

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO

" E "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	4.00 m.	4.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	8.00 %

SECCION TIPO

CORTE Y TERRAPLEN

SIMBOLOGIA

SIN ESCALA

Camino:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LAS CALLES REVOLUCION Y MANUEL BRAVO, EN EL MUNICIPIO DE SANTA ANA CUAUHTEMOC.

PLANTA DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+190.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional: 8652384 ING. JAIR RAMIREZ REYES	Cédula Profesional: 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	190.00 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0.00 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 0+190

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	15° 13' 44.36" DER.	16° 0' 0"	30 Km/h
2	144° 38' 43.55" IZQ.	200° 0' 0"	30 Km/h
3	21° 3' 10.15" IZQ.	26° 0' 0"	30 Km/h
4	3° 34' 0.40" IZQ.	4° 0' 0"	30 Km/h

PLANTA DE SEÑALAMIENTO