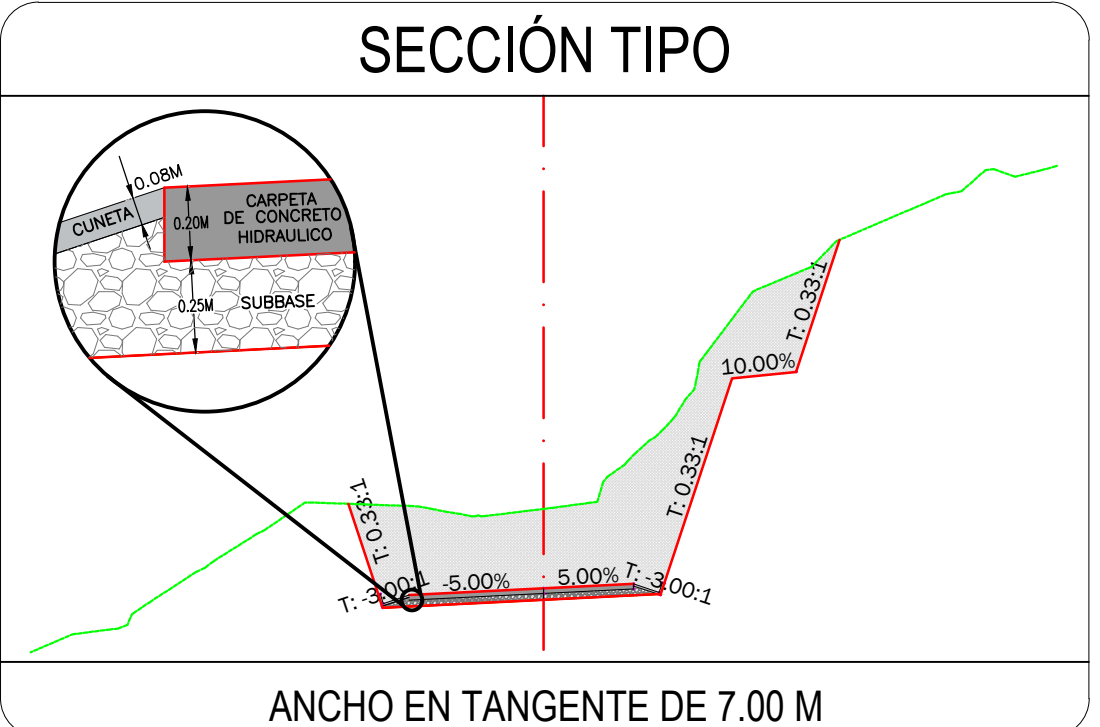
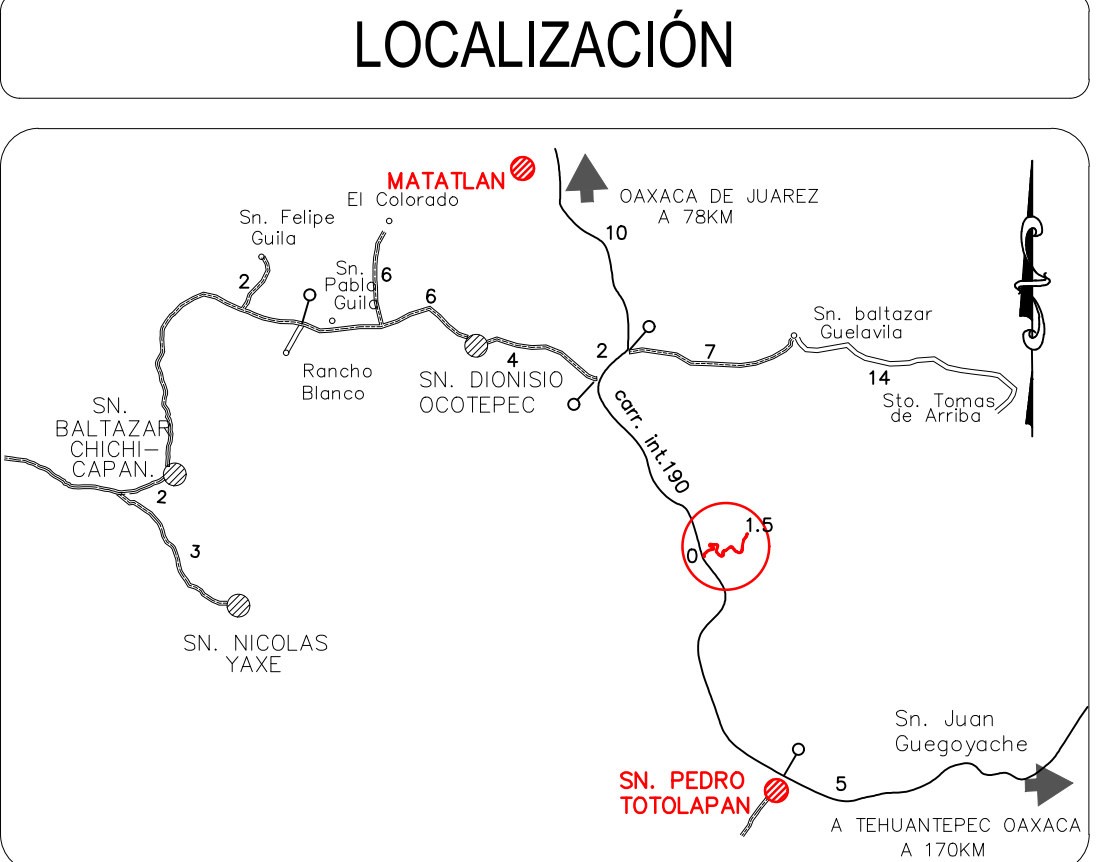
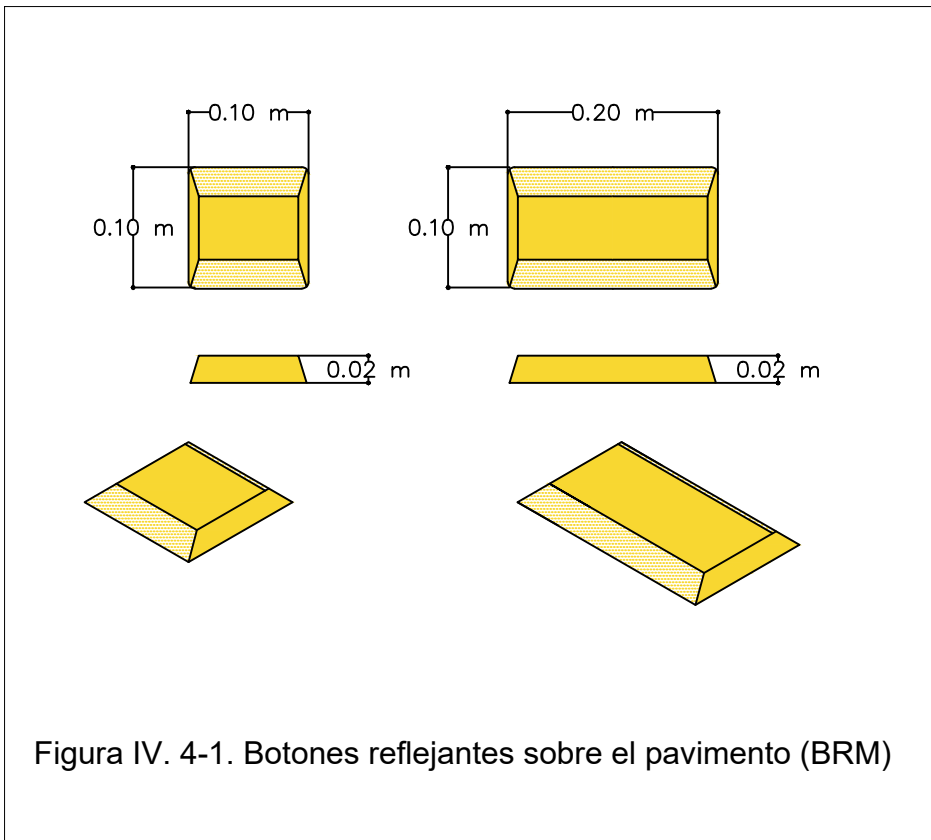
