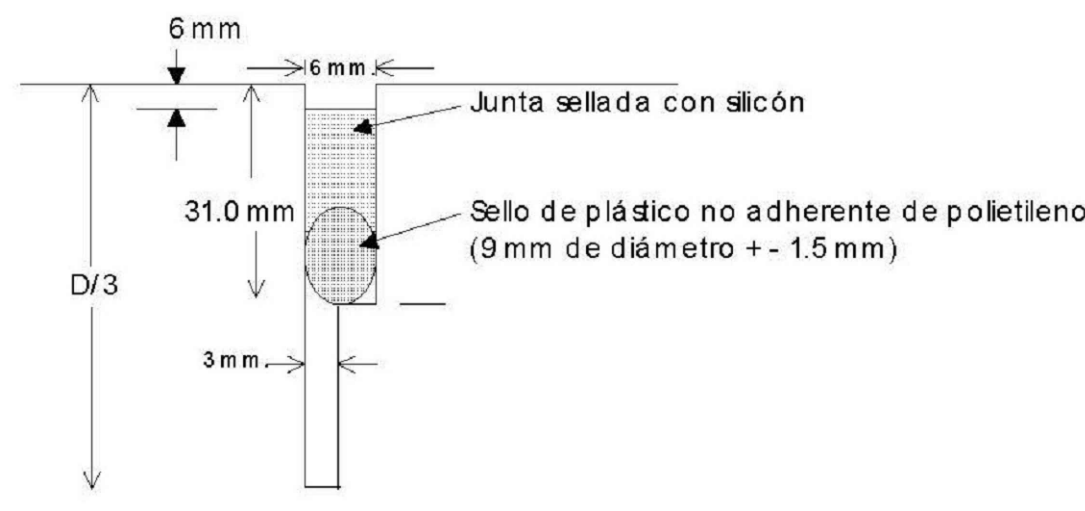
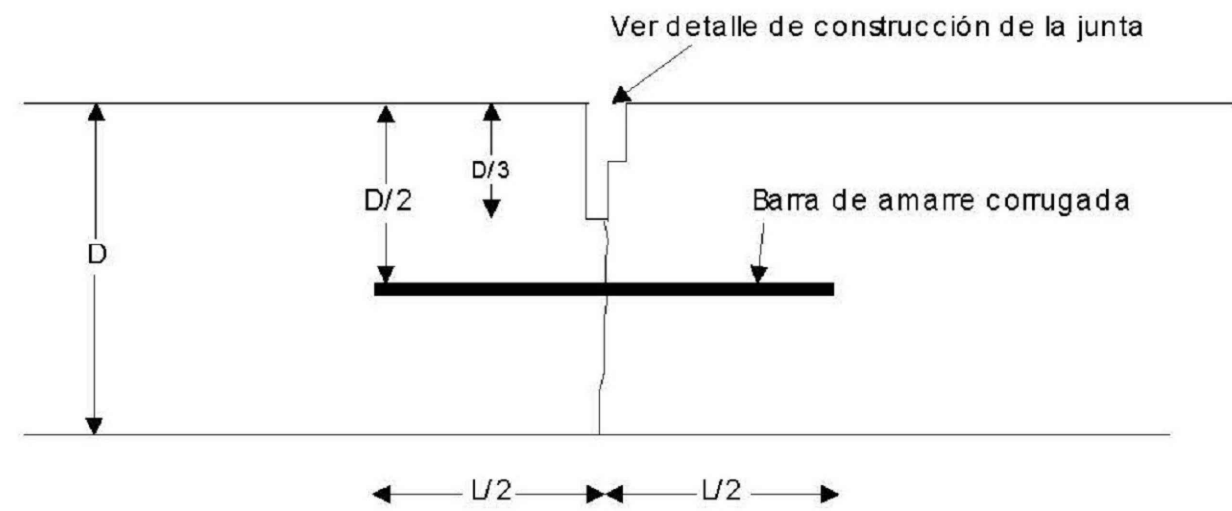
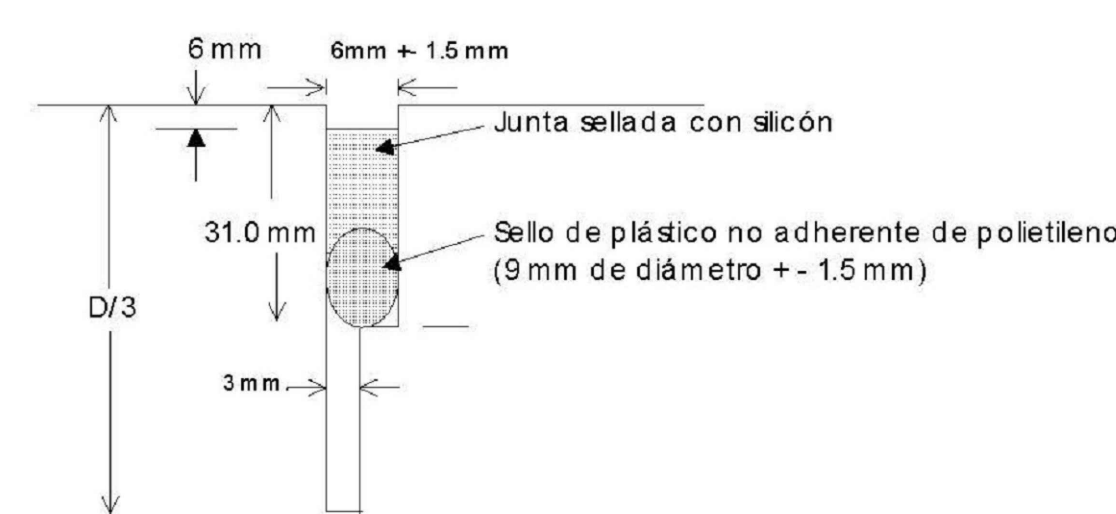
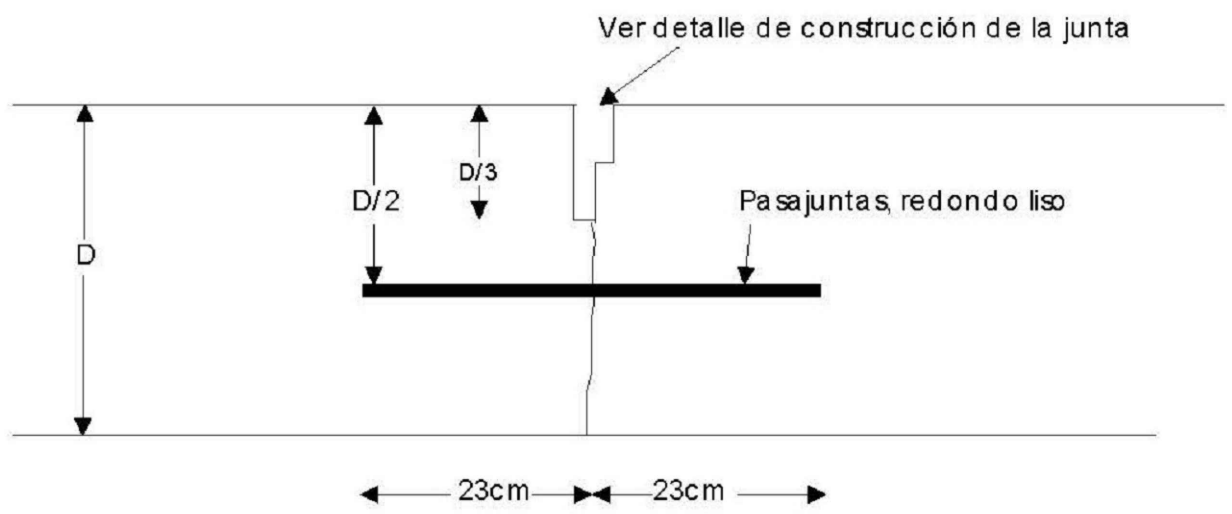


