

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
D	30 mph	75 ft.	75 ft.
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBIERNADORA
	60'000"	12.0%	8.0%

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :	
	DESIGNACION
001. DRENANTE	N-CTR-CAR-01-002-00
002. DRENAJE	N-CTR-CAR-01-003-00
003. COSTOS	N-CTR-CAR-01-003-00
004. ESCALONES DE LUGA	N-CTR-CAR-01-004-00
005. EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-01-005-00
006. AFANAMIENTO	N-CTR-CAR-01-005-00
007. EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-01-007-00
008. BANCOS	N-CTR-CAR-01-008-00
009. TENDALES	N-CTR-CAR-01-009-00
010. MELLONES	N-CTR-CAR-01-010-00
011. ACARBIOS	N-CTR-CAR-01-010-00
012. TRATAMIENTO DE TALUDES	N-CTR-CAR-01-010-00
013. SERPES	N-CTR-CAR-01-015-00

SE APLICARAN LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE, SI, MIMO FUERAN LUGAR A TENER

T E R R A C I A S	FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN	PRESTAMOS (VOL. COMPACTADO)	EXCAVACIONES (VOL. DESMONTADO)	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACIÓN TIPO MONTE DE REGIONES ANDIAS		Ia
				EN CORTES EN TERRAPLENES	m ³	
			TOTAL	m ³		
			DESPLAZME	m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³
			CORTES Y EXCAVACIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	m ³	MAT APROVECHADO MAT DESPERDICUADO	m ³ m ³
			AMPLIACION DE CORTES	m ³	MAT APROVECHADO MAT DESPERDICUADO	m ³ m ³
			REBALDES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	m ³	MAT APROVECHADO MAT DESPERDICUADO	m ³ m ³
			ESCALONES DE LIGA	m ³	MAT APROVECHADO MAT DESPERDICUADO	m ³ m ³
			DESPLAZME	m ³		
			TOTAL	m ³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³
			BANCO	m ³	DEL MOVIMIENTO No DEL MOVIMIENTO No	m ³ m ³
			LATERALES DENTRO DE LA PADA DE	m ³	CORTES/SUBRASANTE	m ³
			DE "TERRAPLENES CON O SIN CUBA DE AFUENTAMIENTO	m ³	BANDEADO A 90% A 95% A 100%	m ³ m ³ m ³
			DE REELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	m ³	A 95% A 100%	m ³ m ³
			ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	m ³	A 90% A 95% A 100%	m ³ m ³ m ³

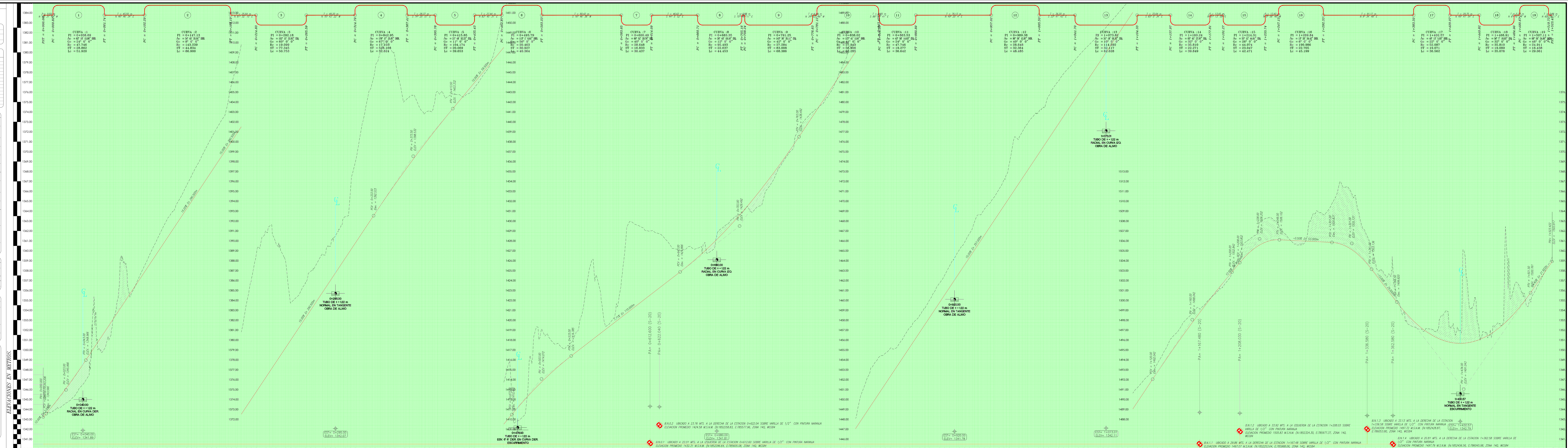
ACARDOES	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTESES					
	m ³ -Estacion	m ³ -thm	m ³ -3hm-Ad.	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad.	m ³ -Km
	m ³ -Km-Ad.					
DRENAJE MEJOR	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO					
	m ³ -1 ^{ra} Thm	m ³ -2 ^{da} Sube	m ³ -1 ^{ra} -50thm	m ³ -50thm Sube	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
DRENAJE MEJOR	* Producto de las cortes a desperdiciar					
	EXCAVACIONES MATERIAL B	m ³	ACERO DE REFUERZO			Ton.
	MATERIAL C	m ³	ACERO ESTRUCTURAL			Ton.
	MANGIFTERIA DE 2"	m ³				
	ZAMPADO	m ³	TUBOS DE	0.60 m Ø		m
	CONCRETO 150 Kg/m ²	m ³		1.00 m Ø		m
	250 Kg/cm ²	m ³				
	CHAPADO	m ³	DEMOLICIONES	TUBERIA DE CONCRETO		m ³
	EXCAVACION DE CANALES	m ³		MANGIFTERIA		m ³
	REPLANTO DE ESTRUCTURAS	m ³		BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A		m ³

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE, (E.C. KM 69+880 (OAXACA - TEHUANTEPEC) - ACCESO A LA CELDA DE EMERGENCIA PARA EL CONFINAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+305, SEGUNDA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLÁPAM

Tramo: km 0+000 al km 1+305

Subtramo: km 0+000 al km 1+305

PLANTA DE PERFIL ESTIMATIVO



ELABORÓ:			<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">EFESORES</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>TER</td> </tr> <tr> <td>SUB</td> </tr> <tr> <td>TE NA</td> </tr> </table>		EFESORES	C	TER	SUB	TE NA
EFESORES	C								
	TER								
	SUB								
	TE NA								
 		CAMINOS BIENESTAR							
Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos	Director de Proyectos y Control de Calidad	El Director General							
ING. JAIRO RAMIREZ REYES Cédula Profesional 8652384	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional 12890390	ING. MORES SALAZAR MARTINEZ							
FECHA: FEB. 2025	ESCALA: 1:1000	Plano 1 de 1							