DATOS DE PROYECTO

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

T E R R A C E R I A S

	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha
EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESPALMES EN CORTES / EN TERRAPLENES m³ m³		
	TOTAL 0.000 m³	MATERIAL A / MATERIAL B 0.00 / MATERIAL C	m³ m³ m³
	CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ m³
	AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ m³
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ m³
	ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ m³
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	DESPALME		
	TOTAL 0.00 m³	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C	m³ m³ m³
	BANCO	DEL MOVIMIENTO No. / DEL MOVIMIENTO No.	m³ m³
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE	m³ m³
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO	BANDEADO / A 90% / A 95% 0.00 / A 100%	m³ m³ m³ m³
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% 0.00 / A 100%	m³ m³
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% / A 95% 0.00 / A 100%	m³ m³ m³

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m³–Estacion	m³ –hm	m³ –hm–Ad	m³–5hm	m³–5hm–Ad.	m³–Km	m³ –Km–Ad.

MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO					
m³ –1er Hm	m³ –Hm Subs.	m³–1er 5Hm	m³–5Hm Subs.	m³–Km	m³ –Km–Ad.

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C	m³ m³ m³	ACERO DE REFUERZO	Ton.
			ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
CONCRETO CICLOPEO		m³	TUBOS DE 0.90 m Ø / 1.05 m Ø / 1.20 m Ø	m. m. m.
ZAMPEADO		m³		
CONCRETO	150 Kg/cm² / 250 Kg/cm²	m³ m³	DEMOLICIONES: CONCRETO HIDRAULICO / TUBERIA DE LAMINA / MAMPOSTERIA	m³ ml. m³
CHAPEO		m³		
EXCAVACION DE CANALES	0.00	m³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A	m³
RELLENO DE ESTRUCTURAS		m³		

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE RIO MINAS - INFIERNILLO

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 8+340.00

Subtramo: DEL KM. 2+000.00 AL KM. 3+200.00

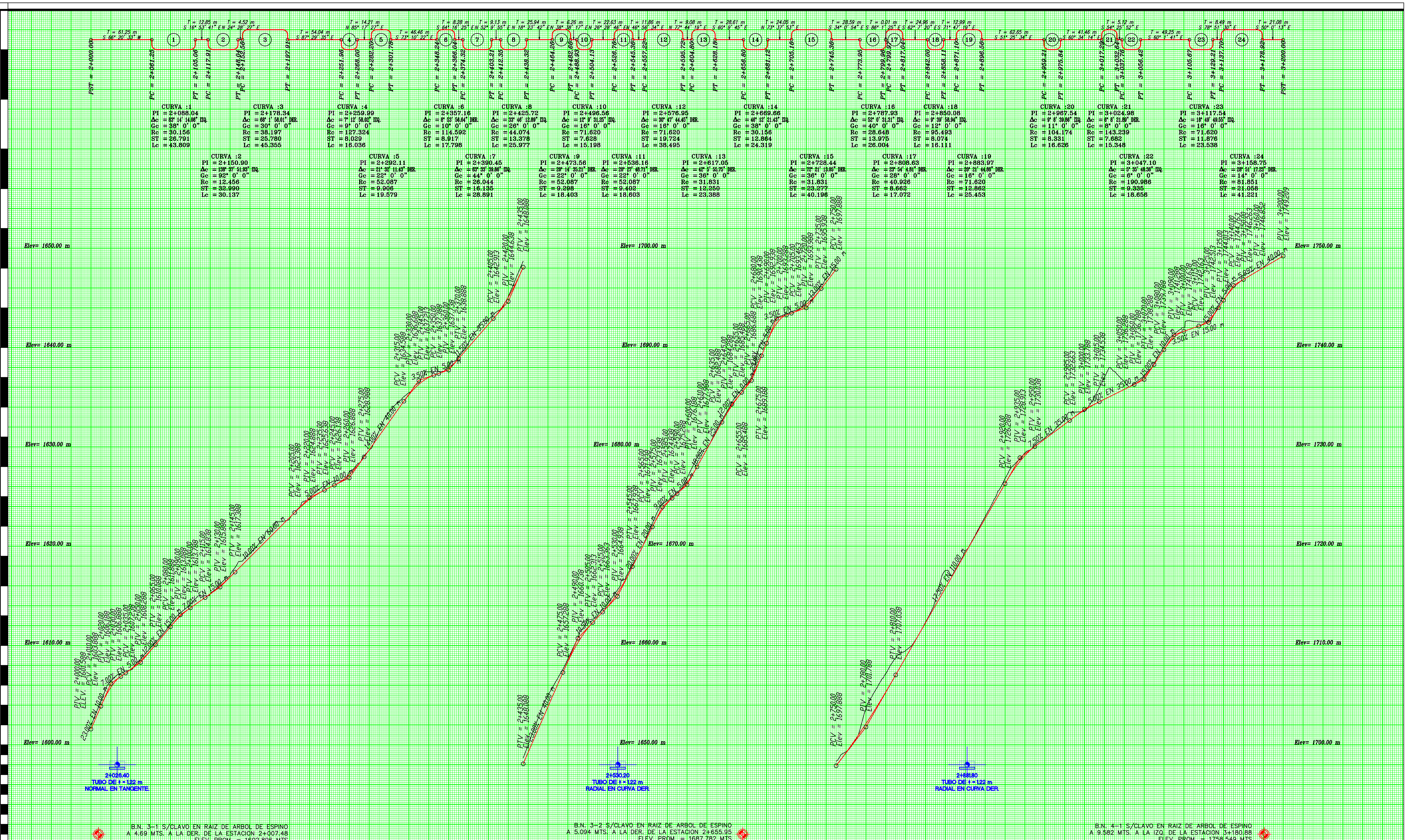
Subtramo: KM. 0+000.00 RIO MINAS

P E R F I L   E S T I M A T I V O
DEL KM. 2+000.00 AL KM. 3+200.00

PROYECTÓ:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

ELEVACIONES EN METROS.



CLASIF. GEOLOGICA

CALSIF. DEL MATERIAL

VARIABILIDAD VOL.

	CURVA MASA	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DE CORTE	TERRAPLEN	CORTE	ELEVACION DE SUBRASANTE	ELEVACION TERRENO NATURAL
2+000.00	1000	0	0		-0.350	1601.588	1601.938
	1042	2	44		-0.602	1605.788	1606.390
	1067	5	30	0.073		1607.609	1607.536
	1073	6	12		-0.267	1609.509	1609.776
	1089	1	17		-0.215	1611.888	1612.103
1	1112	0	23		-0.365	1613.788	1614.153
	1122	9	19	0.030		1615.201	1615.171
	1152	9	39		-0.162	1616.900	1617.062
	1228	0	76		-0.385	1618.888	1619.273
	1305	0	77		-0.596	1620.888	1621.484
2	1364	13	72	0.119		1622.888	1622.769
	1361	21	38		-0.047	1624.701	1624.748
	1409	9	37		-0.463	1625.888	1626.351
	1476	5	72		-0.286	1627.226	1627.512
	1525	20	69	0.035		1629.688	1629.653
3	1550	34	59		-1.012	1632.488	1633.500
	1629	5	84		-0.204	1635.244	1635.448
	1696	4	71		-0.555	1636.994	1637.549
	1737	2	43		-0.287	1637.938	1638.225
	1769	1	33		-0.420	1640.038	1640.458
4	1811	1	43		-0.498	1642.338	1642.836
	1834	2	25		-0.060	1645.069	1645.129
	1883	2	51		-0.756	1649.238	1649.994
	2012	0	129		-1.133	1653.838	1654.971
	2110	1	99		-0.288	1658.388	1658.654
5	2207	0	97		-0.824	1661.738	1662.560
	2355	0	148		-0.256	1663.928	1664.184
	2448	0	93		-0.241	1666.978	1667.219
	2501	1	54		-0.158	1670.938	1671.096
	2539	1	39		-0.251	1674.319	1674.570
6	2577	1	39		-0.461	1676.413	1676.874
	2646	1	70		-0.130	1679.788	1679.918
	2673	2	29		-0.188	1683.351	1683.539
	2694	4	25		-0.188	1686.169	1686.357
	2754	4	64		-0.904	1690.438	1691.342
7	2796	2	44		-0.115	1693.288	1693.403
	2800	4	8		-0.279	1694.344	1694.623
	2817	3	20		-0.392	1696.588	1696.980
	2830	3	16		-0.078	1699.226	1699.304
	2949	2	121		-1.560	1702.126	1703.686
8	3225	0	276		-1.840	1705.326	1707.166
	3434	1	210		-0.707	1708.788	1709.495
	3499	1	66		-0.054	1712.288	1712.342
	3651	1	153		-1.756	1715.788	1717.544
	3749	1	99		-0.263	1719.288	1719.551
9	3781	3	35		-0.179	1722.788	1722.967
	3834	1	54		-0.536	1726.288	1726.824
	3873	1	40		-0.281	1729.121	1729.402
	3908	0	35		-0.093	1730.788	1730.881
	3989	0	81		-0.492	1732.288	1732.780
3+000.00	4045	12	68	0.140		1733.694	1733.554
	4201	12	168		-2.199	1734.788	1736.987
	4448	0	247		-0.769	1735.788	1736.557
	4499	1	42		-0.157	1737.038	1737.195
	4492	5	8		-0.317	1739.788	1740.105
1	4587	4	99		-0.362	1741.638	1742.000
	4775	6	194		-0.168	1742.410	1742.578
	4978	6	209		-0.441	1744.763	1745.204
	5150	1	173		-0.445	1746.852	1747.297
	5286	3	119		-0.054	1748.031	1748.085
3+200.00	5389	8	108		-0.350	1749.209	1749.559

CAMINOS BIENESTAR

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12890930
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8652384
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2025	escala H 1:2000 V 1:200	plano 1 DE 1