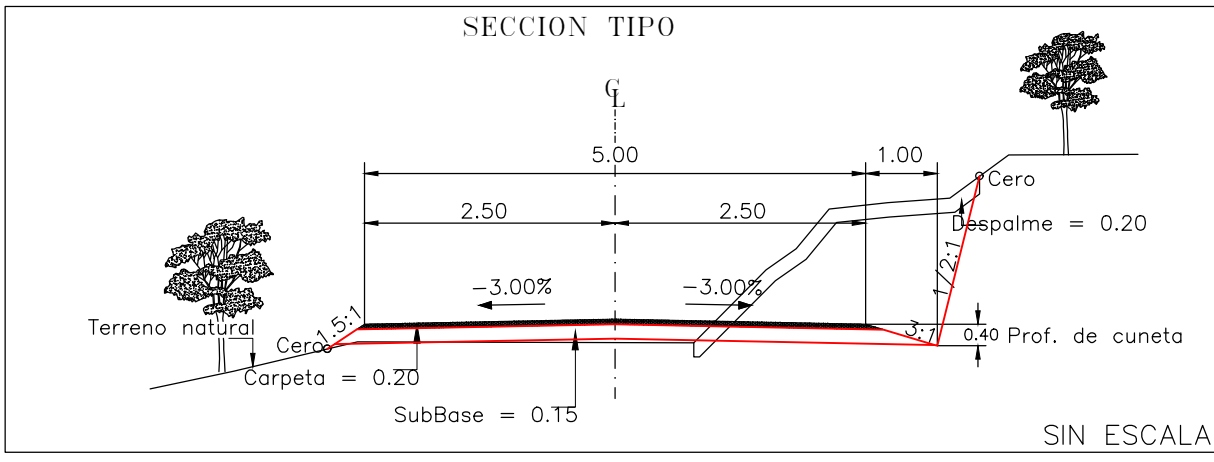


DATOS DE PROYECTO		
CAMINO TIPO " ARTESANAL "		
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m	5.00 m
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00"	12.00 %	8.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE:	
	DEFINICION
	CAPITULO
001.	REEMBOLSO
001.	REEMBOLSO DE ESTACIONES Y/O ESTABILIZADORES
002.	PERMANENTES Y BASTOS
003.	CAPAS ESTABILIZADORAS
003.	REGRAS DE DISEÑO
003.	REGRAS DE LIGA
006.	CAPITULO APLICACION CON MEZCLA EN CALIENTE
001.	CAPITULO APLICACION CON MEZCLA EN FRIO

ADJUNTO DE LAS DISPOSICIONES PARTICULARES QUE EL MONITOR PUEDE LLEGAR A VERSE



S I M B O L O G I A :	
ARC = AREA REABE DE CORONA	ETN = ELEVACION TERRENO NATURAL
ACA = AREA DE CORTE ADICIONAL	ESR = ELEVACION SUBRASANTE
AOC = AREA DESPALME DE CORTE	DHI = DISTANCIA HOMBRO IZQ.
ATE = AREA DE TERRAPLEN	DHE = DISTANCIA HOMBRO DER.
ADT = AREA DE DESPALME DE TERRAPLEN	EHN = ELEVACION HOMBRO IZQ.
ACS = AREA CUÑA DE SOBREALANCHO	EHD = ELEVACION HOMBRO DER.
ASR = AREA DE SUBRASANTE	SIB = SOBRE ELEVACION IZQUIERDA
ABA = AREA DE BASE	SBD = SOBRE ELEVACION DERECHA
ACR = AREA DE CARPETA	ESP. COT = ESPESOR DE CORTE
CCC = COMPACT. DE LA CAJA DE CORTE	ESP. TER. = ESPESOR DE TERRAPLEN

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SANTA MARÍA YALINA – E.C. ((IXTLÁN DE JUÁREZ-VILLA TALEA DE CASTRO) -- SAN BARTOLOMÉ ZOOGOGOCHO)

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+034.60

Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+034.60

Origen: 0+000.00 (SANTA MARÍA YALINA)

SECCIONES DE CONSTRUCCION
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+034.60

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÃO:



JEFE DE OPTO. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TERRAZAS PAVIMENTOS Y OBRAS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12860930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