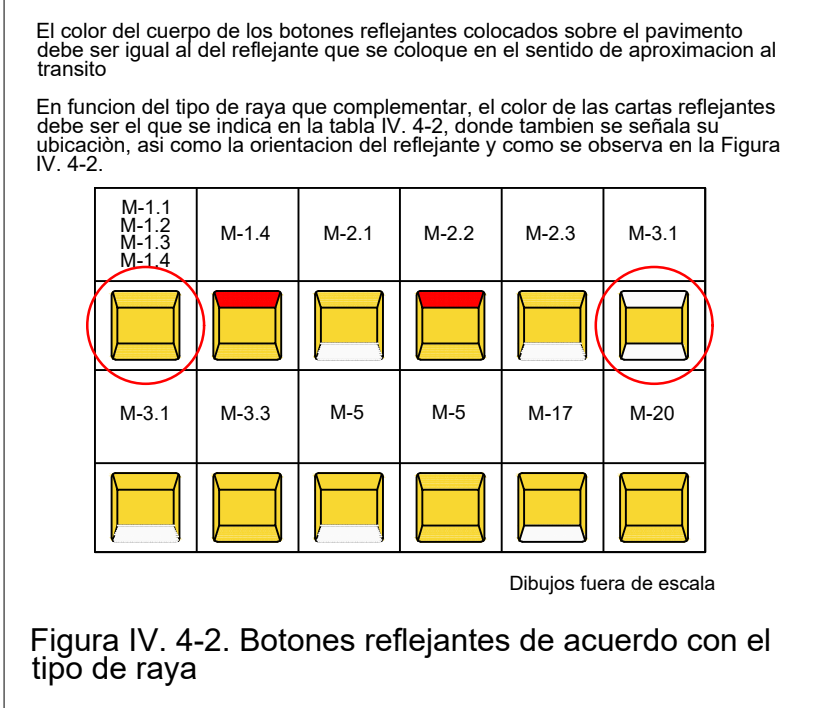
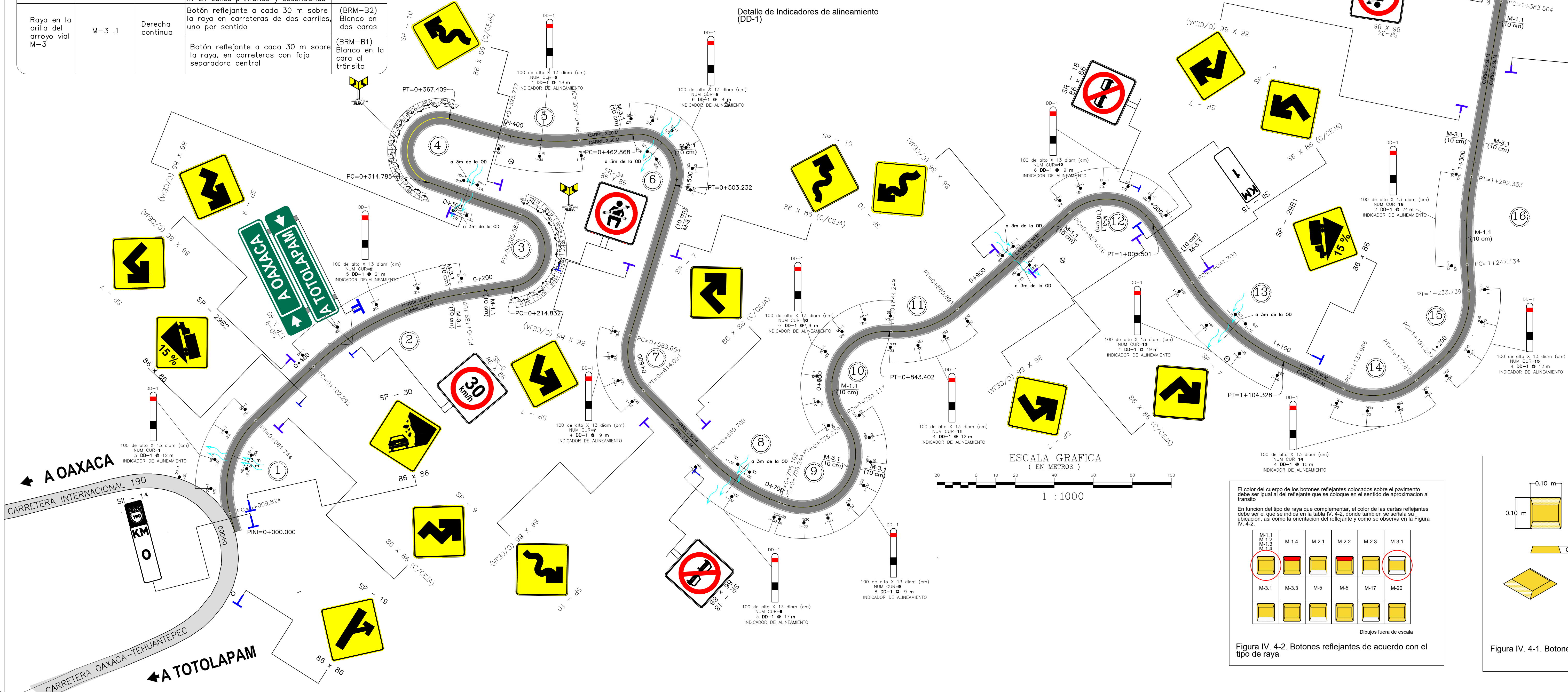


