

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO

" ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO

30 km/h

ANCHO DE CORONA

6.00 m.

ANCHO DE CALZADA

6.00 m.

CURVATURA MÁXIMA

0.000%

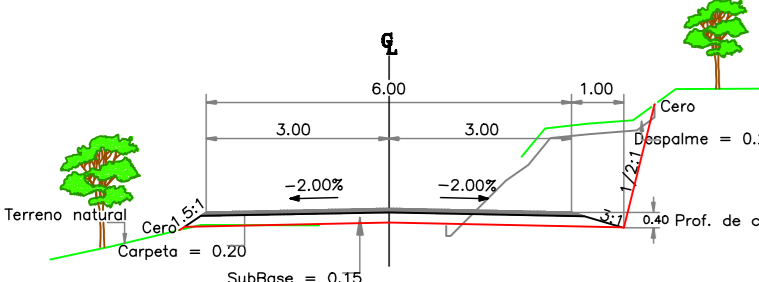
PENDIENTE MÁXIMA

12.00 %

PENDIENTE GOBERNADORA

8.00 %

SECCION TIPO



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL

CERCO DE PUAS O MALLA

HOMBRO FUE DEL CAMINO

DERECHO DE VIA

OBRA DE DRENAJE

DRILLA DE CAMINO EXISTENTE

NUMERO DE CURVA

61

KILOMETRAJE

CURVA DE NIVEL ORDINARIA

POSTE DE C.F.E.

CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS

TIPIFICANTE (ARREMETIDA DE POSTE)

Camino:

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DEL E.C.(CAZADERO ARRIBA - CERRO IGUAÑA) - CAZADERO ABAJO, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+843, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO NILTEPEC

PLANTA TOPOGRAFICA

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+843.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:



CAMINOS BIENESTAR

Jefe de Dpto. de Topografía y Geotécnica

Director de Proyectos y Control de Calidad

El Director General

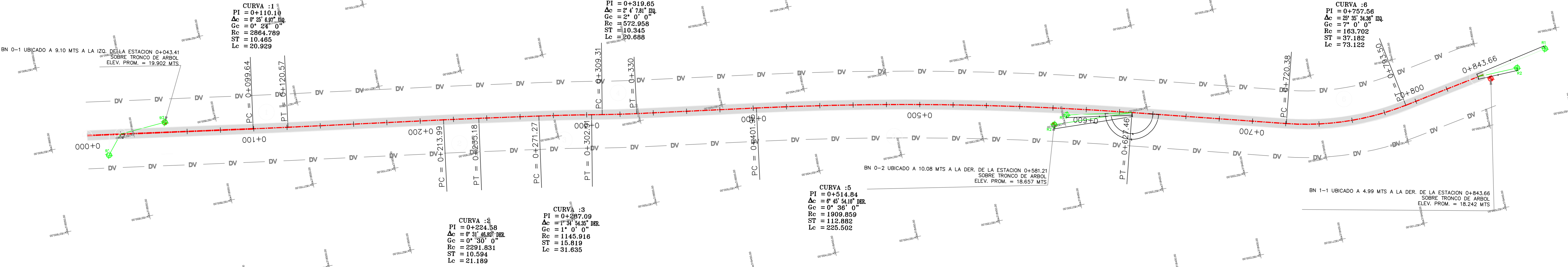
Cédula Profesional 11806343  
ING. OSCAR IVÁN HERNÁNDEZ GARCÍA

Cédula Profesional 1356502  
ING. RAFAEL R. GALINDO RAMÍREZ

ING. MOSES SALAZAR MARTÍNEZ

REGISTRO DE REFERENCIAS DEL TRAZO									
CARRETERA:		EC (CAZADERO ARRIBA- CERRO IGUAÑA)-CAZADERO ABAJO		DE km		0+000.00		A km	
TRAMO:		DEL KM 0+000.00 AL KM 0+843.00		TIPO DE EJE:		DEFINITIVO			
ORIGEN:		0+00000 (SANTIAGO NILTEPEC)							
PUNTO REFERENCIADO (P)	IDBNT	KM	G/100	DIST	ANGULOS (B) SE MIDE A LA DERECHA DESDE LA PROLONGACION DE ATRÁS, LAS DISTANCIAS SON TOTALES.		COORDENADAS		CROQUIS
					DR1 / DR2	DESCRIPCION	NORTE	ESTE	
PST	0+000.00	121°	0'	14.34	STRONCO EN ARBOL		1827687.000	318590.375	
R	0+027.46	173°	46'	39.23	STRONCO EN ARBOL		1827630.403	318630.298	
R	0+027.46	173°	46'	39.23	STRONCO EN ARBOL		1827639.236	318594.548	
PST	0+040.00	167°	3'	47.23	STRONCO EN ARBOL		1827669.671	318630.272	
PST	0+040.00	167°	3'	47.23	STRONCO EN ARBOL		1827669.671	318488.951	
PST	0+040.00	178°	30'	24.08	STRONCO EN ARBOL		1827627.589	318480.762	

CURVA	PI	ΔT			SENT.	Δc			Gc			RADIO	ST	Lc	Θe			Le	Xc	Yc	k	p	PC o TE	ET o PT
		o	i	''		o	i	''	o	i	''				o	i	''							
1	0+110.10	0	25	7	I.Z.Q.	0	25	7	0	24	0	2864.789	10.465	20.929									0+099.64	0+120.57
2	0+224.58	0	31	47	DER.	0	31	47	0	30	0	2291.831	10.594	21.189									0+213.99	0+235.18
3	0+287.09	1	34	54	DER.	1	34	54	1	0	0	1145.916	15.819	31.635									0+271.27	0+302.91
4	0+319.65	2	4	8	I.Z.Q.	2	4	8	2	0	0	572.958	10.345	20.688									0+309.31	0+330.00
5	0+514.84	6	45	54	DER.	6	45	54	0	36	0	1909.859	112.882	225.502									0+401.95	0+627.46
6	0+757.56	25	35	34	I.Z.Q.	25	35	34	7	0	0	163.702	37.182	73.122									0+720.38	0+793.50



GEOMETRIA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL														
CURVA	Te o PC			EC			Pi o PST			CE			Et o PT	
	N	E	E	N	E	E	N	E	E	N	E	E	N	E
							0+000.00							
							1827177.61	318590.4						
							0+110.10							
1	0+099.54						1827768.75	318597.81					0+120.57	
	1827779.11	318598.39										1827758.4	318598.31	
2	0+213.99						0+224.58						0+235.18	
	1827695.94	318572.91					1827655.46	318571.39				1827644.99	318569.77	
3	0+287.27						0+287.09						0+302.31	
	1827626.31	318564.26					1827553.99	318561.85				1827578.12	318559.01	
4	0+309.31						0+319.65						0+330.00	
	1827571.82	318557.85					1827561.65	318555.99				1827551.41	318554.5	
5	0+401.95						0+414.84						0+427.46	
	1827490.3	318544.13					1827460.3	318537.86				1827258.5	318498.93	
6	0+720.38						0+737.56						0+753.50	
	1827189.78	318474.39					1827133.86	318464.73				1827097.3	318471.53	
							0+843.66							
							1827047.99	318480.7						