

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m	5.00 m
CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
0°00'00"	12.00 %	5.00 %

SECCION TIPO

CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCO DE NIVEL	CERCO DE PUAS O MALLA
OBRA DE DRENAJE	DIRECCION DE VIA
NUMERO DE CURVA	ORILLA DE CAMINO EXISTENTE
KILOMETRAJE	CURVA DE NIVEL ORDINARIA
POSTE DE C.F.E.	CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS
TRANTE (ARREMETIDA DE POSTE)	

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLEJON DE ROMULO - SANTO DOMINGO ARMENTA. TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM 7+000, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+520, EN EL MUNICIPIO DE SANTO DOMINGO ARMENTA

PLANTA TOPOGRAFICA DEL KM. 0+000.00 AL KM. 2+100.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

ING. JUAN CARLOS SANCHEZ

ING. ALVARO FLORES RODRIGUEZ

ING. VICTOR SALAZAR

2024

Escala 1:1000

Plan 1 DE 1

CURVA :1
PI = 0+357.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :2
PI = 0+476.00
Δc = 4° 2' 33" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :3
PI = 0+516.20
Δc = 5° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :4
PI = 0+575.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :5
PI = 0+658.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :6
PI = 0+722.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :7
PI = 0+850.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :8
PI = 1+000.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :9
PI = 1+149.15
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :10
PI = 1+149.15
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :11
PI = 1+304.50
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :12
PI = 1+304.50
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :13
PI = 1+475.78
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :14
PI = 1+500.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :15
PI = 1+575.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :16
PI = 1+740.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :17
PI = 1+750.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :18
PI = 1+847.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

CURVA :19
PI = 1+900.00
Δc = 10° 0' 0" BR
Gc = 5° 0' 0" C
Rc = 575.956
ST = 53.956
Lc = 107.000

B.N. 1-1 UBICADO A 5.299 MTS IZQUIERDA DE LA ESTACION 0+500.00
SOBRE MOJONERA DE CONCRETO COLOR NARANJA
ELEV. PROM. = 9.490 MTS

B.N. 1-2 UBICADO A 25.000 MTS IZQUIERDA DE LA ESTACION 0+600.00
SOBRE MOJONERA DE CONCRETO COLOR NARANJA
ELEV. PROM. = 9.720 MTS

B.N. 2-1 UBICADO A 24.999 MTS IZQUIERDA DE LA ESTACION 1+040.00
SOBRE MOJONERA DE CONCRETO COLOR NARANJA
ELEV. PROM. = 9.890 MTS

B.N. 2-2 UBICADO A 24.999 MTS DERECHA DE LA ESTACION 1+460.00
SOBRE MOJONERA DE CONCRETO COLOR NARANJA
ELEV. PROM. = 10.430 MTS

B.N. 3-1 UBICADO A 25.000 MTS DERECHA DE LA ESTACION 1+680.00
SOBRE MOJONERA DE CONCRETO COLOR NARANJA
ELEV. PROM. = 10.430 MTS

REFERENCIAS DEL TRAZO

PUNTO	REFERENCIAL	ANGULO (A) SE MIDE A LA DERECHA DESDE LA PROLONGACION DE LA TANGENTE DE ATRAS LAS DISTANCIAS SON TOTALES
BENT	KM	A1/A2
1	0+000.00	24
2	0+100.00	24
3	0+200.00	24
4	0+300.00	24
5	0+400.00	24
6	0+500.00	24
7	0+600.00	24
8	0+700.00	24
9	0+800.00	24
10	0+900.00	24
11	1+000.00	24
12	1+100.00	24
13	1+200.00	24
14	1+300.00	24
15	1+400.00	24
16	1+500.00	24
17	1+600.00	24
18	1+700.00	24
19	1+800.00	24
20	1+900.00	24
21	2+000.00	24
22	2+100.00	24

2024

Escala 1:1000

Plan 1 DE 1