

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
	CAPITULO	DESIGNACION
001.	MARCAS EN EL PAVIMENTO	N-CTB-CAR-1-07-001/01
002.	MARCAS EN GUARNICIONES	N-CTB-CAR-1-07-002/01
004.	VALLETAS Y BOTONES	N-CTB-CAR-1-07-004/01
005.	PERALES VERTICALES BAJAS	N-CTB-CAR-1-07-005/01
006.	PERALES VERTICALES ALTAS	N-CTB-CAR-1-07-006/01
007.	INDICADORES DE ALNEAMIENTO	N-CTB-CAR-1-07-007/01
008.	DEFENSAS	N-CTB-CAR-1-07-008/01
009.	BARRERAS CONTINGENTES	N-CTB-CAR-1-07-009/01
014.	BARRERAS	N-CTB-CAR-1-07-014/01

ADENA DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MEMO PUEDRA LLEGAR A TENER

Diagrama de un perfil de carretera con una cuneta. El perfil muestra una sección transversal con una cuneta de 1.00m de ancho y una altura de 0.20m. El terreno natural está representado por una línea roja, la carpeta por una línea negra y la subbase por una línea roja. Las pendientes son de 3.00% y 6.00%. Las dimensiones horizontales son 2.50m, 5.00m y 2.50m. La elevación del punto más bajo es -3.00m. El perfil comienza en un terreno natural a una elevación de 0.20m y termina en un terreno natural a una elevación de 0.20m. El perfil de la cuneta tiene una altura de 0.20m y una anchura de 1.00m. El perfil de la carpeta tiene una anchura de 5.00m y una altura de 0.20m. El perfil de la subbase tiene una anchura de 5.00m y una altura de 0.15m.

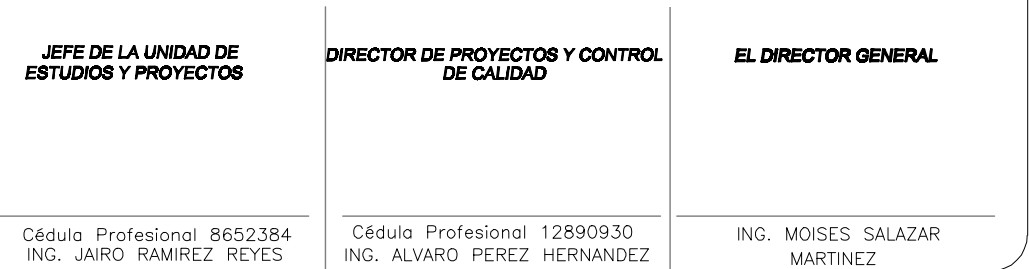
	HOMBRO D.E. DEL CAMINO HOMBRO	
		NUMERO DE CURVA
		KILOMETRAJE
		SEÑAL
		INDICADOR DE ALINEAMIENTO
		DEFENSA METALICA
C.S.S.		CURVA SIN SEÑAL
3		NUMERO DE SEÑAL

