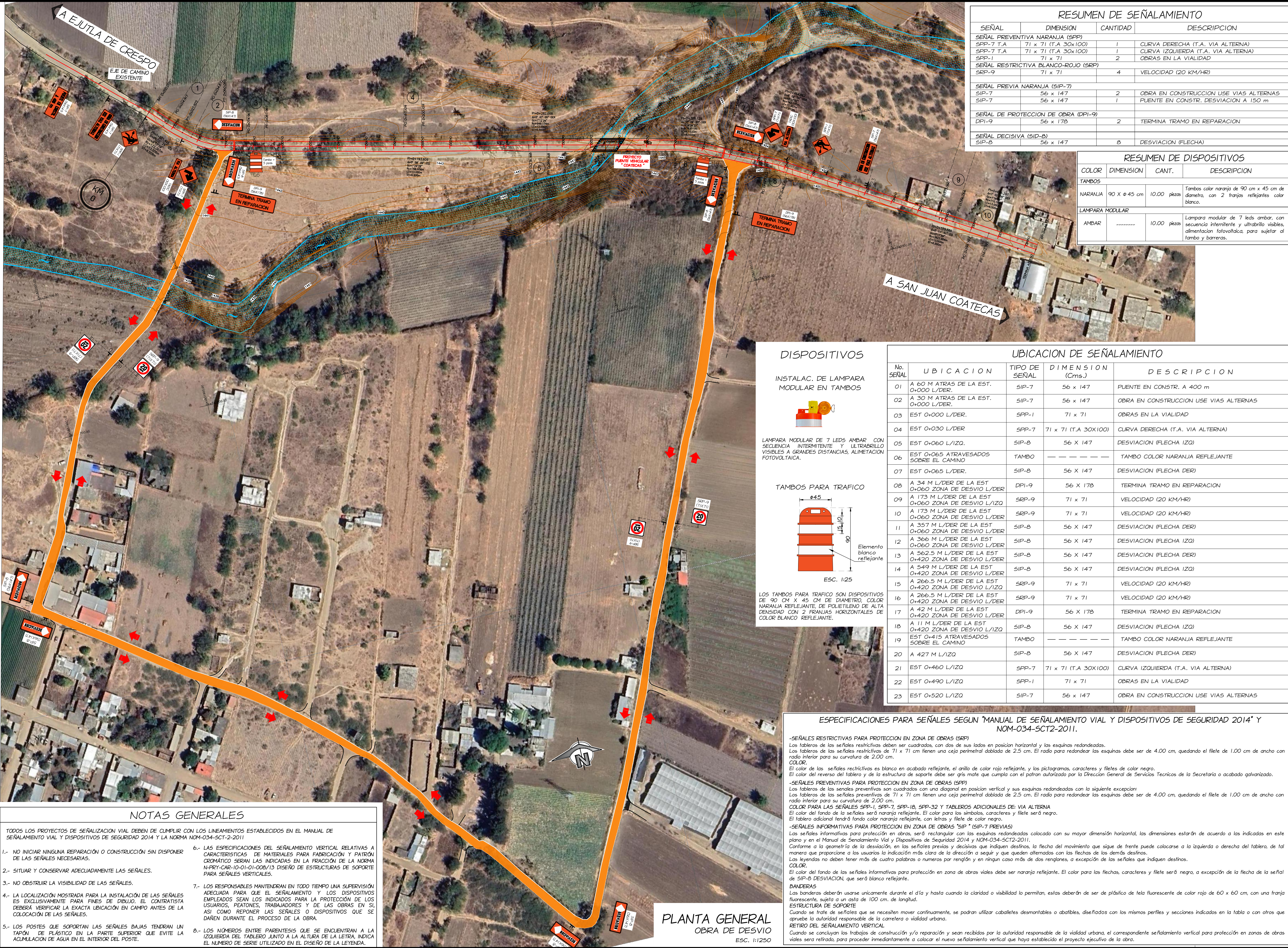


Angel Garcia Garcia y Asociados, S.C.
PRIV. DE RAYON 104, CENTRO, OAXACA, OAX.
TEL. (921) 314 41 - 314 70 30 C.P. 68000
E-mail: angg2003@yahoo.com.mx



