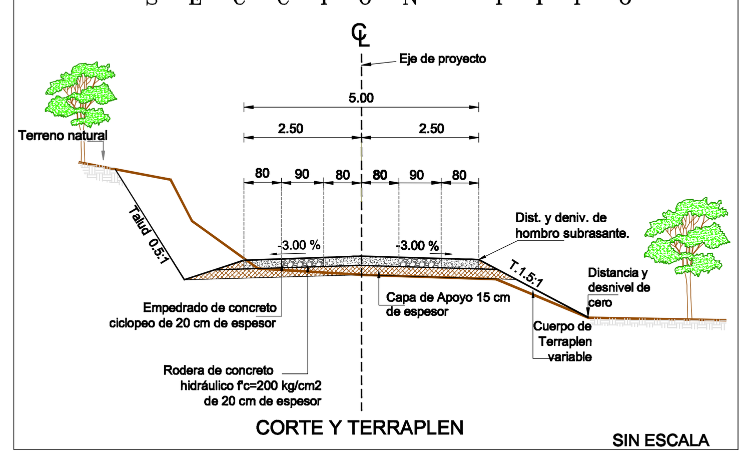
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	9.00 %

S E C C I O N T I P O



SIMBOLOGIA

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE E.C. (OAXACA - PUERTO ESCONDIDO) - SAN SEBASTIAN DE LAS GRUTAS - SAN VICENTE LACHIXIO - EJIDO EL RINCON, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 8+600, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+820, EN EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE LACHIXIO.

PLANTA DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+820.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

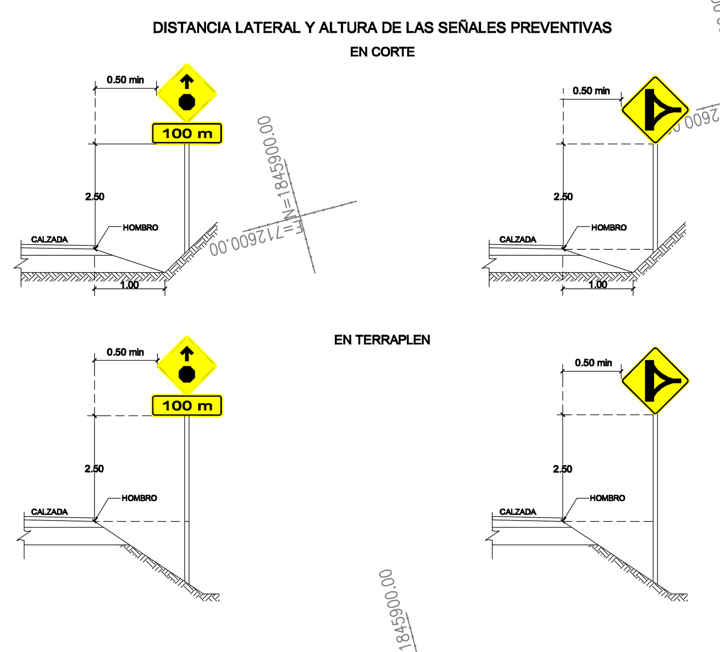
CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025	Escala 1:1000	Plano 1 DE 1

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	86 x 86	0	CURVA
SP-7	86 x 86	0	CODO
SP-8	86 x 86	0	CURVA INVERSA
SP-9	86 x 86	0	CODO INVERSO
SP-10	86 x 86	6	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	86 x 86	4	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	86 x 86	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	86 x 86	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SII-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SII-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

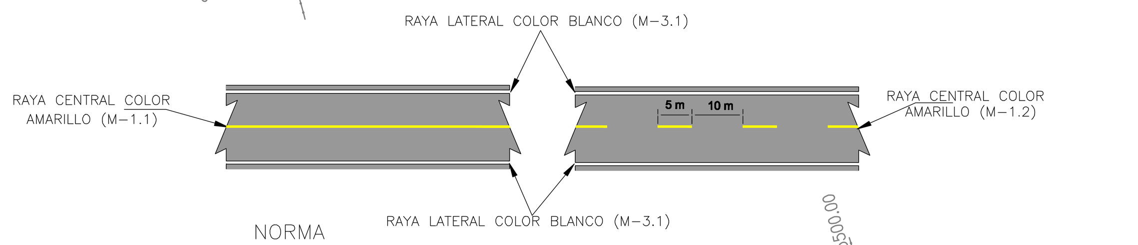


ALTURA DE 2.50 M DE ACUERDO A LA NOM - 034 - SCT2 - 2011

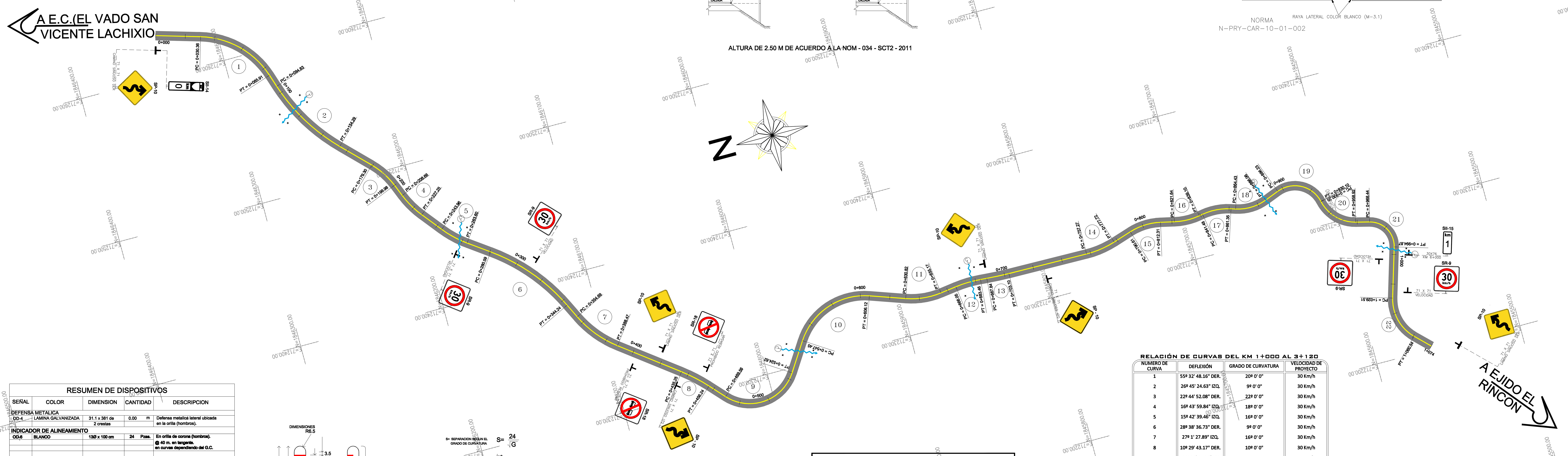
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1,074.00 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	2,148.00 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