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 12+900.00

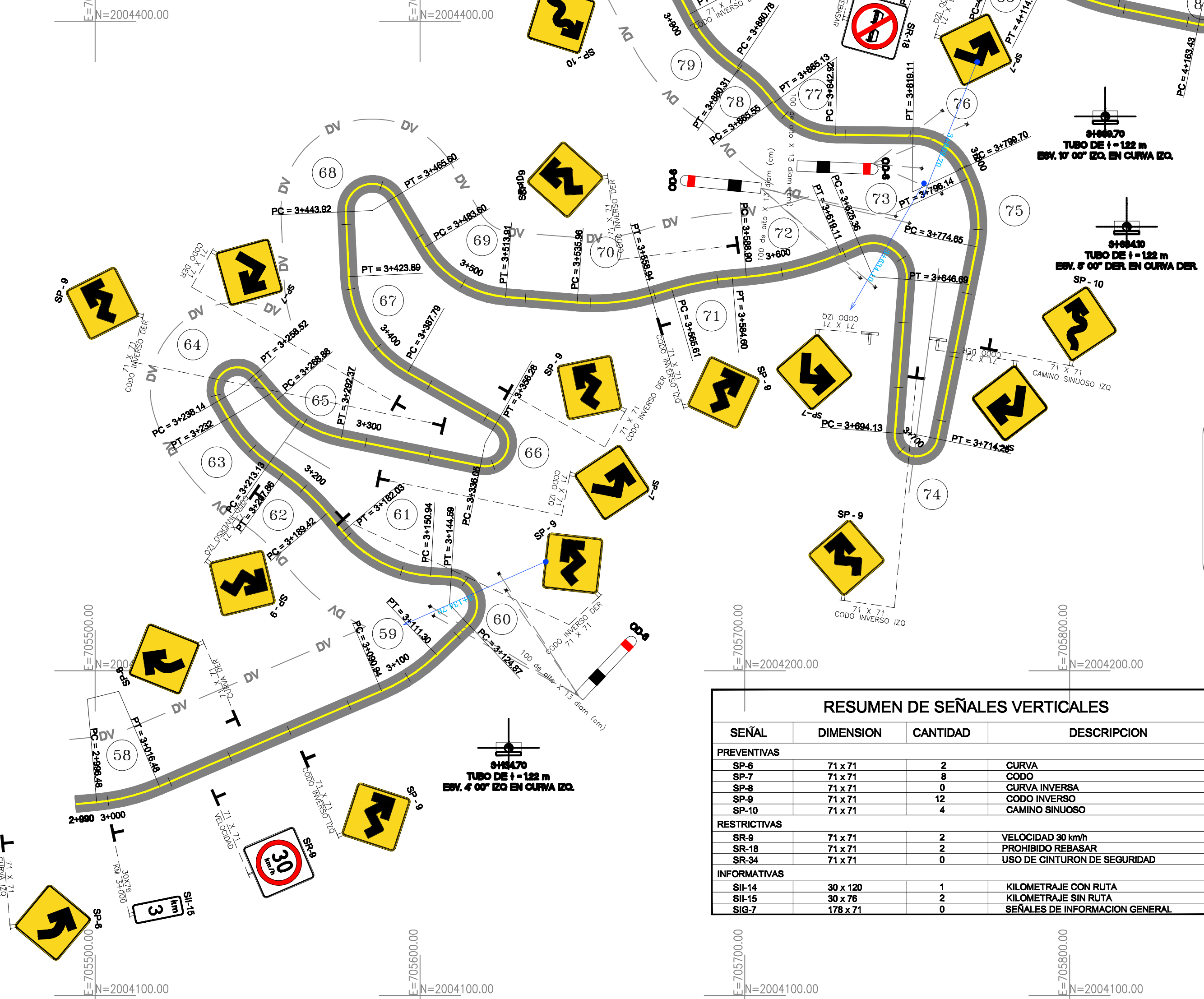
Subramo: DEL KM. 3+000.00 AL KM. 5+000.00

PROYECTO:

REVISÃO:

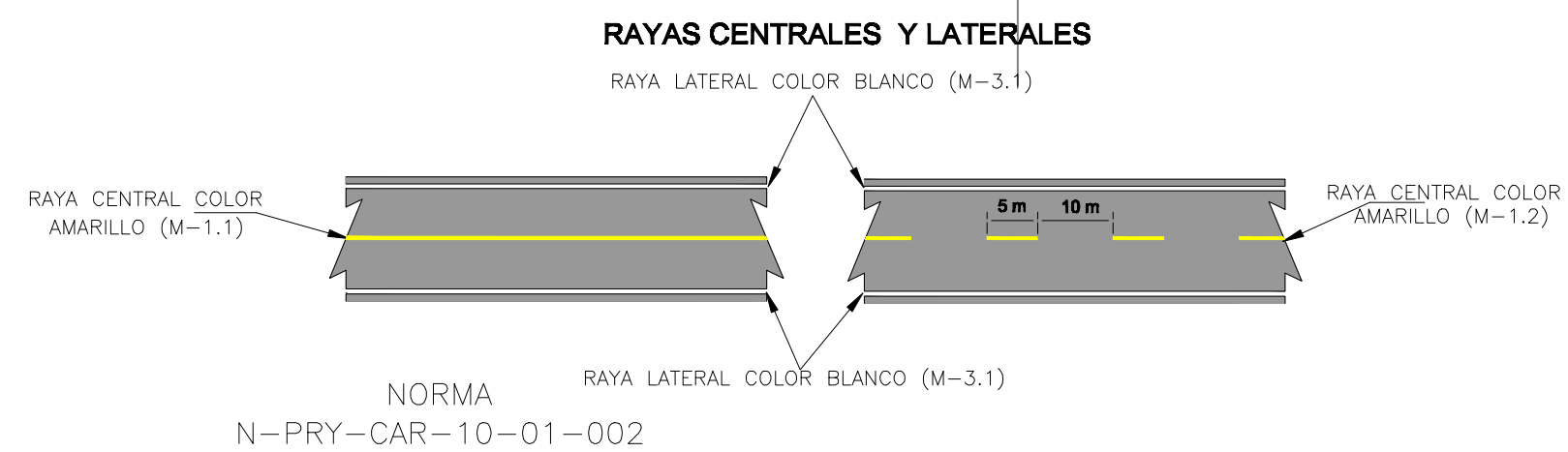


RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 2+990 AL 5+000			
NÚMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
	2004+600.00		2004+600.00
58	18° 0' 2.83" IZQ.	18° 0' 0"	30 Km/h
59	20° 21' 17.84" IZQ.	20° 0' 0"	30 Km/h
60	133° 5' 6.12" IZQ.	135° 0' 0"	30 Km/h
61	46° 37' 52.53" DER.	30° 0' 0"	30 Km/h
62	14° 45' 0.19" IZQ.	16° 0' 0"	30 Km/h
63	24° 31' 31.03" DER.	26° 0' 0"	30 Km/h
64	169° 11' 37.50" DER.	166° 0' 0"	30 Km/h
65	37° 34' 45.79" IZQ.	32° 0' 0"	30 Km/h
66	161° 47' 13.03" IZQ.	160° 0' 0"	30 Km/h
67	57° 45' 51.02" DER.	32° 0' 0"	30 Km/h
68	151° 45' 36.27" IZQ.	140° 0' 0"	30 Km/h
69	54° 32' 28.21" IZQ.	36° 0' 0"	30 Km/h
70	20° 41' 6.34" IZQ.	18° 0' 0"	30 Km/h
71	11° 23' 28.06" DER.	12° 0' 0"	30 Km/h
72	18° 7' 46.52" IZQ.	12° 0' 0"	30 Km/h
73	117° 17' 56.24" DER.	110° 0' 0"	30 Km/h
74	173° 3' 4.69" IZQ.	172° 0' 0"	30 Km/h
75	36° 31' 57.12" IZQ.	34° 0' 0"	30 Km/h
76	64° 3' 27.97" IZQ.	66° 0' 0"	30 Km/h
77	53° 19' 26.12" DER.	48° 0' 0"	30 Km/h
78	20° 40' 25.09" DER.	28° 0' 0"	30 Km/h
79	29° 2' 15.00" DER.	26° 0' 0"	30 Km/h
80	161° 1' 59.61" DER.	159° 0' 0"	30 Km/h
81	28° 55' 57.75" IZQ.	18° 0' 0"	30 Km/h
82	4° 24' 45.50" DER.	4° 0' 0"	30 Km/h
83	7° 53' 37.51" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
84	15° 19' 40.58" IZQ.	16° 0' 0"	30 Km/h



RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	2	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	19	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	4	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 78	2	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-17	178 x 71	2	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

RESUMEN DE DISPOSITIVOS				
SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (nombres).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-8	BLANCO	130 x 100 cm	12 Pzas.	En orilla de corona (nombres). ⊙ 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0 Pzas.	En corona (nombres) de la curva ext. según Grado Curv.



RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 2+990 AL 5+000			
NÚMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
85	153° 43' 30.85" IZQ.	180° 0' 0"	30 Km/h
86	9° 11' 52.51" DER.	9° 0' 0"	30 Km/h
87	7° 16' 0.36" IZQ.	7° 0' 0"	30 Km/h
88	179° 45' 34.17" DER.	150° 0' 0"	30 Km/h
89	22° 5' 8.89" IZQ.	264° 0' 0"	30 Km/h
90	13° 13' 33.14" IZQ.	12° 0' 0"	30 Km/h
91	166° 58' 25.52" IZQ.	150° 0' 0"	30 Km/h
92	13° 47' 19.07" DER.	14° 0' 0"	30 Km/h
93	19° 18' 29.80" DER.	22° 0' 0"	30 Km/h
94	150° 30' 41.97" DER.	59° 0' 0"	30 Km/h
95	42° 59' 50.60" IZQ.	11° 0' 0"	30 Km/h
96	22° 29' 11.92" DER.	12° 0' 0"	30 Km/h
97	29° 18' 17.64" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
98	2° 53' 42.38" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h

