

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



PROGRAMA 137 INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO		
UR Responsable:	501 CAMINOS BIENESTAR	Población o área de enfoque potencial: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA
UR's Participantes:	106 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES	Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 570
		Población o área de enfoque objetivo: MUNICIPIO DEL ESTADO DE OAXACA
		Hombres: 0 Mujeres: 0 Total: 115
		Medio de verificación: REPORTE DE DIVISIÓN MUNICIPAL, EMITIDO POR EL INEGI EN SU PAGINA
		WEB: HTTPS://CUENTAME.INEGI.ORG.MX/MONOGRAFIAS/INFORMACION/OAX/TE
		HTTPS://CUENTAME.INEGI.ORG.MX/MONOGRAFIAS/INFORMACION/OAX/TE

ALINEACIÓN	ODS
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO	VINCULACION ODS: CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN
EJE: INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA	
TEMA: CAMINOS Y CARRETERAS	
OBJETIVO: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA	

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR
FIN

RESUMEN NARRATIVO: CONTRIBUIR A FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CABECERAS, AGENCIAS Y LOCALIDADES DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA; MEDIANTE LA INTERVENCIÓN A CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES.

INDICADOR 80 NIVEL 1: PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN CON GRADO DE ACCESIBILIDAD A CARRETERAS PAVIMENTADAS BAJO O MUY BAJO

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	ESTRATÉGICO	EFICACIA	BIENAL	0.0000	(POBLACIÓN CON GRADO DE ACCESIBILIDAD A CARRETERAS PAVIMENTADAS BAJO O MUY BAJO/TOTAL DE LA POBLACIÓN DEL ESTADO DE OAXACA)*100

NOMBRE DEL INFORME: GRADO DE ACCESIBILIDAD A CARRETERA PAVIMENTADA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN: (CONEVAL) FRECUENCIA

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: DE MEDICIÓN: BIENAL ULTIMA MEDICIÓN: 2020 ENLACE:
[HTTPS://WWW.CONEVAL.ORG.MX/MEDICION/PAGINAS/GRADO_ACCESIBILIDAD_CARRETERA.ASPX](https://www.coneval.org.mx/Medicion/Paginas/Grado_Accesibilidad_Carretera.aspx)

SUPUESTOS: LAS CONDICIONES NATURALES Y ECONOMICAS DEL ESTADO SE MANTIENEN ESTABLES

PROPÓSITO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

RESUMEN NARRATIVO: LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE OAXACA CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA VIAL EN BUENAS CONDICIONES

INDICADOR 0 NIVEL 2:

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501					

MEDIOS DE VERIFICACIÓN:

SUPUESTOS:

COMPONENTE 00 ID FINAL 347

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 347: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA REALIZADAS

INDICADOR 1526 NIVEL 3 PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTIÓN REALIZADAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(ACCIONES DE GESTIÓN REALIZADAS /ACCIONES DE GESTIÓN PROGRAMADAS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 OFICIOS DE REPORTES,

SUPUESTOS: UR 501 LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONOMICAS SON FAVORABLES,

ACTIVIDAD 1 ID INTERMEDIO 1089

RESUMEN NARRATIVO: REALIZACIÓN DE GESTIONES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

INDICADOR 1675 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(ACCIONES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACCIONES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 OFICIOS DE REPORTES,

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

SUPUESTOS: UR 501 LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES,

COMPONENTE 01 ID FINAL 80

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 80: CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

INDICADOR 1529 NIVEL 3 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS / KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROYECTADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO.,

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 80: CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

INDICADOR 1529 NIVEL 3 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CAMINOS RURALES INTERVENIDOS / KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROYECTADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO.,

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

ACTIVIDAD 1 ID INTERMEDIO 280

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2168 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DE MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 2 ID INTERMEDIO 284

RESUMEN NARRATIVO: MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2173 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/ NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DE MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU
SUPUESTOS: MANTENIMIENTO, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 3 ID INTERMEDIO 278