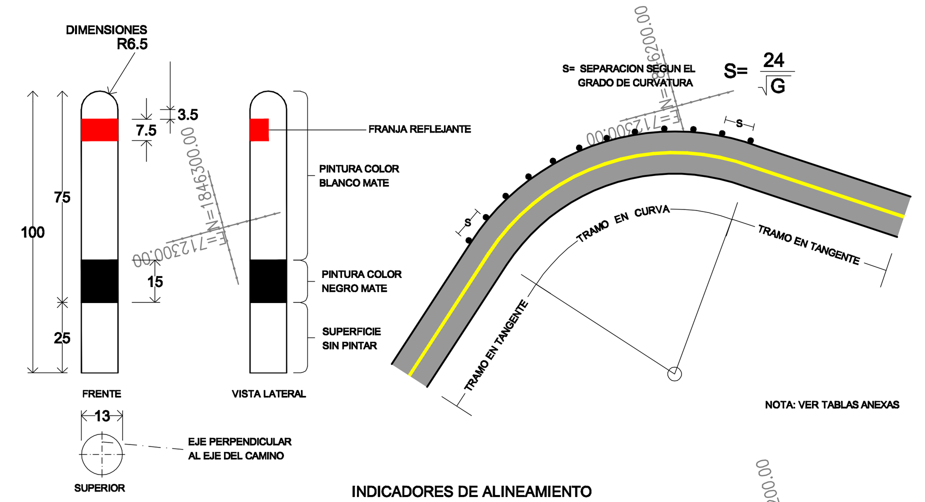


NORMA
N-PRY-CAR-10-01-002



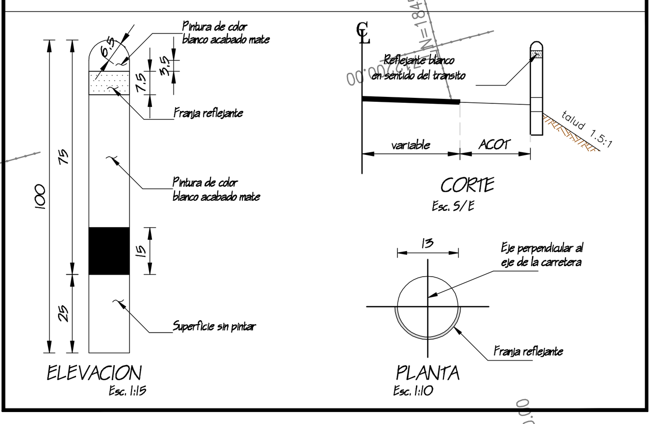
RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metalicá lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	13Ø x 100 cm	24 Pzas.	En orilla de corona (hombros). @ 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0 Pzas.	En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grádo Curv.



INDICADORES DE ALINEAMIENTO

INDICADORES DE ALINEAMIENTO



RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 1+000 AL 3+120

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	55º 32' 48.16" DER.	20º 0' 0"	30 Km/h
2	26º 45' 24.63" IZQ.	9º 0' 0"	30 Km/h
3	22º 44' 52.08" DER.	22º 0' 0"	30 Km/h
4	16º 43' 59.84" IZQ.	18º 0' 0"	30 Km/h
5	15º 42' 39.46" IZQ.	16º 0' 0"	30 Km/h
6	28º 38' 36.73" DER.	9º 0' 0"	30 Km/h
7	27º 1' 27.89" IZQ.	16º 0' 0"	30 Km/h
8	10º 29' 43.17" DER.	10º 0' 0"	30 Km/h
9	104º 37' 21.39" IZQ.	38º 0' 0"	30 Km/h
10	76º 16' 24.87" DER.	26º 0' 0"	30 Km/h
11	26º 46' 54.98" IZQ.	22º 0' 0"	30 Km/h
12	12º 11' 3.65" DER.	14º 0' 0"	30 Km/h
13	3º 49' 0.95" IZQ.	5º 0' 0"	30 Km/h
14	18º 24' 1.12" IZQ.	18º 0' 0"	30 Km/h
15	30º 22' 52.33" DER.	28º 0' 0"	30 Km/h
16	22º 41' 56.13" IZQ.	26º 0' 0"	30 Km/h
17	27º 49' 29.62" DER.	28º 0' 0"	30 Km/h
18	38º 56' 50.15" IZQ.	36º 0' 0"	30 Km/h
19	98º 14' 17.31" DER.	58º 0' 0"	30 Km/h
20	63º 1' 26.13" IZQ.	44º 0' 0"	30 Km/h
21	92º 28' 50.58" DER.	70º 0' 0"	30 Km/h
22	62º 4' 22.75" IZQ.	40º 0' 0"	30 Km/h