DATOS DE LAS CURVAS EJE DE							
Nº de CURVA	Gc	Δ	Rc	Lc	St o Ste	PC	PT
C1	24°00'00"	62°18'16"	47.746	51.920	28.862	0+009.824	0+061.744
C2	8°00'00"	34°45'36"	143.239	86.900	44.834	0+102.292	0+189.192
C3	6°00'00"	152°15'33"	19.099	50.753	17.345	0+214.832	0+265.585
C4	6°00'00"	176°17'26"	17.103	52.624	528.161	0+314.785	0+367.409
C5	11°00'00"	21°48'32"	104.174	39.653	20.069	0+395.777	0+435.430
C6	56°00'00"	113°01'07"	20.463	40.364	30.927	0+462.868	0+503.232
C7	40°00'00"	67°52'30"	28.648	30.437	16.833	0+583.654	0+614.091
C8	12°00'00"	26°40'19"	95.493	44.453	22.637	0+660.700	0+705.162
C9	42°00'00"	143°36'35"	27.284	68.386	83.008	0+708.244	0+776.629
C10	41°00'00"	127°41'05"	27.949	62.285	56.906	0+781.117	0+843.402
C11	24°00'00"	43°58'15"	47.746	36.642	19.277	0+844.249	0+880.891
C12	40°00'00"	98°38'13"	28.648	48.485	32.364	0+957.016	1+005.501
C13	10°00'00"	31°18'50"	114.592	62.628	32.117	1+041.700	1+104.336
C14	32°00'00"	63°45'28"	35.810	39.849	22.271	1+137.966	1+177.815
C15	26°00'00"	55°12'45"	44.074	42.471	23.042	1+191.267	1+233.739
C16	8°00'00"	133°33'34"	190.986	45.199	22.705	1+247.134	1+292.333
C17	22°00'00"	40°13'06"	52.087	36.562	19.071	1+383.504	1+420.066
C18	32°00'00"	56°07'18"	35.810	35.076	19.089	1+449.821	1+484.807
C19	46°00'00"	66°50'25"	24.911	29.061	16.438	1+490.671	1+519.732

