

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 kmh	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	8.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	DESIGNACION
001. MARCAS EN EL PAVIMENTO	N-CTR-CAR-1-07-001/00
002. MARCAS EN GUARDEROS	N-CTR-CAR-1-07-002/00
004. VIAS DE ACCESO Y BOTONES	N-CTR-CAR-1-07-004/00
005. SEÑALES VERTICALES BAJAS	N-CTR-CAR-1-07-005/00
006. SEÑALES VERTICALES ALTERNAS	N-CTR-CAR-1-07-006/00
007. INDICADORES DE ALINEAMIENTO	N-CTR-CAR-1-07-007/00
008. DEFENSAS	N-CTR-CAR-1-07-008/00
009. BARRERAS CENTRALES	N-CTR-CAR-1-07-009/00
014. BARRERAS	N-CTR-CAR-1-07-014/00

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

HOMBRO

ANCHO DEL CAMINO

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

SEÑAL

INDICADOR DE ALINEAMIENTO

DEFENSA METALICA

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE VISTA HERMOSA LAZARO CARDENAS - E.C. (SANTO DOMINGO TONALA - SAN JORGE NUCHITA)

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 6+170.00

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+050.00

PLANTA DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+050.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8650384  
ING. JAIR RAMIREZ REYES

Cédula Profesional 1280930  
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2024

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<strong>PREVENTIVAS</strong>			
SP-6	71 x 71	2	CURVA
SP-7	71 x 71	0	CODO
SP-8	71 x 71	0	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	2	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	2	CAMINO SINUOSO
<strong>RESTRICTIVAS</strong>			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-16	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
<strong>INFORMATIVAS</strong>			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1050.00 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	0.00 m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RELACION DE CURVAS DEL KM 1+000 AL 3+120

NUMERO DE CURVA	DEFLEXION	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	6° 41' 45.55" IZQ.	8° 0' 0"	30 Km/h
2	1° 33' 11.22" IZQ.	2° 0' 0"	30 Km/h
3	6° 7' 20.84" IZQ.	7° 0' 0"	30 Km/h
4	16° 54' 22.56" DER.	20° 0' 0"	30 Km/h
5	16° 50' 41.65" IZQ.	20° 0' 0"	30 Km/h
6	22° 35' 28.36" DER.	26° 0' 0"	30 Km/h
7	17° 12' 49.99" IZQ.	12° 0' 0"	30 Km/h
8	5° 17' 2.15" IZQ.	4° 0' 0"	30 Km/h
9	6° 12' 23.64" DER.	7° 0' 0"	30 Km/h
10	24° 23' 54.36" DER.	10° 0' 0"	30 Km/h
11	11° 23' 44.63" IZQ.	10° 0' 0"	30 Km/h
12	12° 52' 37.40" DER.	16° 0' 0"	30 Km/h
13	7° 44' 39.78" IZQ.	8° 0' 0"	30 Km/h
14	11° 16' 52.51" IZQ.	14° 0' 0"	30 Km/h
15	54° 58' 33.56" IZQ.	42° 0' 0"	30 Km/h
16	110° 2' 18.99" DER.	105° 0' 0"	30 Km/h
17	13° 19' 35.34" DER.	17° 0' 0"	30 Km/h

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

ELEVACION  
Esc. 1:0

PLANTA  
Esc. 1:0

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<strong>DEFENSA METALICA</strong>				
OD-4	AMARILLO	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
<strong>INDICADOR DE ALINEAMIENTO</strong>				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	12 Pzas.	En orilla de corona (hombros), 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
<strong>INDICADOR DE CURVA CERRADA</strong>				
OD-11	AMARILLO	60 x 78 cm	0 Pzas.	En orilla de corona (hombros) de la curva est. segun Grado Curv.

2024

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1