RESUMEN DE SEÑALAMIENTO			
SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
SEÑAL PREVENTIVA NARANJA (SPP)			
SPP-7 T.A	71 x 71 (T.A. 30x100)	1	CURVA DERECHA (T.A. VIA ALTERNA)
SPP-7 T.A	71 x 71 (T.A. 30x100)	1	CURVA IZQUIERDA (T.A. VIA ALTERNA)
SPP-7 T.A	71 x 71 (T.A. 30x100)	2	OBRAS EN LA VIALIDAD
SEÑAL RESTRICTIVA BLANCO-ROJO (SRP)			
SRP-9	71 x 71	4	VELOCIDAD (20 KM/H)
SEÑAL PREVIA NARANJA (SIP-7)			
SIP-7	56 x 147	2	OBRA EN CONSTRUCCION USE VIAS ALTERNAS
SIP-7	56 x 147	1	PUENTE EN CONSTR. DESVIACION A 150 m
SEÑAL DE PROTECCION DE OBRA (DPI-9)			
DPI-9	56 x 178	2	TERMINA TRAMO EN REPARACION
SEÑAL DECISIVA (SID-B)			
SIP-B	56 x 147	8	DESVIACION (FLECHA)

RESUMEN DE DISPOSITIVOS		
COLOR	DIMENSION	DESCRIPCION
TAMBO		
NARANJA	90 x 45 cm	10,00 piezas Tambos color naranja de 90 cm x 45 cm de diametro, con 2 franjas reflejantes color blanco.
LAMPARA MODULAR		
AMBAR	-----	10,00 piezas Lampara modular de 7 leds ambar, con secuencia intermitente y ultrabrillos visibles, alimentacion fotovoltaica, para sujetar al tambo y banderas.

DISPOSITIVOS		UBICACION DE SEÑALAMIENTO		
No. SERIAL	UBICACION	TIPO DE SEÑAL	DIMENSION (Cms.)	DESCRIPCION
01	A 60 M ATRAS DE LA EST. 0+000 L/DER.	SIP-7	56 x 147	PUENTE EN CONSTR. A 400 m
02	A 30 M ATRAS DE LA EST. 0+000 L/DER.	SIP-7	56 x 147	OBRA EN CONSTRUCCION USE VIAS ALTERNAS
03	EST 0+000 L/DER.	SPP-1	71 x 71	OBRAS EN LA VIALIDAD
04	EST 0+030 L/DER.	SPP-7	71 x 71 (T.A. 30x100)	CURVA DERECHA (T.A. VIA ALTERNA)
05	EST 0+060 L/IZQ.	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA IZQ)
06	EST 0+065 ATRAVESADOS SOBRE EL CAMINO	TAMBO	-----	TAMBO COLOR NARANJA REFLEJANTE
07	EST 0+065 L/DER.	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA DER)
08	A 34 M L/DER DE LA EST 0+060 ZONA DE DESVIO L/DER	DPI-9	56 x 178	TERMINA TRAMO EN REPARACION
09	A 173 M L/DER DE LA EST 0+060 ZONA DE DESVIO L/IZQ	SRP-9	71 x 71	VELOCIDAD (20 KM/H)
10	A 173 M L/DER DE LA EST 0+060 ZONA DE DESVIO L/DER	SRP-9	71 x 71	VELOCIDAD (20 KM/H)
11	A 357 M L/DER DE LA EST 0+060 ZONA DE DESVIO L/DER	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA DER)
12	A 366 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/DER	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA IZQ)
13	A 562.5 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/DER	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA DER)
14	A 549 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/DER	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA IZQ)
15	A 266.5 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/IZQ	SRP-9	71 x 71	VELOCIDAD (20 KM/H)
16	A 266.5 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/DER	SRP-9	71 x 71	VELOCIDAD (20 KM/H)
17	A 42 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/DER	DPI-9	56 x 178	TERMINA TRAMO EN REPARACION
18	A 11 M L/DER DE LA EST 0+420 ZONA DE DESVIO L/IZQ	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA IZQ)
19	EST 0+415 ATRAVESADOS SOBRE EL CAMINO	TAMBO	-----	TAMBO COLOR NARANJA REFLEJANTE
20	A 427 M L/IZQ	SIP-B	56 x 147	DESVIACION (FLECHA DER)
21	EST 0+460 L/IZQ	SPP-7	71 x 71 (T.A. 30x100)	CURVA IZQUIERDA (T.A. VIA ALTERNA)
22	EST 0+490 L/IZQ	SPP-1	71 x 71	OBRAS EN LA VIALIDAD
23	EST 0+520 L/IZQ	SIP-7	56 x 147	OBRA EN CONSTRUCCION USE VIAS ALTERNAS

ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN "MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014" Y NOM-034-SCT2-2011.

