

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO PIEDRA GRANDE - LA SOLEDAD COFRADÍA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 5+000, SUBTRAMO DEL KM 0+400 AL KM 1+140, EN EL MUNICIPIO DE SANTA CRUZ ZENZONTEPEC

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+400.00 AL KM. 1+140.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

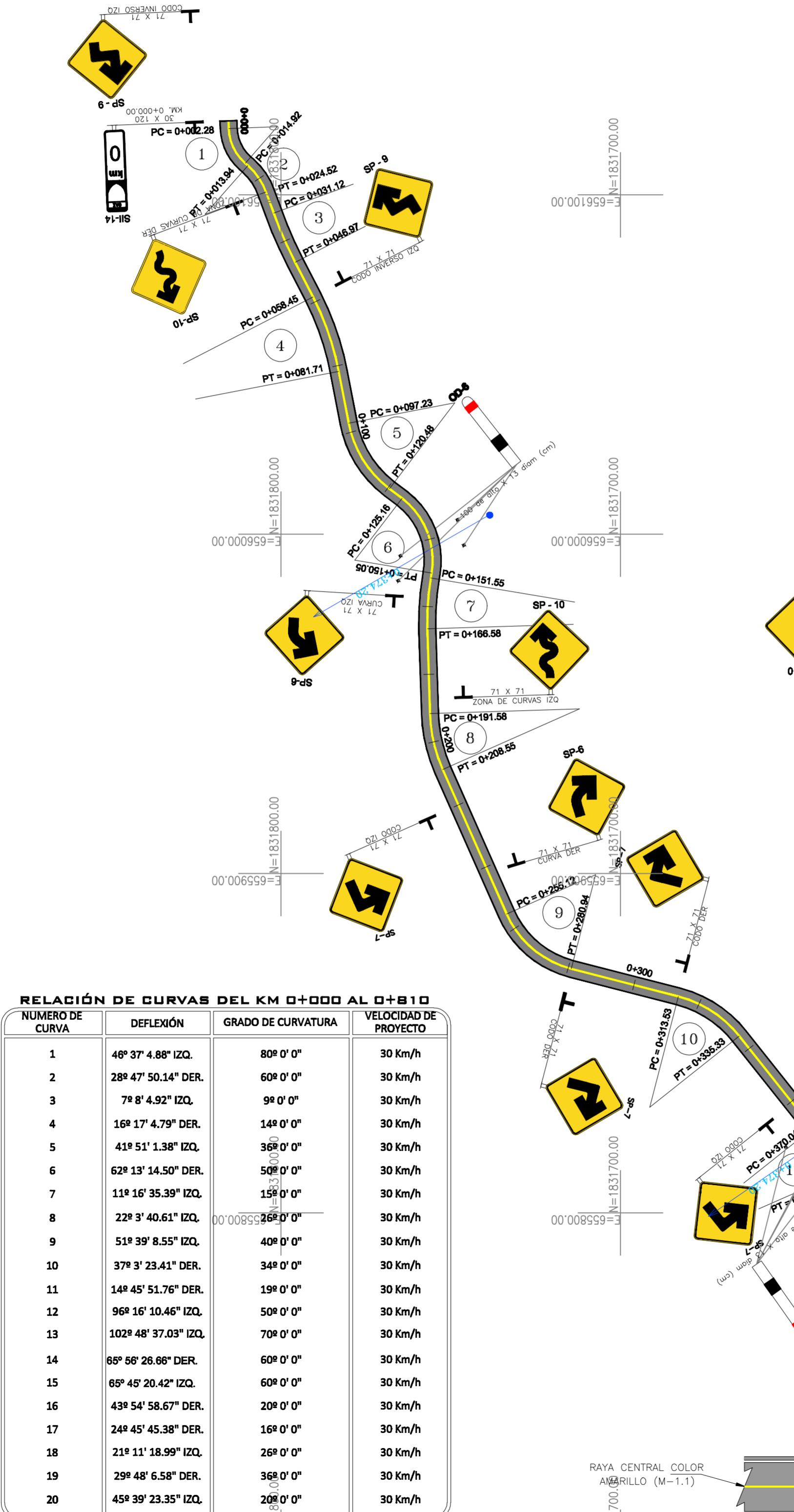
Cédula Profesional 9852284  
ING. JAIRO RAMÍREZ REYES

Cédula Profesional 12800930  
ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ

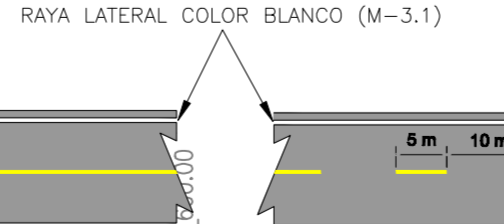
ING. MOISES SALAZAR MARTÍNEZ

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	2	CURVA
SP-7	71 x 71	12	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	2	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	10	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-16	71 x 71	0	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SIH-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SIH-15	30 x 78	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL



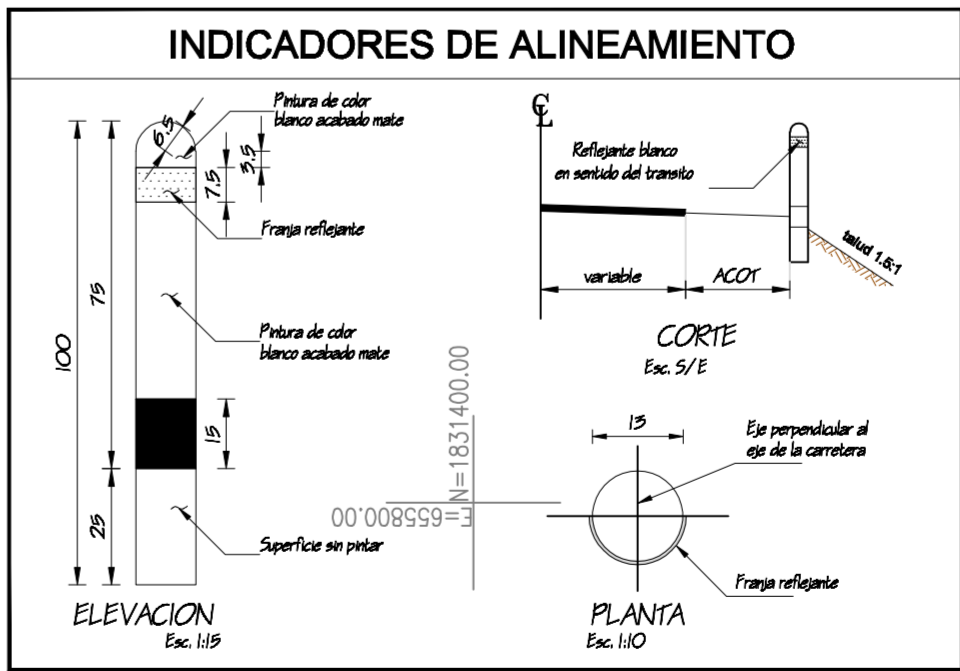
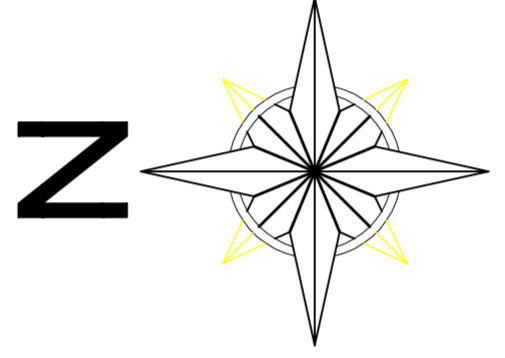
RAYAS CENTRALES Y LATERALES



NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+810 AL 1+520

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
21	12° 55' 57.47" IZQ.	16° 0' 0"	30 Km/h
22	159° 38' 52.75" DER.	125° 0' 0"	30 Km/h
23	14° 51' 31.27" IZQ.	19° 0' 0"	30 Km/h
24	12° 47' 40.79" DER.	16° 0' 0"	30 Km/h
25	10° 53' 8.46" DER.	13° 0' 0"	30 Km/h
26	42° 19' 42.87" DER.	60° 0' 0"	30 Km/h
27	49° 6' 24.00" IZQ.	22° 0' 0"	30 Km/h
28	17° 34' 26.99" DER.	16° 0' 0"	30 Km/h
29	31° 48' 24.81" IZQ.	50° 0' 0"	30 Km/h
30	55° 4' 4.20" IZQ.	50° 0' 0"	30 Km/h
31	13° 54' 51.82" IZQ.	18° 0' 0"	30 Km/h
32	10° 9' 47.66" IZQ.	12° 0' 0"	30 Km/h
33	126° 38' 9.57" DER.	98° 0' 0"	30 Km/h
34	1° 22' 39.41" DER.	20° 0' 0"	30 Km/h
35	19° 13' 18.95" IZQ.	24° 0' 0"	30 Km/h
36	83° 52' 57.66" DER.	120° 0' 0"	30 Km/h
37	56° 33' 36.78" IZQ.	60° 0' 0"	30 Km/h
38	15° 53' 47.96" DER.	20° 0' 0"	30 Km/h



RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	BLANCA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (hombreros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-8	BLANCO	190 x 100 cm	28 Pzas.	En orilla de corona (hombreros). 40 m en largura en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 78 cm	0 Pzas.	En orilla de corona (hombreros) de la curva ext. según Grado Curv.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1620 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA