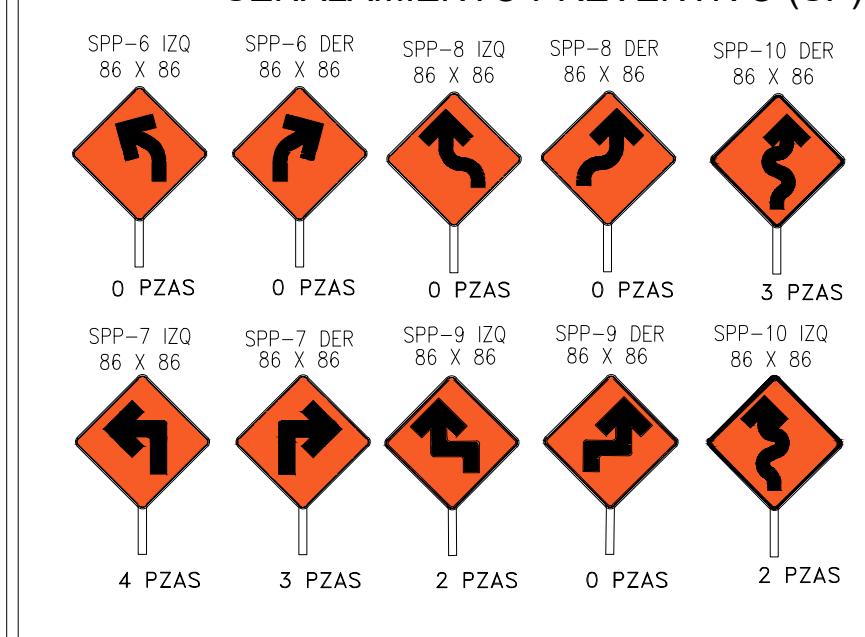


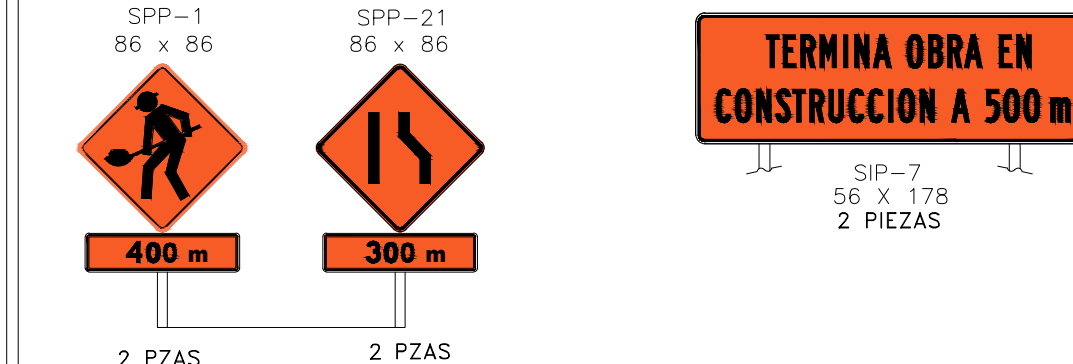
DISTANCIAS MAXIMAS PARA PROTEGER LAS ZONAS EN CONSTRUCCION



SEÑALAMIENTO PREVENTIVO (SP)



SEÑALAMIENTO INFORMATIVO (SIP)



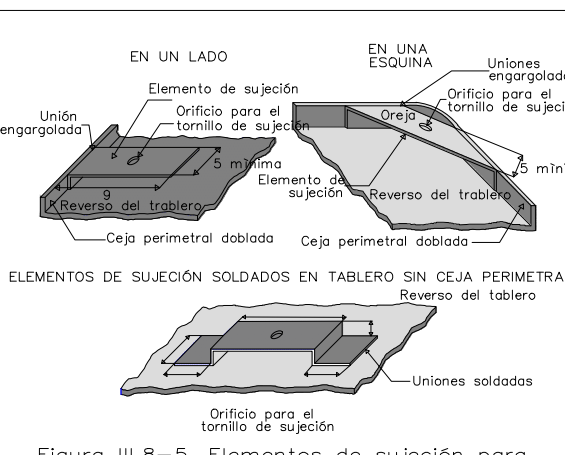
PARAMETROS DE PROYECTO

VELOCIDAD DE OPERACION	30 km/hra
VELOCIDAD REGLAMENTARIA	30 km/hra
VELOCIDAD RESTRICTIVA	30 km/hra
FACTOR DE AFECTACION	0.80
ZONA DE INFORMACION	150 m
ZONA DE TRANSICION	21.01 m
ZONA DE PROTECCION DE OBRAS	0 m
ZONA DE REDIRECCIONAMIENTO	0 m

Tabla III.8.1 Secciones estructurales para la estructura de soporte de tableros para señalizaciones en carreteras y autopistas

Tipo de señal	Lado mayor del tablero a ancho total del conjunto	Estructura de soporte	Sección del poste	Sección del mano
SP	hasta 80	1	L 64 x 4	-
SR	más de 80	2	L 64 x 4	-
SRT	hasta 90	1	L 64 x 4	-
SRT con 1 ó 2 VU	más de 90	2	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 90	1	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	más de 90	2	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 215	2	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	más de 215	2	L 89 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 230	2	L 89 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 300	2	L 89 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 60	1	L 51 x 5	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	más de 60	1	L 64 x 4	-

NOTA: ref. pag. (464) del manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023



NOTA: ref. pag. (465) del manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023

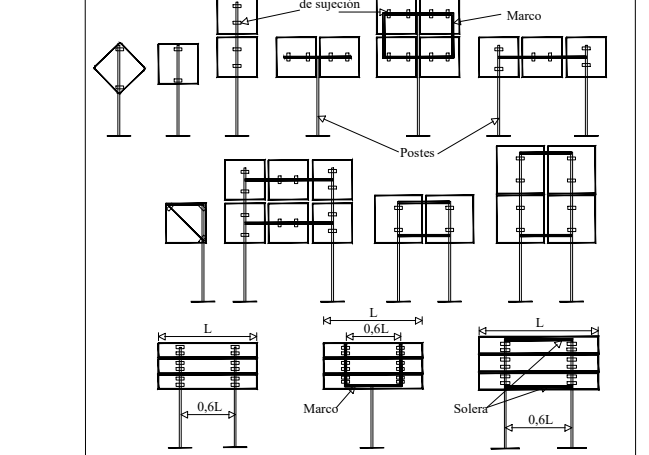
TOTAL DE SEÑALES VERTICALES

TIPO DE SEÑAL	CLAVE	CANTIDAD	TAMAÑO
SEÑALES PREVENTIVAS INFORMATIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SIP-7	2	178x71 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS CONFIRMATIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SIP-9	1	178x71 (C/CEJA)
SEÑALES RESTRICTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SRP-9	6	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-1	2	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-21	2	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-7 (DER)	3	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-7A (IZQ)	4	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-9 (DER)	2	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-10 (DER)	3	86x86 (C/CEJA)
SEÑALES PREVENTIVAS DE PROTECCION DE OBRAS	SPP-10A (IZQ)	2	86x86 (C/CEJA)
CONOS	---	8	BASE 0.40, 0.75 m (altura)

Tabla III.8.2 Secciones estructurales para la estructura de soporte de tableros para señalizaciones en calles

Tipo de señal	Lado mayor del tablero a ancho total del conjunto	Estructura de soporte	Sección del poste	Sección del mano
SP	hasta 80	1	L 64 x 4	-
SR	más de 80	2	L 64 x 4	-
SRT	hasta 90	1	L 64 x 4	-
SRT con 1 ó 2 VU	más de 90	2	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 125	1	L 64 x 4	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	más de 125	1	L 76 x 4.8	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	todas	1	L 76 x 4.8	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	hasta 300	1	L 76 x 4.8	-
SRT con 2 ó 3 ó 4 tableros	todas	1	L 64 x 4	-

NOTA: ref. pag. (465) del manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023



NOTA: ref. pag. (465) del manual de señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras 2023

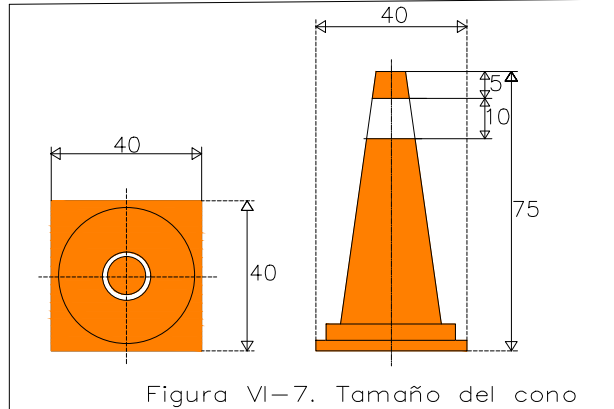


Tabla 6. Espaciamiento longitudinal de los tambo

Velocidad restringida (V _{rt}) ⁽¹⁾ (km/h)	V _{rt} < 40	40 ≤ V _{rt} < 60	V _{rt} ≥ 60
Equipamiento	(5)	10	20
	(10)	20	40

[1] La velocidad restringida (V_{rt}) se determina como se indica en el inciso V.6.1. del manual de señalamiento emitido por la secretaría

Tabla 10. Separación de Señales en zona de información

Velocidad (km/h) ⁽¹⁾	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Distancia (m)	30	45	65	85	110	140	170	205	245

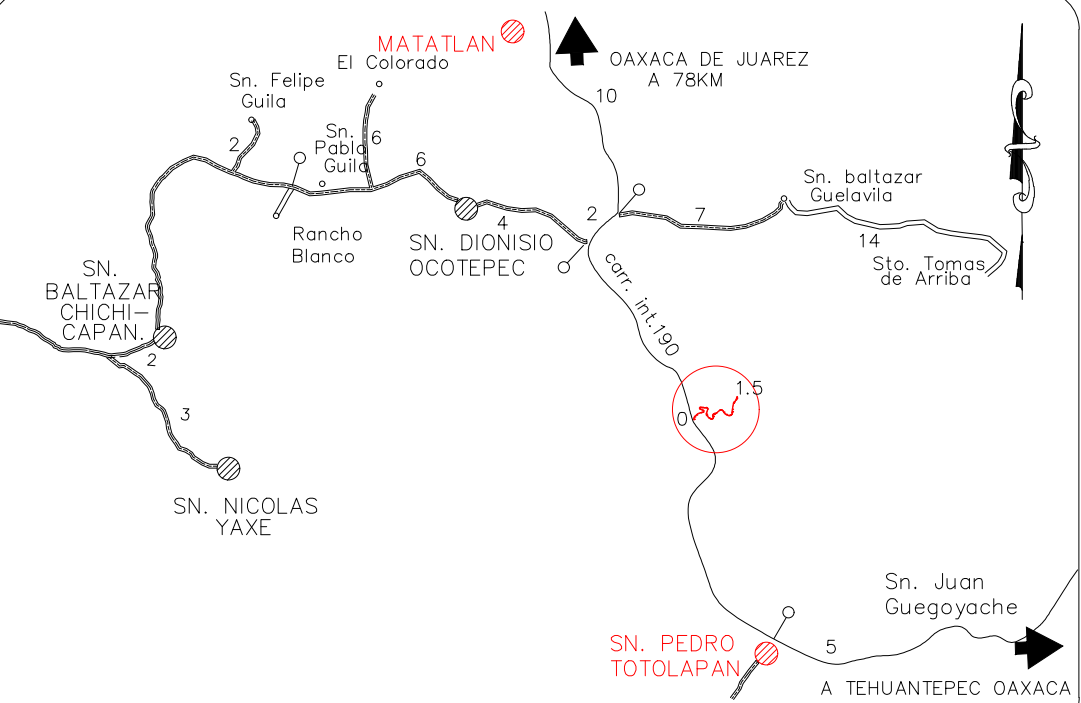
[1] Se utilizará la velocidad reglamentaria indicada en el señalamiento del tramo de la carretera o la velocidad urbana donde se ubica la zona de obra

Tabla III.2.3 Distancia entre la señal preventiva y el riesgo

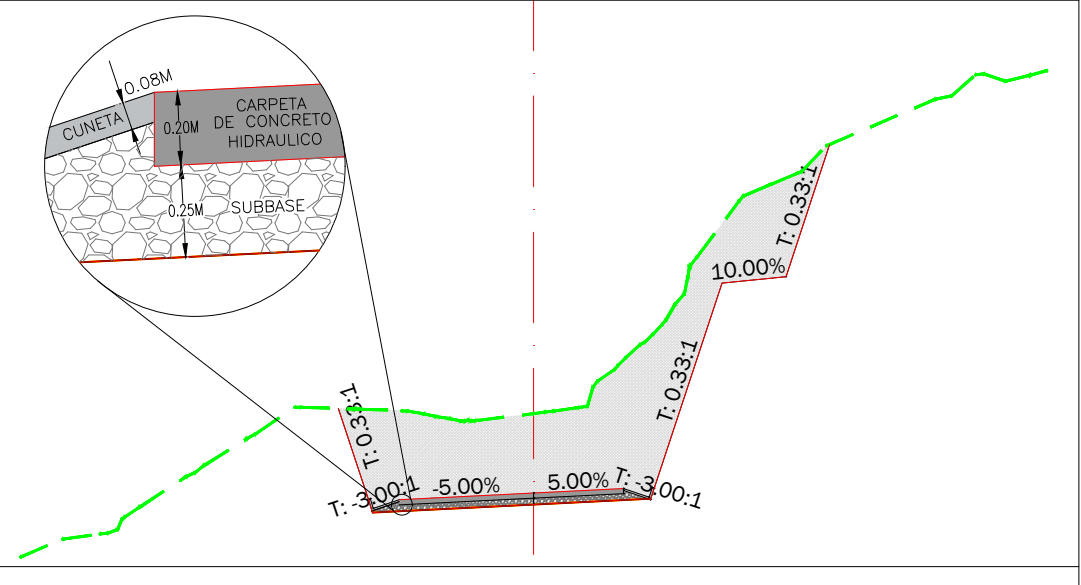
Distancia de riesgo por tipo de vía	Velocidad de la vía km/h								
	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Calle m	20	30	40	50	75	100	120	—	—
Carretera ⁽¹⁾ m	35	50	65	85	105	130	160	185	220

[1] En carreteras nuevas se utilizará la velocidad de proyecto; cuando estén en operación, se utilizará la velocidad de operación estimada como el 85 por ciento de las velocidades medidas en el tramo. En calles se utilizará la velocidad establecida por las autoridades correspondientes

LOCALIZACIÓN



SECCIÓN TIPO



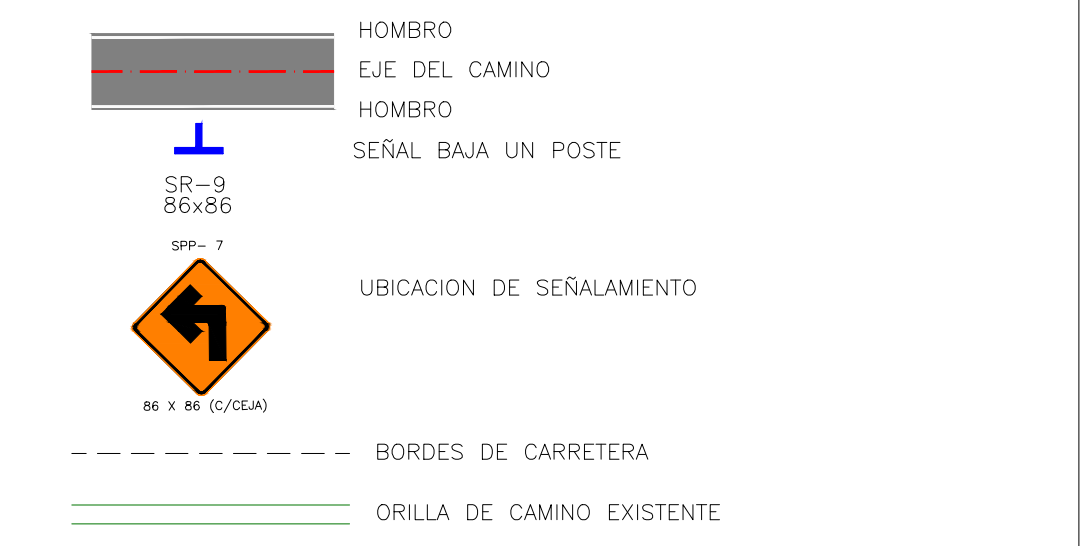
ANCHO EN TANGENTE DE 7.00 M

PROYECTO:CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE, (E.C. KM 69+880 (OAXACA - TEHUANTEPEC) - ACCESO A LA CELDA DE EMERGENCIA PARA EL CONFINAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+305. SEGUNDA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLÁPAM

TRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305
SUBTRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305

PLANO DE PROTECCIÓN
Km 0+000 al Km 1+305

SIMBOLOGÍA



ELABORÓ:

		CAMINOS BIENESTAR
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ING. JAIRO RAMIREZ REYES Cédula Profesional: 8652384	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional: 12890390	EL DIRECTOR GENERAL ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
FECHA: FEB. 2025	ESCALA: 1:1000	Plano 1 de 1