SEÑALES RESTRICTIVAS PARA PROTECCION EN ZONA DE OBRAS (SRP)

Los tableros de las señales restrictivas deben ser cuadrados, con dos de sus lados en posicion horizontal y las esquinas redondeadas. Los tableros de las señales restrictivas de 71 x 71 cm tienen una caja perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4.00 cm, quedando el filete de 1.00 cm de ancho con radio interior para su curvatura de 2.00 cm.

COLOR:

El color de las señales restrictivas es blanco en acabado reflejante, el anillo de color rojo reflejante, y los pictogramas, caracteres y filetes de color negro.

SEÑALES PREVENTIVAS PARA PROTECCION EN ZONA DE OBRAS (SPP)

Los tableros de las señales preventivas son cuadrados con una diagonal en posicion vertical y sus esquinas redondeadas con la siguiente excepcion: Los tableros de las señales preventivas de 71 x 71 cm tienen una caja perimetral doblada de 2.5 cm. El radio para redondear las esquinas debe ser de 4.00 cm, quedando el filete de 1.00 cm de ancho con radio interior para su curvatura de 2.00 cm.

COLOR PARA LAS SEÑALES SPP-1, SPP-7, SPP-18, SPP-32 Y TABLEROS ADICIONALES DE VIA ALTERNA

El color del fondo de la señales será naranja reflejante. El color para los símbolos, caracteres y filete será negro.

El tablero adicional tendrá fondo color naranja reflejante, con letra y filete de color negro.

SEÑALES INFORMATIVAS PARA PROTECCION EN ZONA DE OBRAS (SIP)

Las señales informativas para protección en zona de obras viales deben ser naranja reflejante. El color para las flechas, caracteres y filete será negro, a excepción de la flecha de la señal de SIP-B DESVIACION, que será blanco reflejante.

COLOR:

El color del fondo de las señales informativas para protección en zona de obras viales debe ser naranja reflejante. El color para las flechas, caracteres y filete será negro, a excepción de la flecha de la señal de SIP-B DESVIACION, que será blanco reflejante.

