DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

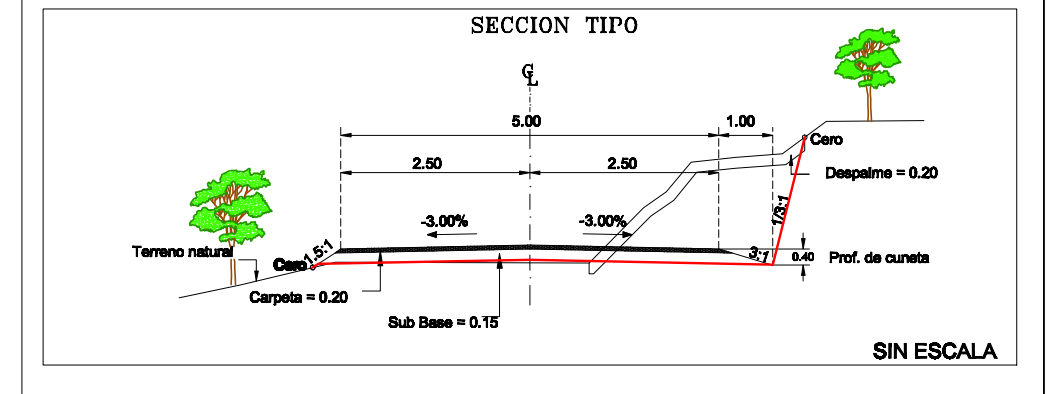
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

	CAPITULO	DESIGNACION
001.	REVESTIMIENTOS REVESTIMIENTOS ESTABILIZADOS Y NO ESTABILIZADOS	N-CTR-CAR-1-04-001/00 N-CTR-CAR-1-04-001/03
002.	SUBBASES Y BASES	N-CTR-CAR-1-04-002/00 N-CTR-CAR-1-04-002/03
003.	CAPAS ESTABILIZADAS	N-CTR-CAR-1-04-003/00
004.	RIEGOS DE IMPRESION	N-CTR-CAR-1-04-004-00
005.	RIEGOS DE LIGA	N-CTR-CAR-1-04-005/00
006.	CARPETAS ASFALTICAS CON MEZCLA EN CALIENTE	N-CTR-CAR-1-04-006/00 N-CTR-CAR-1-04-006/01 N-CTR-CAR-1-04-006/04 N-CTR-CAR-1-04-006/06 N-CTR-CAR-1-04-006/08 N-CTR-CAR-1-04-006/09
007.	CARPETAS ASFALTICAS CON MEZCLA EN FRIO	N-CTR-CAR-1-04-007/00 N-CTR-CAR-1-04-007/01 N-CTR-CAR-1-04-007/04 N-CTR-CAR-1-04-007/06 N-CTR-CAR-1-04-007/09

ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUDIERA LLEGAR A TENER

SECCION TIPO



℄
5.00
1.00
2.50
2.50
Cero
Despalme = 0.20
-3.00%
-3.00%
1.5:1
1/3:1
3:1
Terreno natural
Cero
0.40
Prof. de cuneta
Carpeta = 0.20
Sub Base = 0.15

SIN ESCALA

S I M B O L O G I A :

ARC = AREA REBAJE DE CORONA
ACA = AREA DE CORTE ADICIONAL
ADC = AREA DESPALME DE CORTE
ATE = AREA DE TERRAPLEN
ADT = AREA DE DESPALME DE TERRAPLEN
ACS = AREA CUÑA DE SOBREANCHO
ASR = AREA DE SUBRASANTE
ABA = AREA DE BASE
ACR = AREA DE CARPETA
CCC = COMPACT. DE LA CAJA DE CORTE
ETN = ELEVACION TERRENO NATURAL
ESR = ELEVACION SUBRRASANTE
DHI = DISTANCIA HOMBRO IZQ.
DHE = DISTANCIA HOMBRO DER.
EHI = ELEVACION HOMBRO IZQ.
EHD = ELEVACION HOMBRO DER.
SBI = SOBRE ELEVACION IZQUIERDA
SBD = SOBRE ELEVACION DERECHA
ESP. CORT. = ESPESOR DE CORTE
ESP. TER. = ESPESOR DE TERRAPLEN

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE SAN ISIDRO ALOAPAM - SANTA ANA YARENI.

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 11+700.00

Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

SECCIONES DE CONSTRUCCION
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2024	Escala 1:100	Plano 1 DE 1

0+100.00
0+080.00
0+068.69
0+060.00
0+052.38
0+040.00
0+020.00
0+000.00
0+220.00
0+200.00
0+180.00
0+160.00
0+140.00
0+129.56
0+120.00
0+113.98
0+300.00
0+293.43
0+280.00
0+260.00
0+249.93
0+240.00
0+233.22
0+400.00
0+380.00
0+360.00
0+340.00
0+320.00
0+308.99
0+500.00
0+480.00
0+460.00
0+440.00
0+420.00
0+408.87
0+600.00
0+580.00
0+573.18
0+560.00
0+540.00
0+527.06
0+520.00
0+509.06
0+720.00
0+700.00
0+693.06
0+680.00
0+660.00
0+640.00
0+630.19
0+620.00
0+860.00
0+840.00
0+820.00
0+800.00
0+793.92
0+780.00
0+760.00
0+740.00
1+000.00
0+980.00
0+960.00
0+940.00
0+920.00
0+900.00
0+880.00
0+873.37
1+100.00
1+080.00
1+067.11
1+060.00
1+040.00
1+020.00
AREAS
CORTE:
TERRAPLEN:
PAVIMENTO:
COMPACTACIONES: