

GEOMETRIA ALINEAMIENTO HORIZONTAL			
CURVA	PC o TE	PI o PST	PT o ET
L		0+000.000 785380.2710   1852208.6870 0+009.82 785377.6410   1852218.1523	
C1	0+009.824 785377.6410   1852218.1523	0+036.686 785369.9143   1852245.9607	0+061.744 785390.9455   1852265.7267 0+102.29 785420.4922   1852293.4961
L		0+061.744 785390.9455   1852265.7267 0+102.29 785420.4922   1852293.4961	
C2	0+102.292 785420.4922   1852293.4961	0+147.126 785453.1617   1852324.2003	0+189.192 785497.5070   1852330.7992
L		0+189.192 785497.5070   1852330.7992 0+214.83 785522.8676   1852334.5730	
C3	0+214.832 785522.8676   1852334.5730	0+292.177 785599.3701   1852345.9570	0+265.585 785526.3617   1852371.4913 0+314.79 785479.9199   1852387.7342
L		0+265.585 785526.3617   1852371.4913 0+314.79 785479.9199   1852387.7342	
C4	0+314.785 785479.9199   1852387.7342	0+367.409 785490.1563   1852420.3543	0+367.409 785490.1563   1852420.3543
L		0+367.409 785490.1563   1852420.3543 0+395.78 785517.4834   1852412.7411	
C19	0+395.777 785517.4834   1852412.7411	0+415.846 785536.8163   1852407.3550	0+435.430 785556.7666   1852409.5369
L		0+415.846 785536.8163   1852407.3550 0+462.87 785584.0424   1852412.5199	
C5	0+462.868 785584.0424   1852412.5199	0+493.795 785614.7859   1852415.8821	0+503.232 785605.8589   1852386.2718 0+583.65 785582.6451   1852309.2732
L		0+493.795 785614.7859   1852415.8821 0+503.232 785605.8589   1852386.2718 0+583.65 785582.6451   1852309.2732	
C6	0+583.654 785582.6451   1852309.2732	0+600.487 785577.7863   1852293.1569	0+614.091 785589.5000   1852281.0684
L		0+600.487 785577.7863   1852293.1569 0+614.091 785589.5000   1852281.0684	
C7	0+614.091 785589.5000   1852281.0684	0+660.71 785621.9405   1852247.5898	0+705.162 785621.9405   1852247.5898
L		0+660.71 785621.9405   1852247.5898 0+683.346 785637.6932   1852231.3330	
C8	0+683.346 785637.6932   1852231.3330	0+705.162 785656.0671   1852223.8772	0+708.24 785661.9768   1852222.8622
L		0+705.162 785656.0671   1852223.8772 0+708.24 785661.9768   1852222.8622	
C9	0+708.244 785661.9768   1852222.8622	0+791.252 785740.3529   1852195.5224	0+776.629 785693.4808   1852264.0299
L		0+791.252 785740.3529   1852195.5224 0+781.12 785690.9467   1852267.7336	
C9	0+781.117 785690.9467   1852267.7336	0+835.023 785658.8133   1852314.6993	0+843.402 785715.6250   1852311.4184

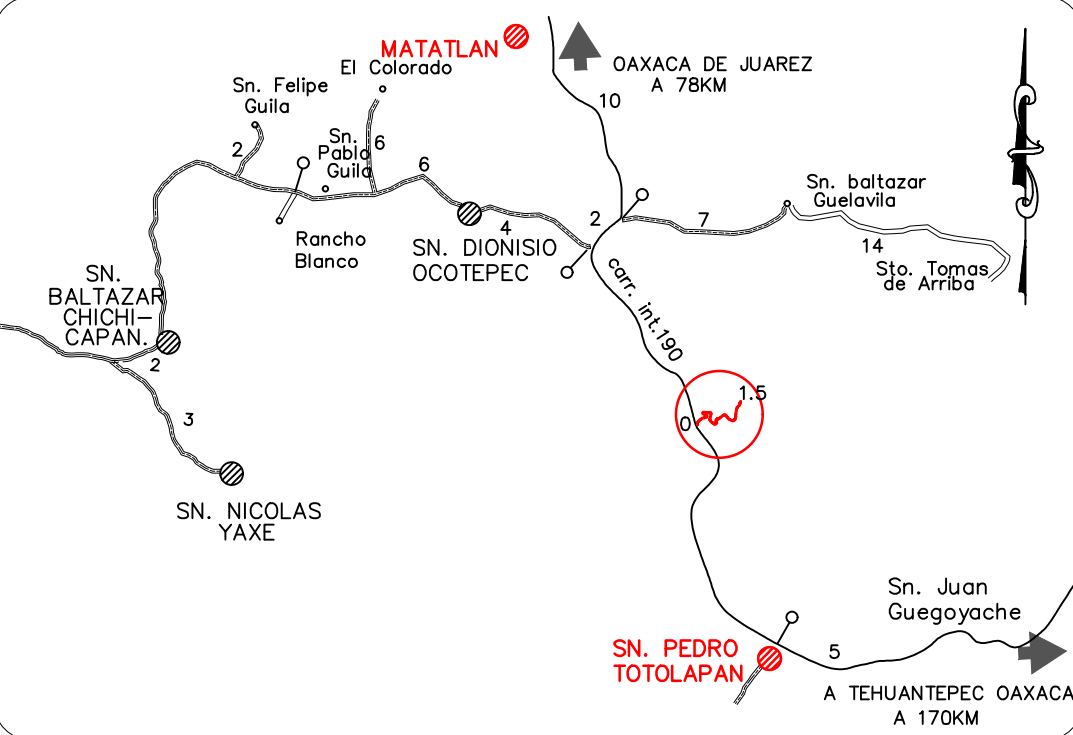
## VEHÍCULO DE PROYECTO

**T3-S2**  
**Configuración**  
5 ejes y 18 llantas  
**Tipo de carretera**  
A4, A2 B4 y B2  
**Longitud máxima**  
20.80 m  
**Peso bruto vehicular máximo**  
44.00 ton  
**Peso bruto vehicular máximo con suspensión neumática**  
49.00 ton

