

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
CAPITULO	DESIGNACION	
001. DESMORTE	N-CTR-CAR-1-01-001/00	
002. DESPALME	N-CTR-CAR-1-01-002/00	
003. CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00	
004. ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00	
005. EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00	
006. APINAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00	
007. EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00	
008. BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00	
009. TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00	
011. RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-011/00	
013. ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-013/00	
014. ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-014/00	
015. BERMAS	N-CTR-CAR-1-01-015/00	
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUEDIRA LLEGAR A TENER		

T E R R A C E R I A S	DESMORTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS			Ha
	DESVALMES	EN CORTES	m ³	
		EN TERRAPLENES	m ³	
	TOTAL		m ³	
EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	CORTES Y EXC. ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT. APROVECHADO	m ³	
		MAT. DESPERDICADO	m ³	
	AMPLIACION DE CORTES	MAT. APROVECHADO	m ³	
		MAT. DESPERDICADO	m ³	
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT. APROVECHADO	m ³	
		MAT. DESPERDICADO	m ³	
	ESCALONES DE LIGA	MAT. APROVECHADO	m ³	
		MAT. DESPERDICADO	m ³	
FORMACION Y COMPACTACION	DESMALME			
	TOTAL	MATERIAL A	m ³	
		MATERIAL B	m ³	
		MATERIAL C	m ³	
ACARREOS	BANCO	DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	m ³	
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE	m ³	
	DE TERRAPLENES CON O SIN CURA DE APINAMIENTO	BANDEADO A 90% A 95% A 100%	m ³	
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 90% A 95% A 100%	m ³	
DRENAJE MENOR	DESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% A 95% A 100%	m ³	
			m ³	
			m ³	
			m ³	

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m ³ -Estacion	m ² -hm	m ² -hm-Ad	m ² -5hm	m ² -5hm-Ad	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m ² -f ² Hm	m ² -Hm Subs.	m ² -1" 5Hm	m ² -5Hm Subs.	m ² -Km	m ³ -Km-Ad.	
* Producto de los desperdicios						
EXCAVACIONES	MATERIAL A	m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton.		
	MATERIAL B	m ³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.		
	MATERIAL C	m ³				
		m ³				
CONCRETO CICLOPEO		m ³	TUBOS DE	m.		
		m ³		m.		
		m ³		m.		
		m ³		m.		
ZAMPEADO	150 Kg/cm ²	m ³	CONCRETO HIDRAULICO	m ³		
	250 Kg/cm ²	m ³	TUBERIA DE CONCRETO	m ³		
		m ³	DEMOLICIONES	m ³		
		m ³	MAMPOSTERIA	m ³		
CHAPEO		m ³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN	m ³		
		m ³	COMPACTADO A	m ³		
		m ³				
		m ³				

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CON CONCRETO HIDRAULICO A EL OCOTILLO, PLAN DEL AIRE	
Tramo: DEL KM 0+000.00 AL KM 7+400.00	
Subtramo: DEL KM 0+000.00 AL KM 0+800.00	
P E R F I L E S T I M A T I V O	
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+800.00	

REVISÓ:		
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 6652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

PROYECTO:		VARIABILIDAD VOL.
CURVA MASA		
VOLUMEN TERRAPLEN		
VOLUMEN DE CORTE		
TERRAPLEN		
CORTE		
ELEVACION DE SUBRASANTE		
ELEVACION TERRENO NATURAL		

2024	escala H 1:2000 V 1:200	plano 1 DE 1
------	-------------------------	--------------

ELEVACIONES EN METROS.

CLASIF.	GEOLOGICA
CALSIF.	DEL MATERIAL