RESUMEN NARRATIVO: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2164 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER AMPLIADO.,

ACTIVIDAD 4 ID INTERMEDIO 279

RESUMEN NARRATIVO: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2166 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSTRUIDO.,

ACTIVIDAD 5 ID INTERMEDIO 280

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2168 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DE MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 6 ID INTERMEDIO 281

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2170 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER REHABILITADO.,

ACTIVIDAD 7 ID INTERMEDIO 282

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

RESUMEN NARRATIVO: CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2171 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER CONSERVADO,,

ACTIVIDAD 8 ID INTERMEDIO 283

RESUMEN NARRATIVO: MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2172 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU MEJORAMIENTO,,

ACTIVIDAD 9 ID INTERMEDIO 284

RESUMEN NARRATIVO: MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2173 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES CON MANTENIMIENTO/ NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN EL APARTADO DE MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL PARA SU MANTENIMIENTO, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 10 ID INTERMEDIO 285

RESUMEN NARRATIVO: PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 2174 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS / NÚMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL CAMINO RURAL A SER PAVIMENTADO,,

ACTIVIDAD 11 ID INTERMEDIO 1026

RESUMEN NARRATIVO: ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS RURALES

INDICADOR 244 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES ELABORADOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES ELABORADOS/NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO,

COMPONENTE 02 ID FINAL 81

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 81: CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS

INDICADOR 249 NIVEL 3 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 81: CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDAS

INDICADOR 249 NIVEL 3 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
----	------	-----------	------------	------	-------------------

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

501	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100
-----	---------	----------	-----------	----------	--

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

ACTIVIDAD 1 ID INTERMEDIO 290

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2163 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER REHABILITADA Y PRESUPUESTO DISPONIBLE PARA EJECUCIÓN DE LA OBRA., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 2 ID INTERMEDIO 1027

RESUMEN NARRATIVO: ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 261 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 3 ID INTERMEDIO 287

RESUMEN NARRATIVO: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2160 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADOS / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER AMPLIADA,

ACTIVIDAD 4 ID INTERMEDIO 288

RESUMEN NARRATIVO: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2161 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER
CONSTRUIDA.,

ACTIVIDAD 5 ID INTERMEDIO 289

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2162 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER
RECONSTRUIDA.,

ACTIVIDAD 6 ID INTERMEDIO 290

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2163 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
----	------	-----------	------------	------	-------------------

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADAS)*100
-----	---------	----------	------------	----------	---

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN:
[HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER REHABILITADA Y PRESUPUESTO DISPONIBLE PARA EJECUCIÓN DE LA OBRA., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 7 ID INTERMEDIO 291

RESUMEN NARRATIVO: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2165 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADOS / KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER CONSERVADA,,

ACTIVIDAD 8 ID INTERMEDIO 292

RESUMEN NARRATIVO: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2167 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
----	------	-----------	------------	------	-------------------

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADOS / KILÓMETROS A CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100
-----	---------	----------	------------	--------	--

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER MEJORADA,,

ACTIVIDAD 9 ID INTERMEDIO 293

RESUMEN NARRATIVO: MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 2169 NIVEL 4: PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CON MANTENIMIENTO/ KILÓMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA CARRETERA ALIMENTADORA PARA SU MANTENIMIENTO,

ACTIVIDAD 10 ID INTERMEDIO 1027

RESUMEN NARRATIVO: ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 261 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS ELABORADOS/ NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN:
[HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA ELABORAR EL ESTUDIO Y PROYECTO, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

COMPONENTE 03 ID FINAL 82

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 82: PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

INDICADOR 504 NIVEL 3 PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN:
[HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 82: PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

INDICADOR 504 NIVEL 3 PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	0.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

ACTIVIDAD 1 ID INTERMEDIO 297

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

INDICADOR 540 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DEL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 2 ID INTERMEDIO 1028