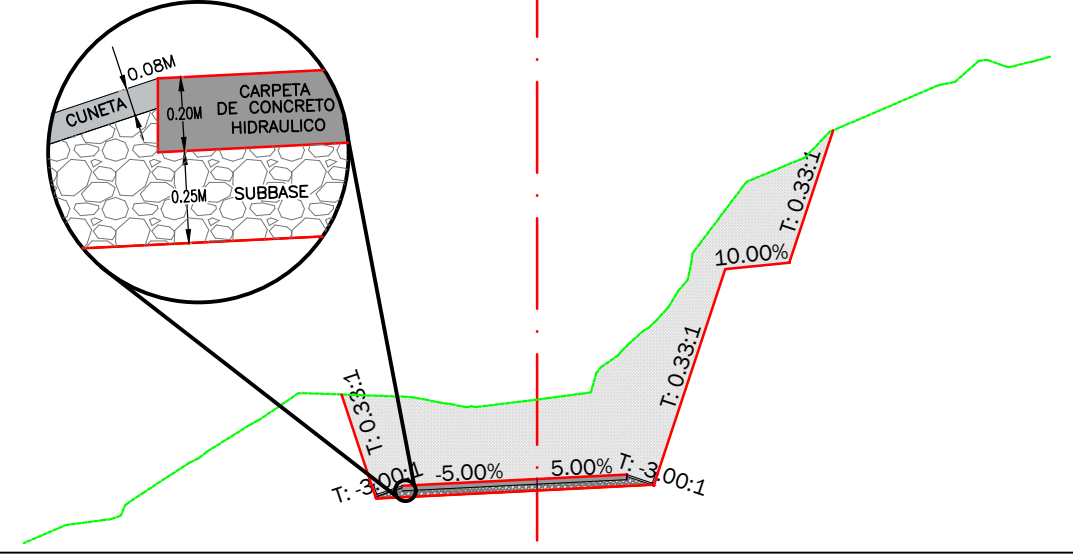


DATOS DE LAS CURVAS								
Nº de CURVA	Gc	Δ	Rc	Lc	ST o Ste	PC	PT	
C1	24'00'00"	62°18'16"	47.746	51.920	28.862	0+009.824	0+061.744	
C2	8'00'00"	34°45'36"	143.239	86.900	44.834	0+102.292	0+189.192	
C3	60'00'00"	152°15'33"	19.099	50.753	77.345	0+214.832	0+265.585	
C4	6'00'00"	176°17'26"	17.103	52.624	528.161	0+314.785	0+367.409	
C5	11'00'00"	21°48'32"	104.174	39.653	20.069	0+395.777	0+435.430	
C6	56'00'00"	113°01'07"	20.463	40.364	36.927	0+462.868	0+503.232	
C7	40'00'00"	60°52'30"	28.648	30.437	16.833	0+583.654	0+614.091	
C8	12'00'00"	26°40'19"	95.493	44.453	22.637	0+660.709	0+705.162	
C9	42'00'00"	143°36'35"	27.284	68.386	83.008	0+708.244	0+776.629	
C10	41'00'00"	127°41'05"	27.949	62.285	56.906	0+781.117	0+843.402	
C11	24'00'00"	42°58'15"	47.746	36.642	19.277	0+844.249	0+880.891	
C12	40'00'00"	96°58'13"	28.648	48.485	37.364	0+951.016	1+005.501	
C13	10'00'00"	31°18'50"	114.592	62.628	32.117	1+041.700	1+104.328	
C14	32'00'00"	63°45'28"	35.810	39.849	22.271	1+137.966	1+177.815	
C15	26'00'00"	55°12'45"	44.074	42.471	23.047	1+191.267	1+233.739	
C16	6'00'00"	133°33'34"	190.986	45.199	22.708	1+247.134	1+292.333	
C17	22'00'00"	40°13'06"	32.087	36.562	19.071	1+383.504	1+420.066	
C18	32'00'00"	56°07'18"	35.810	35.076	19.089	1+449.821	1+484.897	
C19	46'00'00"	66°50'25"	24.911	29.061	16.438	1+490.671	1+519.732	

## LOCALIZACIÓN



## SECCIÓN TIPO



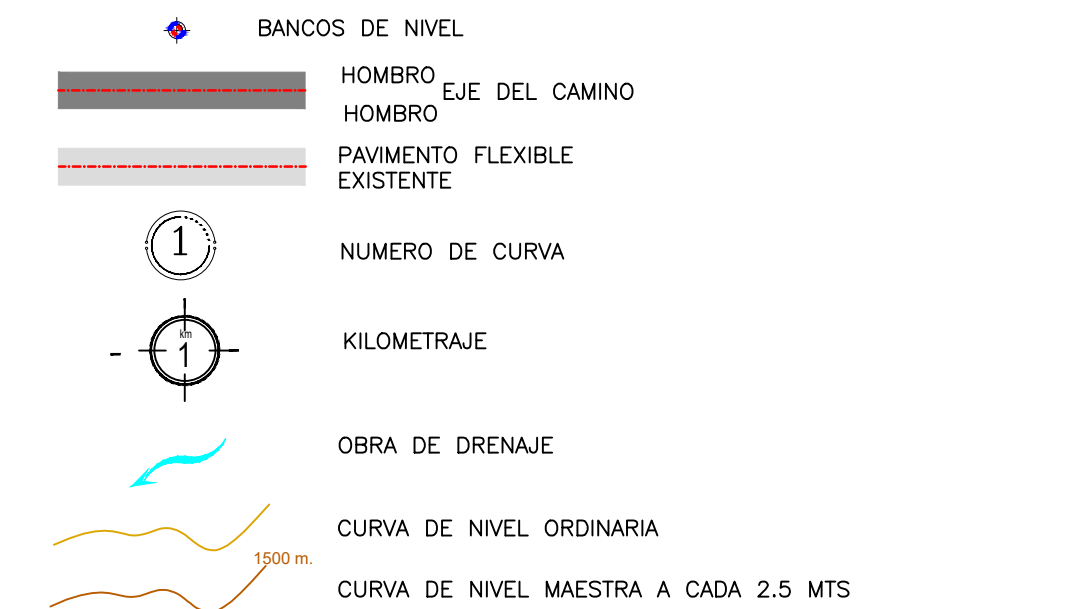
ANCHO EN TANGENTE DE 7.00 M

PROYECTO:CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE, (E.C. KM 69+880 (OAXACA - TEHUANTEPEC) - ACCESO A LA CELDA DE EMERGENCIA PARA EL CONFINAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+305, SEGUNDA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLÁPAM

TRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305  
SUBTRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305

PLANTA TOPOGRÁFICA GENERAL  
Km 0+000 al Km 1+305

## SIMBOLOGÍA



## ELABORÓ:



JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. JAIRO RAMIREZ REYES Cédula Profesional 8652384	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional 12890390	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
FECHA: FEB. 2025	ESCALA: 1:1000	Plano 1 de 1