVA DE NIVEL ORDINARIA

CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS

Camino: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LAS CALLES REVOLUCION Y MANUEL BRAVO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA CUAUHTEMOC.

PLANTA TOPOGRAFICA DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+190.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8652384

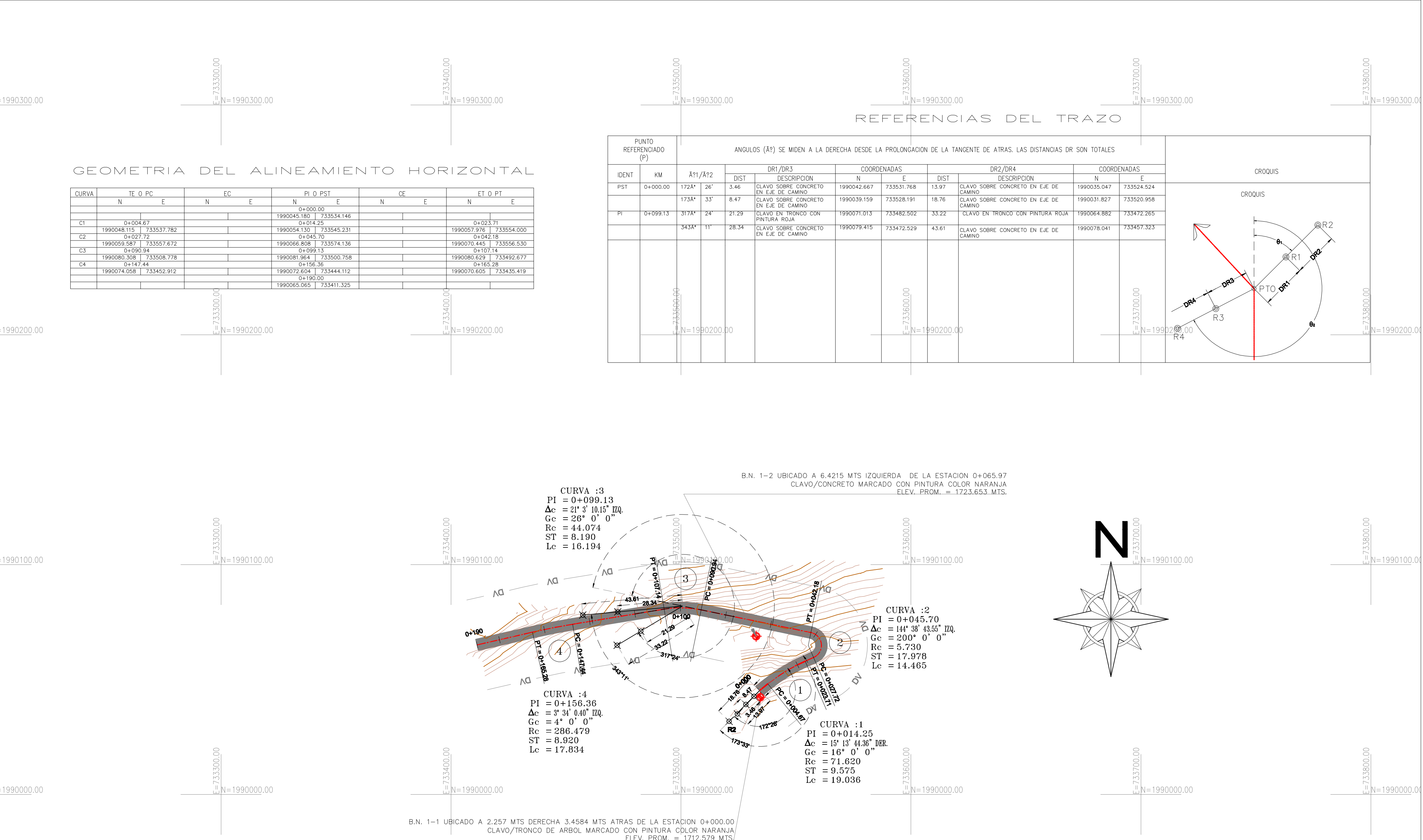
Cédula Profesional 12890930

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1



CURVA :3

PI = 0+099.13

Δc = 21° 3' 10.15" IZQ.

Gc = 28° 0' 0"

Rc = 44.074

ST = 8.190

Lc = 16.194

CURVA :2

PI = 0+045.70

Δc = 144° 38' 43.55" IZQ.

Gc = 200° 0' 0"

Rc = 5.730

ST = 17.978

Lc = 14.465

CURVA :1

PI = 0+014.25

Δc = 15° 13' 41.36" DER.

Gc = 10° 0' 0"

Rc = 71.620

ST = 9.575

Lc = 19.036

CURVA :4

PI = 0+156.36

Δc = 3° 34' 0.40" IZQ.

Gc = 4° 0' 0"

Rc = 286.479

ST = 8.920

Lc = 17.834

B.N. 1-2 UBICADO A 6.4215 MTS IZQUIERDA DE LA ESTACION 0+065.97

CLAVO/CONCRETO MARCADO CON PINTURA COLOR NARANJA

ELEV. PROM. = 1723.653 MTS.

B.N. 1-1 UBICADO A 2.257 MTS DERECHA 3.4584 MTS ATRAS DE LA ESTACION 0+000.00

CLAVO/TRONCO DE ARBOL MARCADO CON PINTURA COLOR NARANJA

ELEV. PROM. = 1712.579 MTS.

