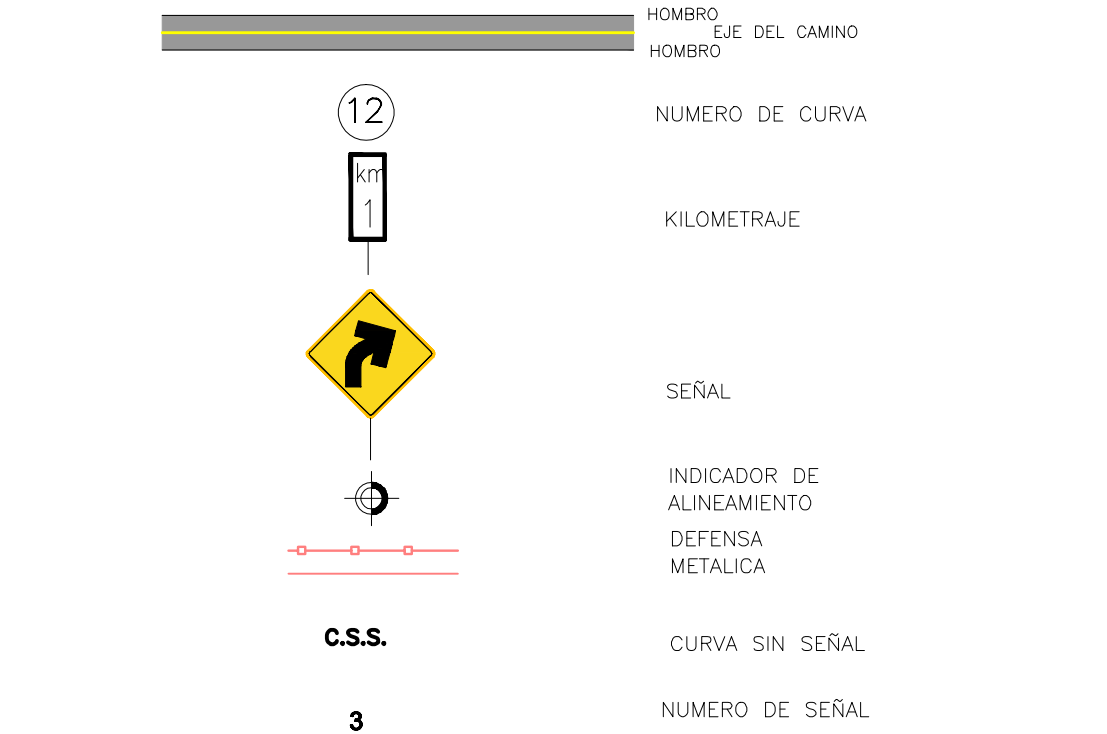


CAMINO TIPO " ARTESANAL "

S E C C I O N T I P O



Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 8+340.00

Origen: KM. 0+000.00 RIO MINAS

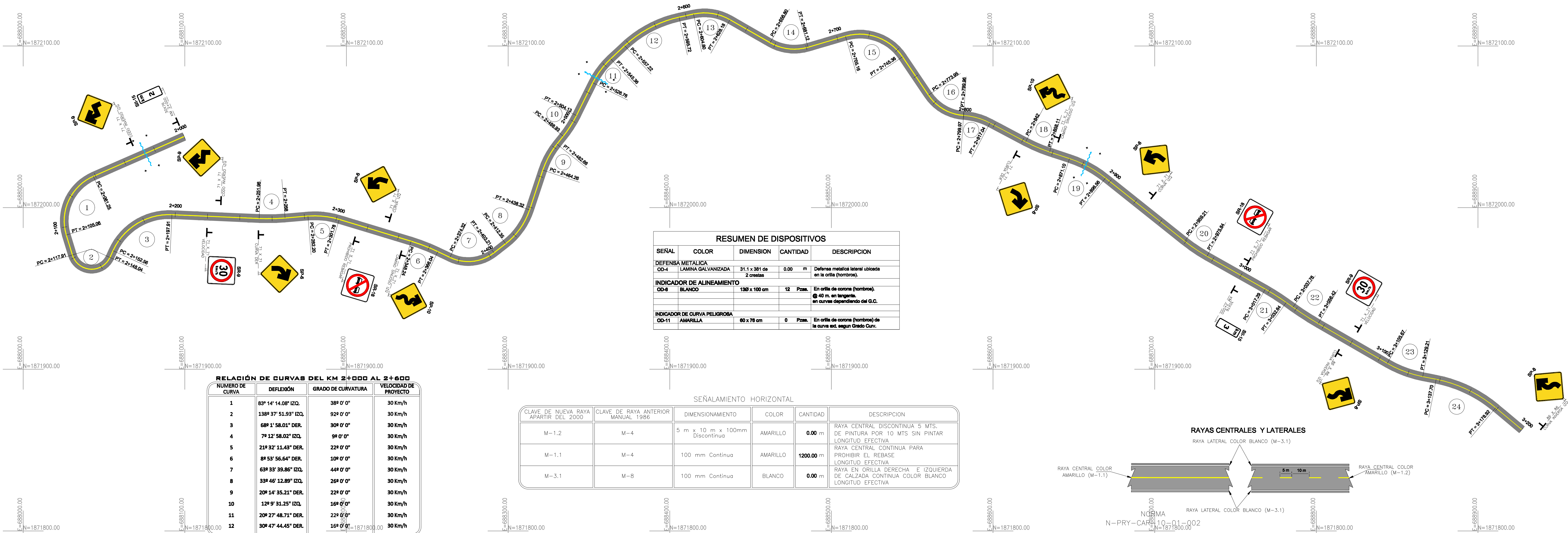
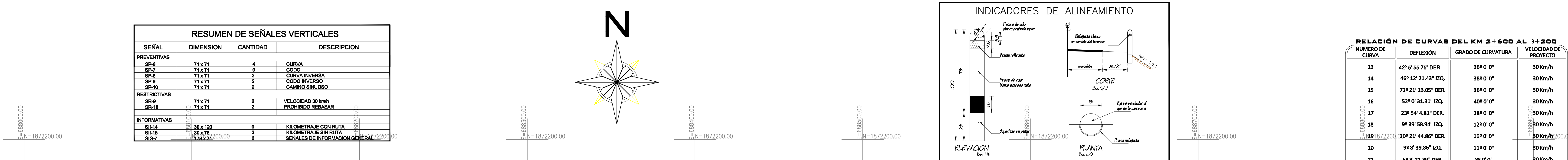
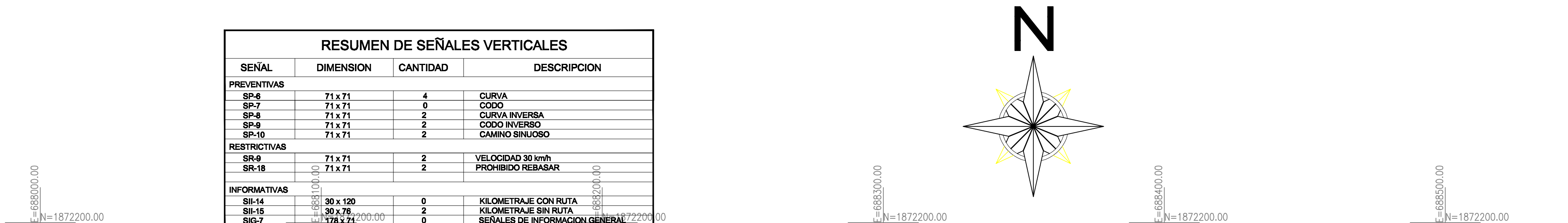
PLANO DE SEÑALAMIENTO



| | | |
|---|--|---------------------|
| JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS | DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD | EL DIRECTOR GENERAL |
|---|--|---------------------|

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES | Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ | ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ |
|--|--|---------------------------------|

| RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES | | | | |
|-------------------------------|-----------|----------|--------------------------------|--|
| SEÑAL | DIMENSION | CANTIDAD | DESCRIPCION | |
| PREVENTIVAS | | | | |
| SP-6 | 71 x 71 | 4 | CURVA | |
| SP-7 | 71 x 71 | 0 | CODO | |
| SP-8 | 71 x 71 | 2 | CURVA INVERSA | |
| SP-9 | 71 x 71 | 2 | CODO INVERSO | |
| SP-10 | 71 x 71 | 2 | CAMINO SINUOSO | |
| RESTRICTIVAS | | | | |
| SR-4 | 71 x 71 | 2 | VELOCIDAD 30 km/h | |
| SR-18 | 71 x 71 | 2 | PROHIBIDO REBASAR | |
| INFORMATIVAS | | | | |
| RII-14 | 30 x 120 | 0 | KILOMETRAJE CON RUTA | |
| RII-15 | 30 x 76 | 2 | KILOMETRAJE SIN RUTA | |
| RII-17 | 30 x 76 | 2 | SEÑALES DE INFORMACION GENERAL | |



| CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000 | CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986 | DIMENSIONAMIENTO | COLOR | CANTIDAD | DESCRIPCION |
|---|---------------------------------------|------------------|-------|----------|-------------|
| | | | | | |

| | | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|----------|-----------|---|
| M-1.2 | M-4 | 5 m x 10 m x 100mm Discontinua | AMARILLO | 0.00 m | RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA |
| M-1.1 | M-4 | 100 mm Continua | AMARILLO | 1200.00 m | RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA |
| M-3.1 | M-8 | 100 mm Continua | BLANCO | 0.00 m | RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA |

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

