DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

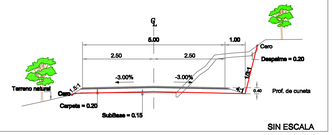
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	**PENDIENTE MAXIMA**	**PENDIENTE GOBERNADORA**
60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

	CAPITULO	CLAVE/EDICION
001.	MANUAL SIM. EL PROYECTO	SCT-CTR-CAR-1-07-001/00
002.	MANUAL DE CLASIFICACIONES	SCT-CTR-CAR-1-07-002/00
004.	SEÑALETAS Y DEFENSAS	SCT-CTR-CAR-1-07-004/00
		SCT-CTR-CAR-1-07-005/00
005.	PARÁBOLAS VERTICALES SIMPLES	SCT-CTR-CAR-1-07-005/00
006.	PARÁBOLAS VERTICALES COMPUESTAS	SCT-CTR-CAR-1-07-006/00
007.	DESCANSOS EN ALINEAMIENTO	SCT-CTR-CAR-1-07-007/00
009.	GUARNICIONES	SCT-CTR-CAR-1-07-009/00
010.	MAMPOSTERIA CONTENCION	SCT-CTR-CAR-1-07-010/00
014.	MAMPOSTERIA	SCT-CTR-CAR-1-07-014/00

ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PODRÁ LLEGAR A TENER

S E C C I O N T I P O



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN ISIDRO ALOAPAM - SANTA ANA YARENI

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 11+700.00

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8602384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12860890 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2024	Escala 1:1000	Plano 1	DE 1

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+100

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	96º 2' 13.64" DER.	98º 0' 0"	30 Km/h
2	8º 9' 17.67" DER.	10º 0' 0"	30 Km/h
3	10º 54' 24.36" DER.	14º 0' 0"	30 Km/h
4	18º 25' 27.75" IZQ.	14º 0' 0"	30 Km/h
5	12º 47' 31.30" DER.	8º 0' 0"	30 Km/h
6	21º 44' 0.37" IZQ.	26º 0' 0"	30 Km/h
7	16º 20' 20.53" IZQ.	21º 0' 0"	30 Km/h
8	38º 11' 16.11" DER.	18º 0' 0"	30 Km/h
9	15º 28' 29.24" DER.	18º 0' 0"	30 Km/h
10	31º 1' 40.85" IZQ.	32º 0' 0"	30 Km/h
11	14º 23' 32.69" IZQ.	16º 0' 0"	30 Km/h
12	142º 1' 3.83" IZQ.	130º 0' 0"	30 Km/h
13	40º 52' 3.32" DER.	13º 0' 0"	30 Km/h
14	27º 53' 2.89" IZQ.	24º 0' 0"	30 Km/h
15	9º 41' 51.56" DER.	12º 0' 0"	30 Km/h
16	39º 43' 34.12" IZQ.	40º 0' 0"	30 Km/h
17	48º 49' 13.08" DER.	34º 0' 0"	30 Km/h
18	19º 29' 52.74" DER.	14º 0' 0"	30 Km/h
19	68º 50' 25.10" IZQ.	34º 0' 0"	30 Km/h
20	26º 12' 9.02" DER.	12º 0' 0"	30 Km/h

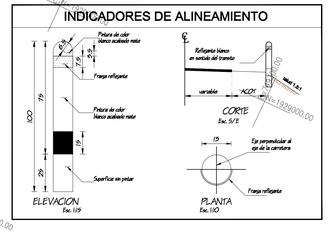
RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	8	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CODO
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	4	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	0	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	0	PROHIBIDO REBASAR
INFORMATIVAS			
SII-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SII-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

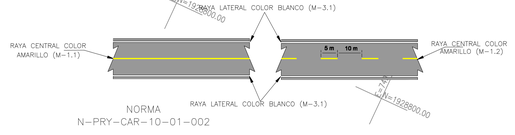
RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-8	BLANCO	130 x 100 cm	8 Pzas.	En orilla de corona (hombros). @ 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0 Pzas.	En orilla de corona (hombros) de la curva ext. segun Grado Curv.

INDICADORES DE ALINEAMIENTO



RAYAS CENTRALES Y LATERALES



NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD		DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0	m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1100	m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0	m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA