

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	80000'	12.00 %	8.00 %

TERRACERIAS	EXCAVACIONES (VOL. GEOMÉTRICO)		PRESTAMOS (VOL. GEOMÉTRICO)		FORMACION Y COMPACTACION	
	DESMORTE (para densidad 100%)	VEGETACION TIPO	MORTE DE REGIONES ARIDAS	Ha		
	DESPLAZAM. EN CORTES EN TERRAPLENES	m ³		m ³		
	TOTAL	m ³		m ³		
CORTES Y EXCAVACIONES ANCHO DE LA SUBRASANTE	MATERIAL A		MATERIAL B		MATERIAL C	
	MAT. APROVECHADO		MAT. DESPERDICADO		MAT. DESPERDICADO	
	AMPLIACION DE CORTES		MAT. APROVECHADO		MAT. DESPERDICADO	
	REBAJOS CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT. APROVECHADO		MAT. DESPERDICADO	
ESCALONES DE LIGA	MAT. APROVECHADO		MAT. DESPERDICADO		MAT. DESPERDICADO	
	DESPLAZAM.		DESPLAZAM.		DESPLAZAM.	
	BANCO		BANCO		BANCO	
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	
DE TERRAPLENES CON O SIN CURVA DE AVANZAMIENTO	HANDICAPADO		HANDICAPADO		HANDICAPADO	
	A 90%		A 90%		A 90%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
DE HELLERO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 90%		A 90%		A 90%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
ESCANIFICADO, ACAMILLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90%		A 90%		A 90%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
	A 100%		A 100%		A 100%	
	A 100%		A 100%		A 100%	

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m ³ -Estacion	m ³ -km	m ³ -km-Ad	m ³ -km-Ad	m ³ -km-Ad	m ³ -km-Ad	m ³ -km-Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m ³ -Km	m ³ -Km	m ³ -Km	m ³ -Km	m ³ -Km	m ³ -Km	m ³ -Km
* Producto de los desperdicios						

DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES		ACERO DE REFUERZO		Ton.	
	MATERIAL A	MATERIAL B	MATERIAL C			
	CONCRETO CIELOPISO		TUBOS DE		0.80 m Ø	
	CAMPAÑADO		TUBOS DE		1.00 m Ø	
CONCRETO	150 Kg/cm ²		CONCRETO HIDRAULICO		TUBERIA DE LAMINA	
	250 Kg/cm ²		CONCRETO HIDRAULICO		TUBERIA DE LAMINA	
	CONCRETO		CONCRETO HIDRAULICO		TUBERIA DE LAMINA	
	CONCRETO		CONCRETO HIDRAULICO		TUBERIA DE LAMINA	
EXCAVACION DE CANALES	BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN	
	BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN	
	BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN	
	BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN		BORDO PARA CANTALOS TERRAPLEN	
RELLENO DE ESTRUCTURAS	RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS		RELLENO DE ESTRUCTURAS	

Camino:CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DEL CAMINO PIEDRA GRANDE - LA SOLEDAD COFRADIA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+000, SUBTRAMO DEL KM 0+400 AL KM 1+140, EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ ZENZONTEPEC

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+400.00 AL KM. 1+140.00

PROYECTO:	
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISS SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12860000

ING. JUAN CARLOS BERNARDO

JEFE DE LA UNIDAD DE ASISTENCIA Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8603584

ING. JUAN RAMIREZ REYES

VARIABILIDAD VOL.	
CURVA MASA	
VOLUMEN TERRAPLEN	
VOLUMEN DE CORTE	
TERRAPLEN	
CORTE	
ELEVACION DE SUBRASANTE	
ELEVACION TERRENO NATURAL	

