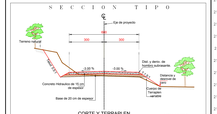
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	6.00 m	5.00 m
CURVATURA MAXIMA	**PENDIENTE MAXIMA**	**PENDIENTE GOBERNADORA**
50.00 m	12.00 %	9.00 %

S E C C I O N T I P O



CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA

S I M B O L O G I A :

ARC =	AREA RESAUE DE CORONA	ETN =	ELEVACION TERRENO NATURAL
ACA =	AREA DE CORTE ADICIONAL	ESB =	ELEVACION SUBRASANTE
ACO =	AREA DESPALME DE CORTE	DH =	DISTANCIA HORIZ. IZQ.
ATE =	AREA DE TERRAPLEN	DHE =	DISTANCIA HORIZ. DER.
ADT =	AREA DE DESPALME DE TERRAPLEN	EH =	ELEVACION HORIZ. IZQ.
ASB =	AREA CAJA DE SUBRASANTE	EHD =	ELEVACION HORIZ.DER.
ABR =	AREA DE SUBBASE	SBI =	SOBRE ELEVACION IZQUIERDA
ABM =	AREA DE BASE	SBD =	SOBRE ELEVACION DERECHA
ACR =	AREA DE CARPETA	ESP. CORT =	ESPESOR DE CORTE
CCC =	COMPACT. DE LA CAJA DE CORTE	ESP. TER. =	ESPESOR DE TERRAPLEN

CAMINO:

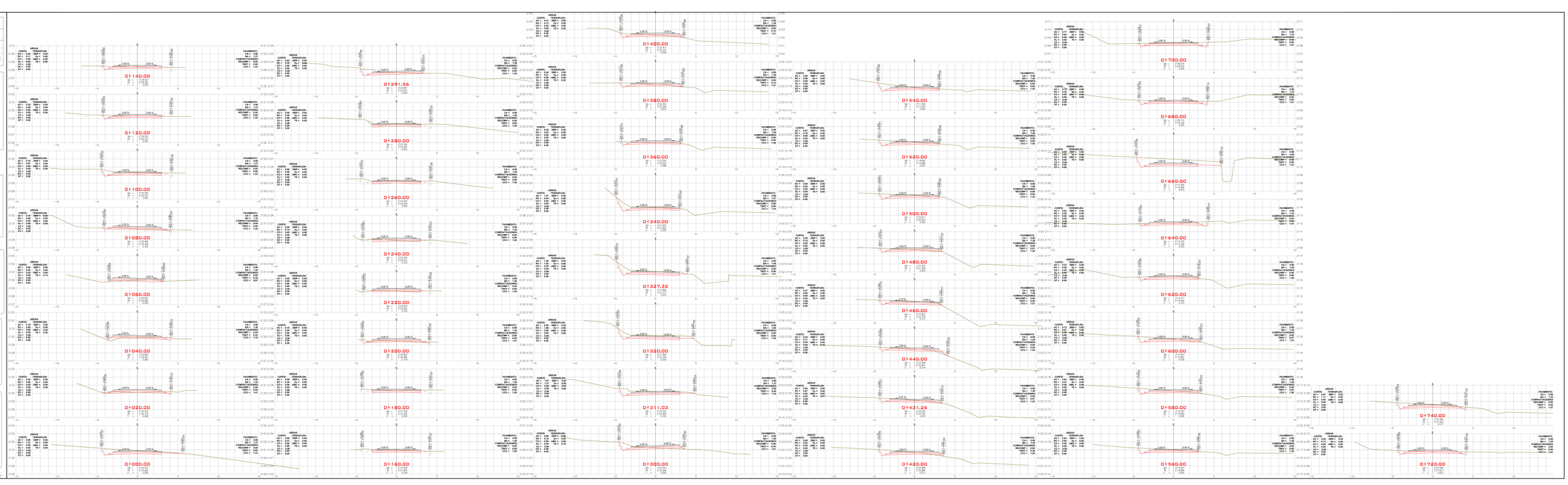
CONSTRUCCION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE A LA UNIVERSIDAD PARA EL BIENESTAR BENITO JUAREZ GARCIA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+740, SUBTRAMO DEL 0+000.00 AL KM 0+400, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO YOLOMECATL

SECCIONES DE CONSTRUCCION DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+400.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 9852204 ING. JAIME RAMIREZ RETES	Cédula Profesional 9852205 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES MALACHI MARTINEZ

2024 Escala 1:100 Plano: 1 DE 1