Tabla IV.4- 2 Botones reflejantes y delimitadores para confinamiento sobre el pavimento

Tipo de marca	Rayos		Boton reflejante o delimitador para confinamiento	Clasificacion color y orientacion del reflejante
	Clasificacion	Nombre	Ubicacion	
Raya separadora de sentidos de circulacion M-1	M-1 .1	Continua Sencilla	Botón reflejante a cada 15 m en curvas y 30 m en tangentes, sobre la raya a partir del inicio de la zona marcada para calles de circulación continua y carreteras; y a cada 7,50 m en calles primarias y secundarias	(BRM-A2) Amarillo de dos caras
	M-1 .2	Discontinua Sencilla	Botón reflejante a cada 15 m en curvas y 30 m en tangentes, al centro del espacio entre segmentos marcados para calles de circulación continua y carreteras; y a cada 7,50 m en calles primarias y secundarias	(BRM-A2) Amarillo de dos caras
Raya en la orilla del arroyo vial M-3	M-3 .1	Derecha continua	Botón reflejante a cada 30 m sobre la raya en carreteras de dos carriles, uno por sentido	(BRM-B2) Blanco en dos caras
			Botón reflejante a cada 30 m sobre la raya, en carreteras con faja separadora central	(BRM-B1) Blanco en la cara al tránsito



PROYECTO:CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE, (E.C. KM 69+880 (OAXACA - TEHUANTEPEC) - ACCESO A LA CELDA DE EMERGENCIA PARA EL CONFINAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+305, SEGUNDA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLÁPAM

TRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305
SUBTRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305

PLANTA DE SEÑALAMIENTO GENERAL
Km 0+000 al Km 1+305

SIMBOLOGÍA	
	HOMBRO
	EJE DEL CAMINO
	HOMBRO
	SEÑAL BAJA UN POSTE
	SEÑAL BAJA DE DOS POSTES
	UBICACION DE SEÑALAMIENTO
	NÚMERO DE CURVA
	BORDES DE CARRETERA
	ORILLA DE CAMINO EXISTENTE

ELABORÓ:		
		CAMINOS BIENESTAR
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. JAIRO RAMÍREZ REYES Cédula Profesional: 8652384	ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ Cédula Profesional: 12890390	ING. MOISES SALAZAR MARTÍNEZ
FECHA: FEB. 2025	ESCALA: 1:1000	Plano 1 de 1