

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 6.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.
CURVATURA MAXIMA 60°/1000'	PENDIENTE MAXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 9.00 %

SECCION TIPO

CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL	CERCO DE PUAS O MALLA
HOMBRO	DERECHO DE VIA
OBRA DE DRENAJE	ORILLA DE CAMINO EXISTENTE
NUMERO DE CURVA	CURVA DE NIVEL ORDINARIA
KILOMETRAJE	CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS
POSTE DE C.F.E.	
TIKANTE (ARREMETIDA DE POSTE)	

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO HIDRAULICO A SAN FELIPE

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 6+000.00

Subramo: DEL KM. 0+500.00 AL KM. 1+160.00

Origen: KM. 0+000.00

PLANTA TOPOGRAFICA

DEL KM. 0+500.00 AL KM. 1+160.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8922584 ING. JUAN PABLO REYES	Cédula Profesional 12590930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1

The figure is a detailed topographic plan view of a road project. It shows a series of curves numbered 1 through 14, each with its own set of data including PI (Point of Intersection), Δc (angle of deflection), Gc (grade), Rc (radius of curvature), ST (stationing), and Lc (length of curve). The road is shown in red, with existing roads in black. The terrain is shown with brown contour lines. A north arrow is located in the upper right quadrant. The stationing is marked along the road, starting from 0+000.00 and ending at 1+160.00. The plan view also shows various drainage features and existing infrastructure.