DATOS DE PROYECTO

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	87°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO		DENOMINACION
000.	DESMONTE	N-CTR-CAR-1-01-000/00
001.	DESPALME	N-CTR-CAR-1-01-001/00
003.	CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00
004.	ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00
006.	APRAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00
008.	BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00
009.	TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00
012.	SUBRASANTE	N-CTR-CAR-1-01-012/00
013.	ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-013/00
014.	AMATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-014/00
015.	SOBRAS	N-CTR-CAR-1-01-015/00

ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUDIERA LUGAR A TENER

TERRACERIAS

DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS — Ha.

EXCAVACIONES	DESPALMES	EN CORTES / EN TERRAPLENES	m^3 / m^3
	TOTAL	m^3	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C — % % %
	CORTES Y EXCAVACIONES ABAJO DE LA SUBRASANTE		MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO — % %
	AMPLIACION DE CORTES		MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO — % %
	SOBRAS DE CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO — % %
	ESCALONES DE LIGA		MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO — % %
PRESTAMOS	DESPALME		
	TOTAL	m^3	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C — % % %
	BANCO		DEL MOVIMIENTO No. / DEL MOVIMIENTO No.
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE — % %
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CURA DE APRAMIENTO		RANDEADO / A 90% / A 95% / A 100% — % % % %
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% / A 100% — % %
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% / A 95% / A 100% — % % %

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES

m^3-Estacion	m^3 -hm	m^3 -hm-Ad	m^3-Shm	m^3-Shm-Ad.	m^3 -Km	m^3 -Km-Ad.

MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO

m^3 -I^{er}Hm	m^3 -Hm Subs.	m^3-1^{er} Shm	m ^{3}-Shm Subs.	m^3-Km	m^3 -Km-Ad.

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A	m^3	ACERO DE REFUERZO		Ton.
	MATERIAL B	m^3	ACERO ESTRUCTURAL		Ton.
	MATERIAL C	m^3	TUBOS DE	0.90 m Ø	m
CONCRETO CICLOPEO		m^3		1.05 m Ø	m
				1.20 m Ø	m
ZAMPEADO		m^3	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO	m^3
CONCRETO	150 Kg/cm^2	m^3		TUBERIA DE LAMINA	ml.
	250 Kg/cm^2	m^3		MAMPOSTERIA	m^3
CHAPEO		m^2			
EXCAVACION DE CANALES		m^3	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN		m^3
RELLENO DE ESTRUCTURAS		m^3	COMPACTADO A		m^3

Camino: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DEL CAMINO SIN NOMBRE (SAN MARTIN TOXPALAN - CAPULTITLA)

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 12+900.00

Subtramo: DEL KM. 3+000.00 AL KM. 5+000.00

P E R F I L E S T I M A T I V O
DEL KM. 3+000.00 AL KM. 5+000.00

PROYECTÓ:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

CAMINOS BIENESTAR

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

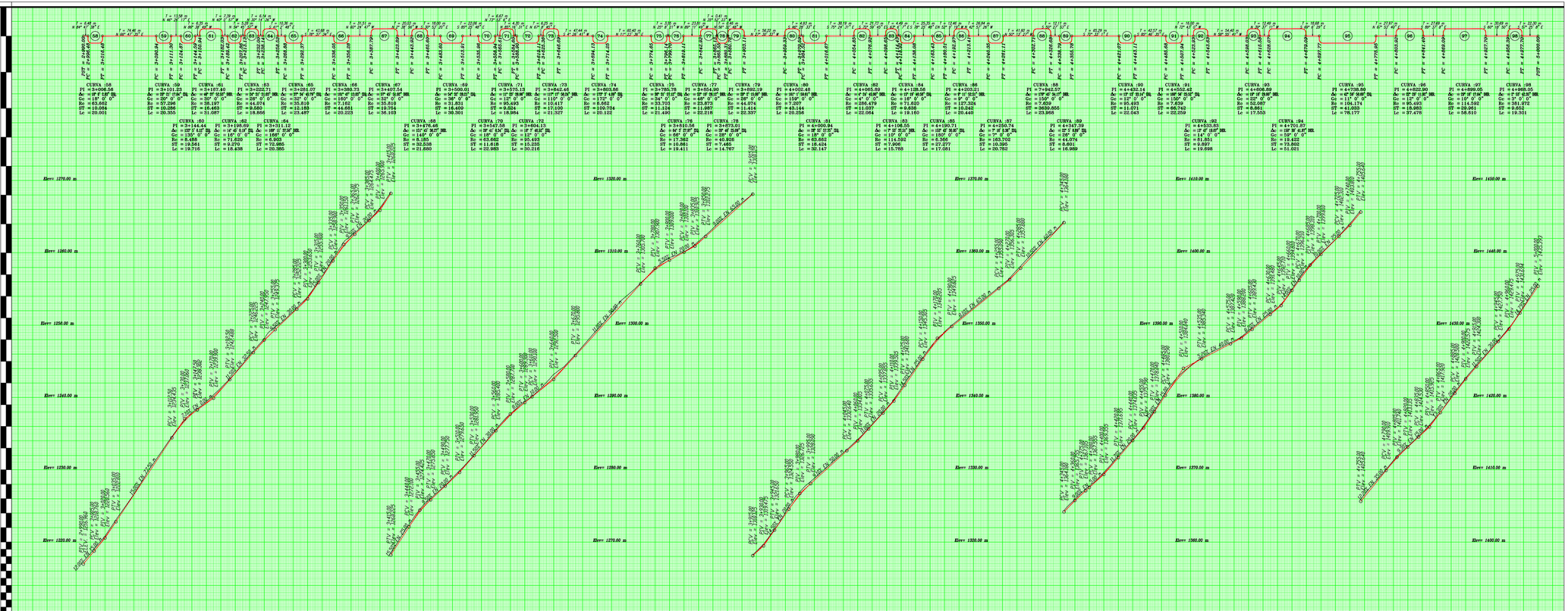
Cédula Profesional 12890836
ING. ALFARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 9852264
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2024 | escala H 1o000 V 1o000 | plano 1 DE 1

ELEVACIONES EN METROS



| | | | | | |