D = Espesor de la losa de pavimento

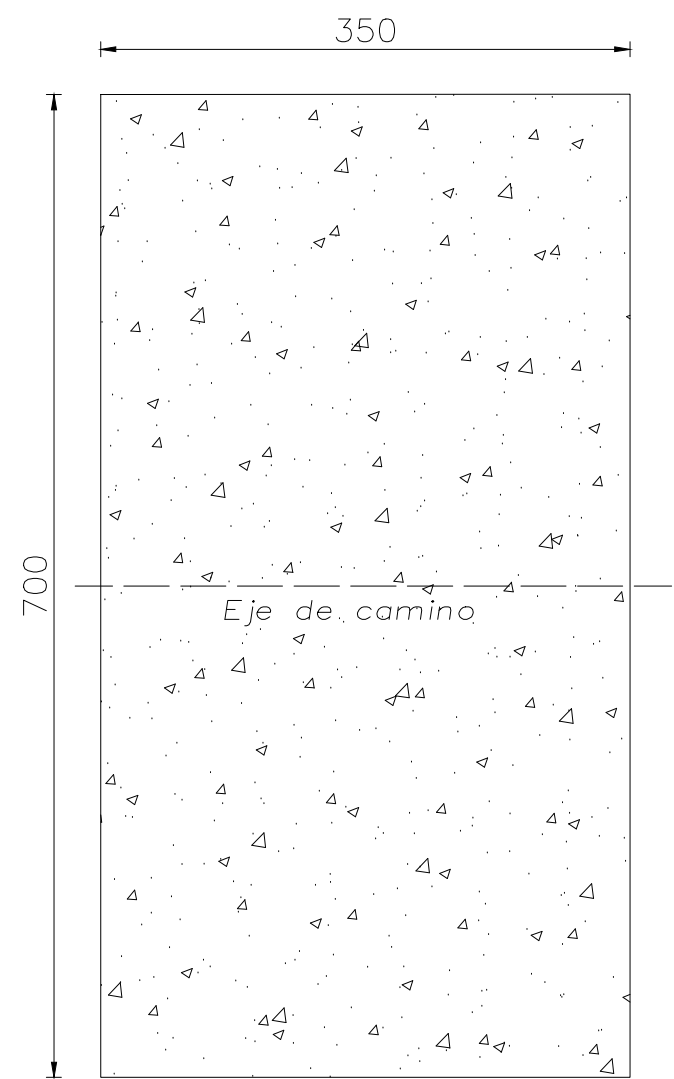


CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE (TIPO A)
SIN ESCALA

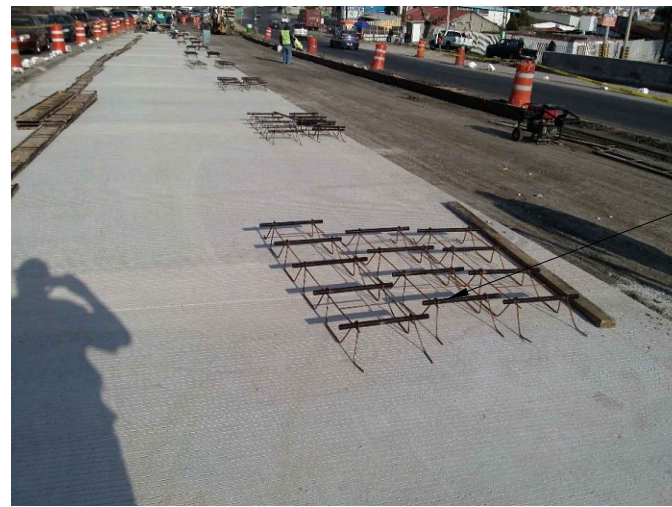
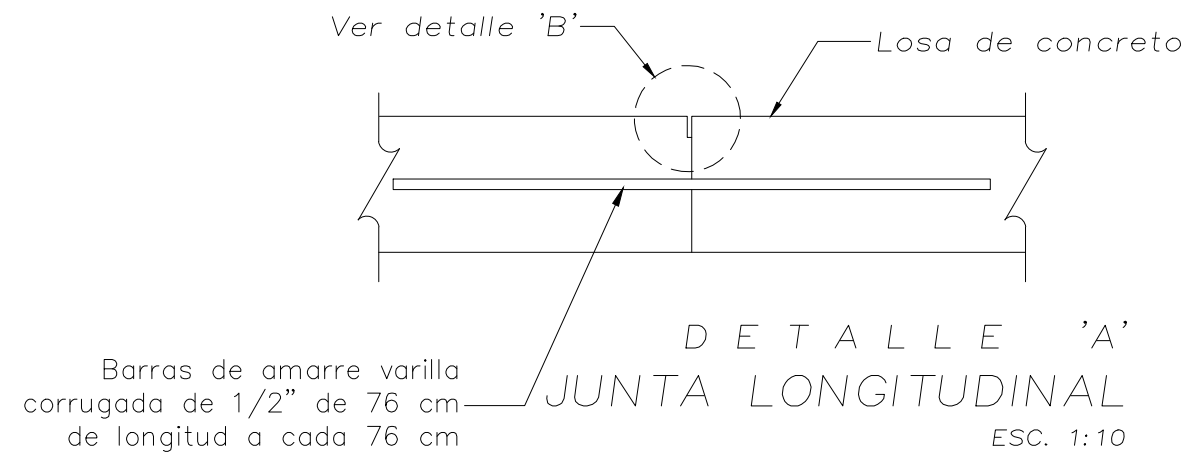
D = Espesor de la losa de pavimento



