

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 kmh	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA 60°00'00"	PENDIENTE MAXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 9.00 %

T E R R A C E R I A S	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS			Ha
	EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESAPALMES EN CORTES	m ³	
		EN TERRAPLENES	m ³	
	PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	TOTAL	0.000 m ³	
		MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		0.00 m ³ m ³ m ³
FORMACION Y COMPACTACION	EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
		AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
	PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
		ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
	FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE APINAMIENTO	BANDEADO A 90% A 95% A 100%	0.00 m ³ m ³ m ³
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% A 100%	0.00 m ³ m ³
	EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% A 95% A 100%	0.00 m ³ m ³ m ³

ACAPREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m ³ -Estacion	m ³ -hm	m ³ -hm-Ad	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m ³ -1 ^{er} Hm	m ³ -Hm Subs.	m ³ -1 ^{er} 5Hm	m ³ -5Hm Subs.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.	
	* Producto de los desperdicios						

DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton.
	CONCRETO CICLOPEO		m ³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
	ZAMPEADO		m ³	TUBOS DE	m.
	CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²	m ³ m ³	DEMOLICIONES	m ³ m ³
	CHAPEO		m ³	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MAMPOSTERIA	m ³ m ³
DRENAJE MENOR	EXCAVACION DE CANALES	0.00	m ³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A	m ³
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		m ³		

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAÚLICO DEL E.C. (YATZACHI EL BAJO - SANTA MARIA TAVEHUA) - YATZACHI EL ALTO


Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+420.00

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+420.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD



CAMINOS BIENESTAR

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12890930
ING. AYVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 9852094
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

VARIABILIDAD VOL.	
CURVA MASA	
VOLUMEN TERRAPLEN	
VOLUMEN DE CORTE	
TERRAPLEN	
CORTE	
ELEVACION DE SUBRASANTE	
ELEVACION TERRENO NATURAL	