BANDERAS

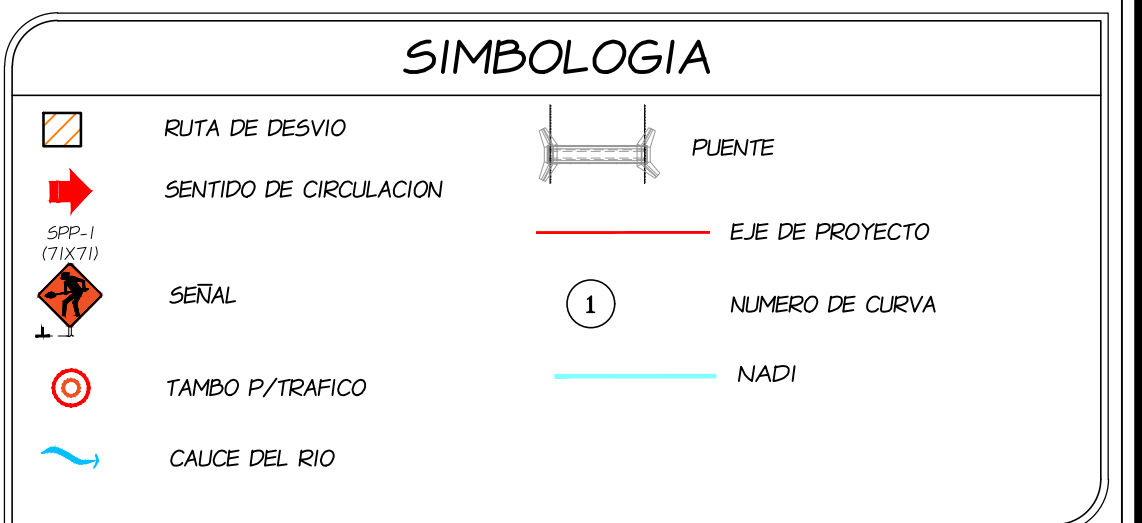
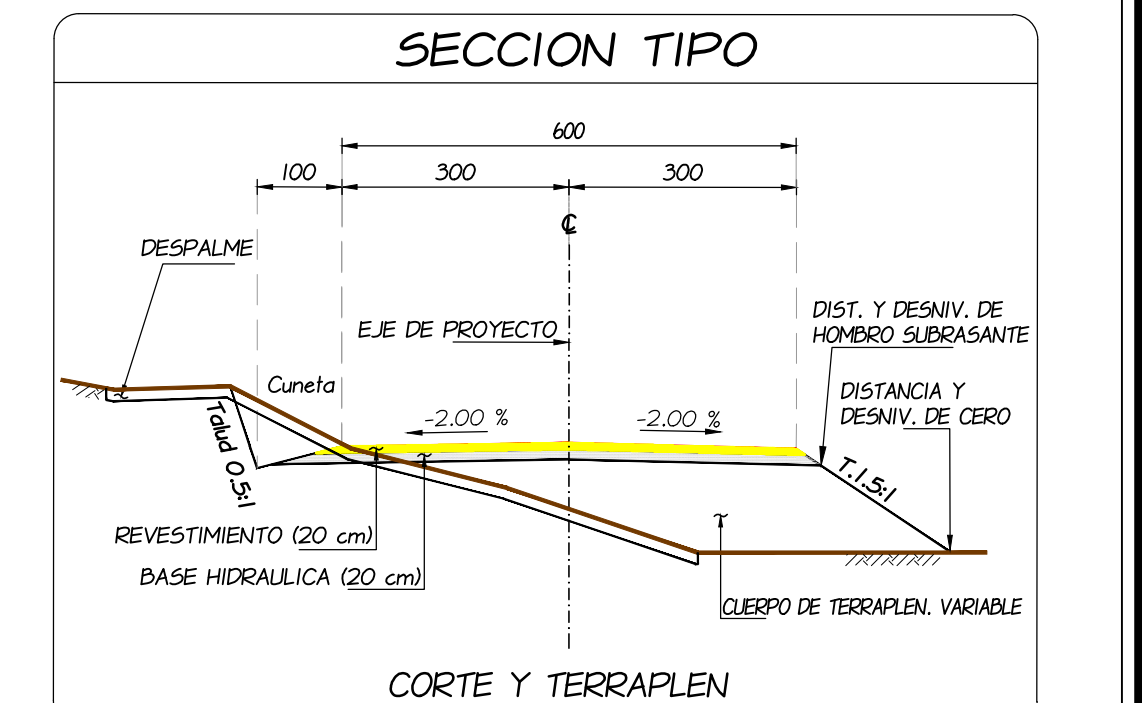
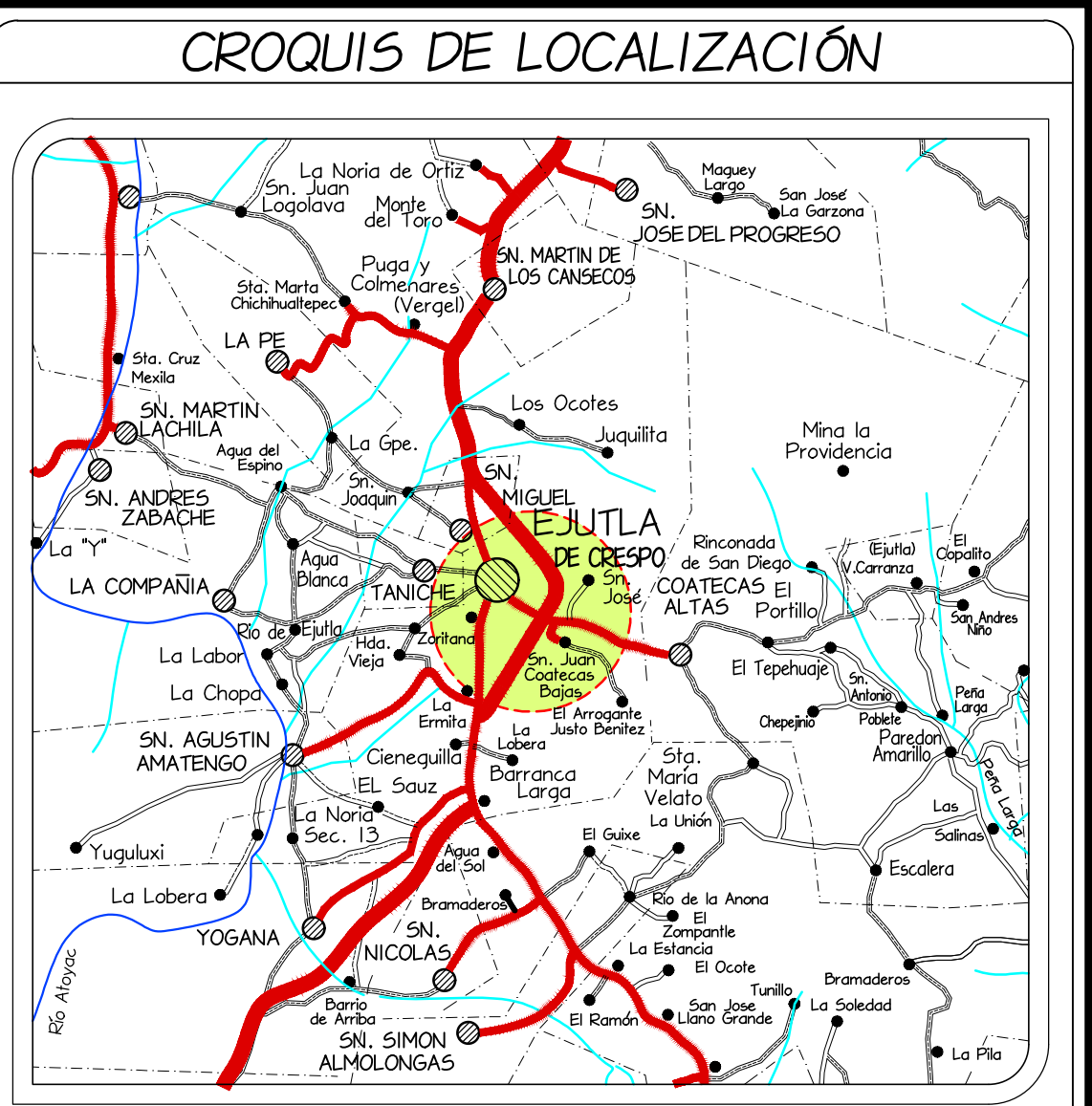
Las banderas deberán usarse únicamente durante el día y hasta cuando la claridad o visibilidad lo permitan, estas deberán de ser de plástico de tela fluorescente de color rojo de 60 x 60 cm, con una franja fluorescente sujeta a un cable de 100 cm de longitud.

ESTRUCTURA DE SOPORTE

Cuando se trate de señales que se necesiten mover continuamente, se podrán utilizar cabalotes desmontables o abatibles, diseñados con los mismos perfiles y secciones indicados en la tabla o con otros que apruebe la autoridad responsable de la carretera o vialidad urbana.

RETIRO DEL SEÑALAMIENTO VERTICAL

Cuando se concluyan los trabajos de construcción y/o reparación y sean recibidos por la autoridad responsable de la vialidad urbana, el correspondiente señalamiento vertical para protección en zonas de obras viales será retirado, para proceder inmediatamente a colocar el nuevo señalamiento vertical que haya establecido el proyecto ejecutivo de la obra.



Proyecto: PUENTE VEHICULAR "COATECAS"
Tramo: 0+000 al 0+681.00
Km: 0+331.15
Municipio: Heroica Ciudad de Ejutla de Crespo

PLANO DE SEÑALAMIENTO DE PROTECCION DE OBRA

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE DEPTO. DE FUENTES Y OBRAS ESPECIALES: ING. JOSE LUIS ORTIZ GARCIA
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD: ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ
EL DIRECTOR GENERAL: ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

FECHA: JUNIO 2024
ESCALA: LA INDICADA
Plano 11 de 12