CORTE Y SELLADO DE JUNTA DE CONTRACCION LONGITUDINAL CON PASAJUNTAS (TIPO B)
SIN ESCALA



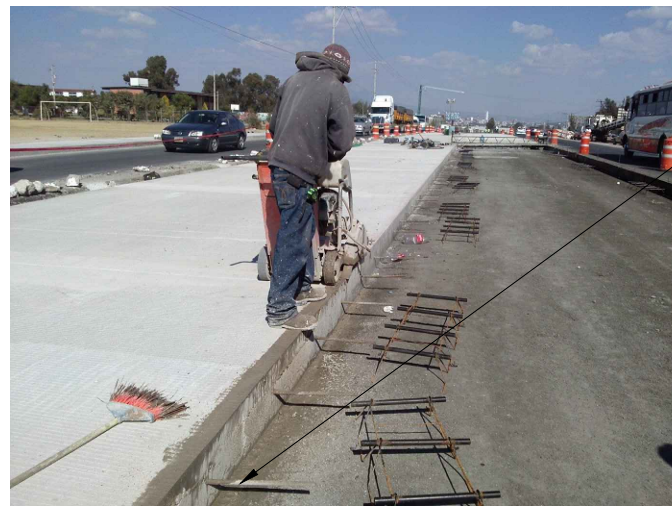
- Espesor de pavimento = 20 cm
 - Concreto Fc = 250 Kg/cm2
- MODULO TIPO
ESC. 1:50



Barras pasajuntas de 1" de 46 cm



DETALLE 'C'
COLOCACION DE LAS BARRAS PASAJUNTAS DE 1" DE 46 CM LONG Y COLOCACION DE CMBRA
SIN ESC.



Barras de amarre varilla corrugada de 1/2" de 76 cm de longitud a cada 76 cm

DETALLE 'D'
BARRA DE AMARRE VARILLA CORRUGADA DE 1/2" SIN ESC.



COLOCACION DEL CONCRETO, DETALLE 'E'



FLOTA. Tiene la función de afinar el concreto y traer de manera uniforme a la superficie los finos.

DETALLE 'F'
SIN ESC.



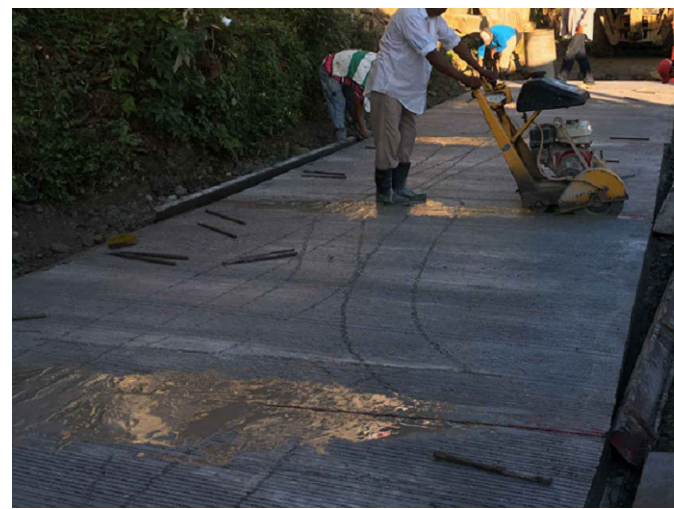
TEXTURIZADO de la superficie utilizando el Texturizador ayuda a una mayor fricción, se aplica en el concreto cuando aun esté en estado plastico, de manera que los cerdas del peine penetren a una profundidad mínima aproximada de 3 mm pero nunca mayor de 5 mm sobre la superficie

DETALLE 'G'
SIN ESC.



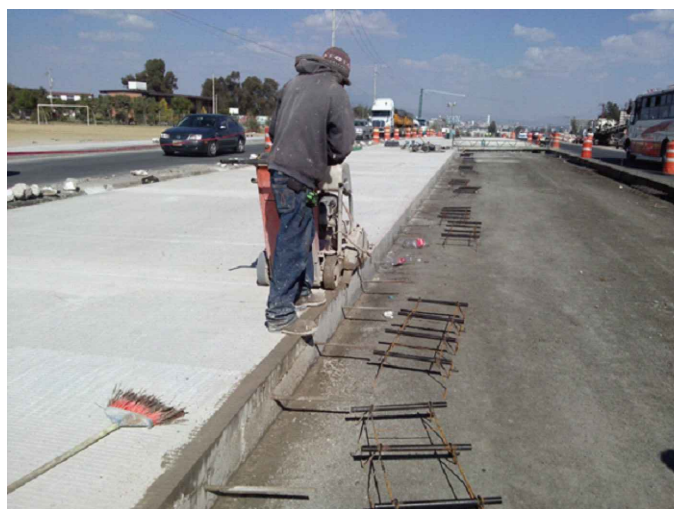
Colocación de una membrana de curado con una bomba de aspersión manual, inmediatamente despues del texturizado una vez que ya se haya evaporado el agua superficial.

DETALLE 'H'
SIN ESC.



Corte del pavimento con disco de diamante de 1/8" de espesor. Posteriormente se colocará la cintilla de poliuretano y el sellador autonivelante

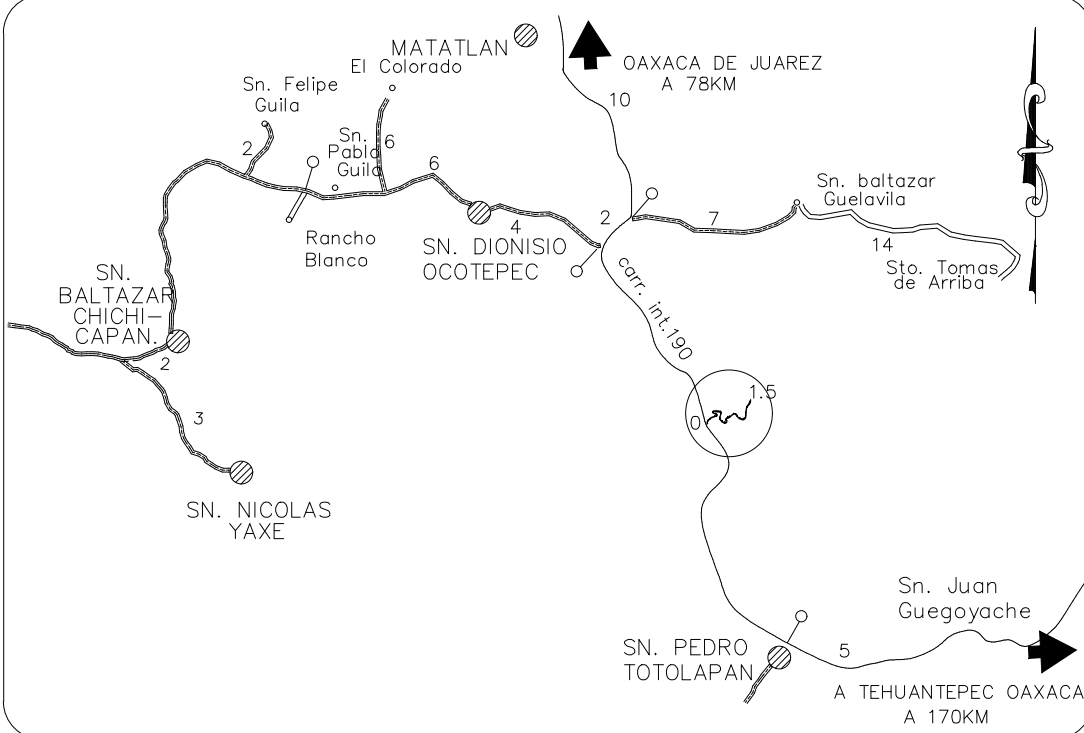
DETALLE 'I'
SIN ESC.