RESUMEN NARRATIVO: ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

INDICADOR 654 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES ELABORADOS EN CAMINOS RURALES

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
----	------	-----------	------------	------	-------------------

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS /NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100
-----	---------	----------	------------	----------	---

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO Y PROYECTO EN CAMINOS RURALES, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 3 ID INTERMEDIO 296

RESUMEN NARRATIVO: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

INDICADOR 527 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RCONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RCONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DEL CAMINO RURAL A SER CONSTRUIDO,,

ACTIVIDAD 4 ID INTERMEDIO 297

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

INDICADOR 540 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DEL CAMINO RURAL A SER RECONSTRUIDO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 5 ID INTERMEDIO 298

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

INDICADOR 552 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES REHABILITADOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DEL CAMINO RURAL A SER REHABILITADO.,

ACTIVIDAD 6 ID INTERMEDIO 1028

RESUMEN NARRATIVO: ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

INDICADOR 654 NIVEL 4: PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES ELABORADOS EN CAMINOS RURALES

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES ELABORADOS /NUMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN:
[HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO A LA ZONA DE TRABAJO PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO Y PROYECTO EN CAMINOS RURALES, UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

COMPONENTE 04 ID FINAL 83

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 83: PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

INDICADOR 263 NIVEL 3 PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN:
[HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES., UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

RESUMEN NARRATIVO PRODUCTO FINAL 83: PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

INDICADOR 263 NIVEL 3 PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS INTERVENIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS PARA INTERVENCIÓN)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 106 REPORTE SEMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA REFRENDADOS, B) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, C) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS REALIZADOS. INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLES PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/), UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 106 SE CUENTA CON PROYECTOS FACTIBLES QUE ATIENDAN LAS SOLICITUDES PARA LA EJECUCIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN CAMINOS RURALES, UR 501 DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO,

ACTIVIDAD 1 ID INTERMEDIO 306

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 268 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
106	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS /METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DE LA
SUPUESTOS: CARRETERA ALIMENTADORA A SER REHABILITADO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y
ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,

ACTIVIDAD 2 ID INTERMEDIO 304

RESUMEN NARRATIVO: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 266 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDOS /METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DE LA
CARRETERA ALIMENTADORA A SER CONSTRUIDO.,

ACTIVIDAD 3 ID INTERMEDIO 305

RESUMEN NARRATIVO: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 267 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	0.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDOS/METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE
A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR,

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2025
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER RECONSTRUIDO.,

ACTIVIDAD 4 ID INTERMEDIO 306

RESUMEN NARRATIVO: REHABILITACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS

INDICADOR 268 NIVEL 4: PORCENTAJE DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS

UR	TIPO	DIMENSIÓN	FRECUENCIA	META	MÉTODO DE CÁLCULO
501	GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	100.0000	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADOS /METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS PROGRAMADOS)*100

MEDIOS DE VERIFICACIÓN: UR 501 BASE DE DATOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL INTERVENIDA, RESGUARDADA EN EL DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE PROGRAMAS PERTENECIENTE A LA DIRECCIÓN DE PLANEACION DE CAMINOS BIENESTAR, UR 106 REPORTE TRIMESTRAL DE: A) PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA AUTORIZADOS, INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR LA SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE OBRA, DISPONIBLE PARA CONSULTA EN: [HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/SINFRA/MATRIZ-DE-INDICADORES-PARA-RESULTADOS/](https://www.oaxaca.gob.mx/sinfra/matriz-de-indicadores-para-resultados/),

SUPUESTOS: UR 501 DESASTRES NATURALES INEXISTENTES EN LA ZONA DE TRABAJO Y LAS COMUNIDADES PERMITEN EL ACCESO AL PUENTE VEHICULAR DE LA CARRETERA ALIMENTADORA A SER REHABILITADO., UR 106 EXISTEN PROYECTOS FACTIBLES EN SENTIDO TÉCNICO, AMBIENTAL, SOCIAL, JURÍDICO Y ECONÓMICO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL,