

CARRERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°/100m	12.00 %	8.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPÍTULO		DESIGNACIÓN
001.	DESMONTE	N-CRR-CAR-1-01-001/00
002.	DESPALME	N-CRR-CAR-1-01-005/00
003.	CORTES	N-CRR-CAR-1-01-003/00
004.	ESCALANES DE LIGA	N-CRR-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CAÑALES	N-CRR-CAR-1-01-005/00
006.	AFINAMIENTO	N-CRR-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CRR-CAR-1-01-007/00
008.	BANCOS	N-CRR-CAR-1-01-008/00
009.	TERRAPLENES	N-CRR-CAR-1-01-009/00
011.	RELLENOS	N-CRR-CAR-1-01-011/00
013.	ACEROSOS	N-CRR-CAR-1-01-013/00
014.	ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CRR-CAR-1-01-014/00
015.	BERMAS	N-CRR-CAR-1-01-015/00

ADemás de las Especificaciones Particulares que el mismo pudiera llegar a tener

		DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha	
T E R R A C E R I A S	EXCAVACIONES ( ver. detallada )	DESPALMES EN CORTES EN TERRAPLENES	m <sup>3</sup>		
		TOTAL			
			1482.0 m <sup>3</sup>	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	1482.0 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		CORTES Y EXCADICIONALES ABAUO DE LA SUBRASANTE		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICUADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		AMPLIACION DE CORTES		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICUADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICUADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
		ESCALONES DE LIGA		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICUADO	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
	PRESTAMOS ( ver. detallada )	DESPALME			
		TOTAL			
			252.0 m <sup>3</sup>	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
	BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO		BAÑEADO A 90% A 95% A 100%	292.0 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% A 100%	252.0 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%	600.0 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	

ACAREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m <sup>3</sup> - Estacion	m <sup>2</sup> - hm	m <sup>3</sup> - hm - Ad.	m <sup>3</sup> - 6hm	m <sup>3</sup> - 6hm - Ad.	m <sup>3</sup> - Km	m <sup>3</sup> - Km - Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m <sup>2</sup> - r <sup>2</sup> Hm	m <sup>3</sup> - Hm Subs.	m <sup>3</sup> - 1" 5Hm	m <sup>3</sup> - 6Hm Subs.	m <sup>3</sup> - Km		m <sup>3</sup> - Km - Ad.

DRENAJE MENOR	* Producto de los desperdicios					
	EXCAVACIONES	MATERIAL A	m <sup>3</sup>	ACERO DE REFUERZO		Ton.
		MATERIAL B	m <sup>3</sup>			
		MATERIAL C	m <sup>3</sup>	ACERO ESTRUCTURAL		Ton.
	CONCRETO CICLOPEO		m <sup>3</sup>			
	ZAMPEADO		m <sup>3</sup>	TUBOS DE	0.90 m Ø 1.05 m Ø 1.20 m Ø	m. m. m.
	CONCRETO	150 Kg/cm <sup>2</sup> 250 Kg/cm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>			m. m.
	CHAPEO		m <sup>3</sup>	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MANIFESTORIA	m <sup>3</sup> ml m <sup>3</sup>
	EXCAVACION DE CANALES	64.0	m <sup>3</sup>	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A		m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		m <sup>3</sup>			

**Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON  
CONCRETO CON CONCRETO HIDRAULICO DE SAN ISIDRO  
ALOAPAM - SANTA ANA YARENI.**

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 11+700.00

**Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00**

P E R F I L      E S T I M A T I V O  
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+100.00

---

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD		VARIABILIDAD VOL.	
 <b>CAMINOS BIENESTAR</b>	CURVA MASA		
	VOLUMEN TERRAPLEN		
<b>DIRECTOR GENERAL</b>  <hr/> <b>ING. MOISS SALAZAR MARTINEZ</b>		VOLUMEN DE CORTE	
<b>DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD</b>  <hr/> <b>Cédula Profesional 12890930</b> <b>ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ</b>		TERRAPLEN	
<b>JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</b>  <hr/> <b>Cédula Profesional 8655364</b> <b>ING. JAIRO RAMIREZ RIVERA</b>		CORTE	
		ELEVACION DE SUBRASANTE	
		ELEVACION TERRENO NATURAL	