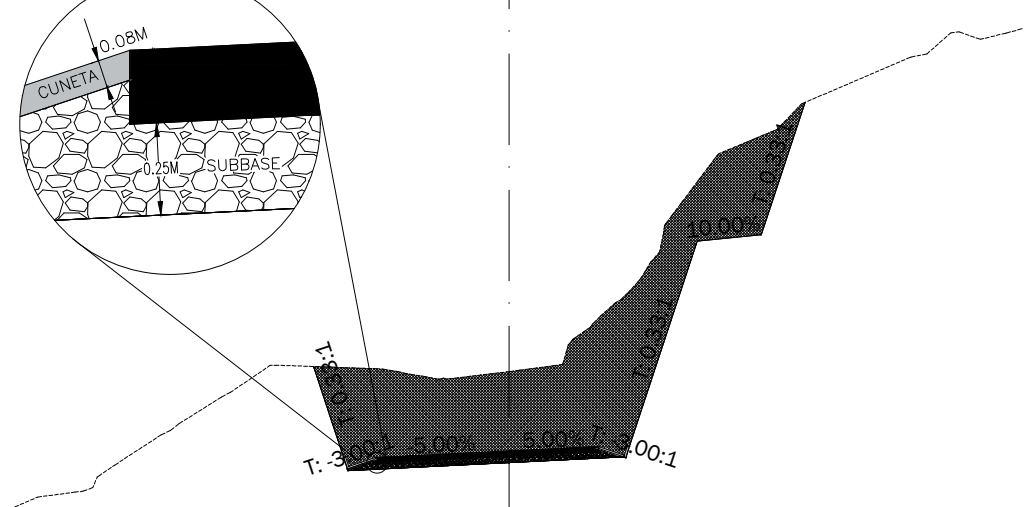
PERFILADO . Se realiza en la junta longitudinal, con la finalidad de eliminar rebabas del concreto.

DETALLE 'J'
SIN ESC.

LOCALIZACIÓN



SECCIÓN TIPO



ANCHO EN TANGENTE DE 7.00 M

PROYECTO:CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE, (E.C. KM 69+880 (OAXACA - TEHUANTEPEC) - ACCESO A LA CELDA DE EMERGENCIA PARA EL CONFINAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE OAXACA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+305, SEGUNDA ETAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLÁPAM

TRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305
SUBTRAMO: KM 0+000 AL KM 1+305
PROCESO CONSTRUCTIVO DE CARPETA DE CONCRETO HIDRAULICO
Km 0+000 al Km 1+305

SIMBOLOGÍA

- ◆ BANCOS DE NIVEL
- HOMBRO EJE DEL CAMINO
- HOMBRO
- PAVIMENTO FLEXIBLE EXISTENTE
- ① NUMERO DE CURVA
- KILOMETRAJE
- OBRA DE DRENAJE
- CURVA DE NIVEL ORDINARIA
- CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 2.5 MTS

ELABORÓ:



JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. JAIRO RAMIREZ REYES Cédula Profesional 8652384	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional 12890390	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
FECHA: FEB. 2025	ESCALA: 1:1000	Plano 1 de 1