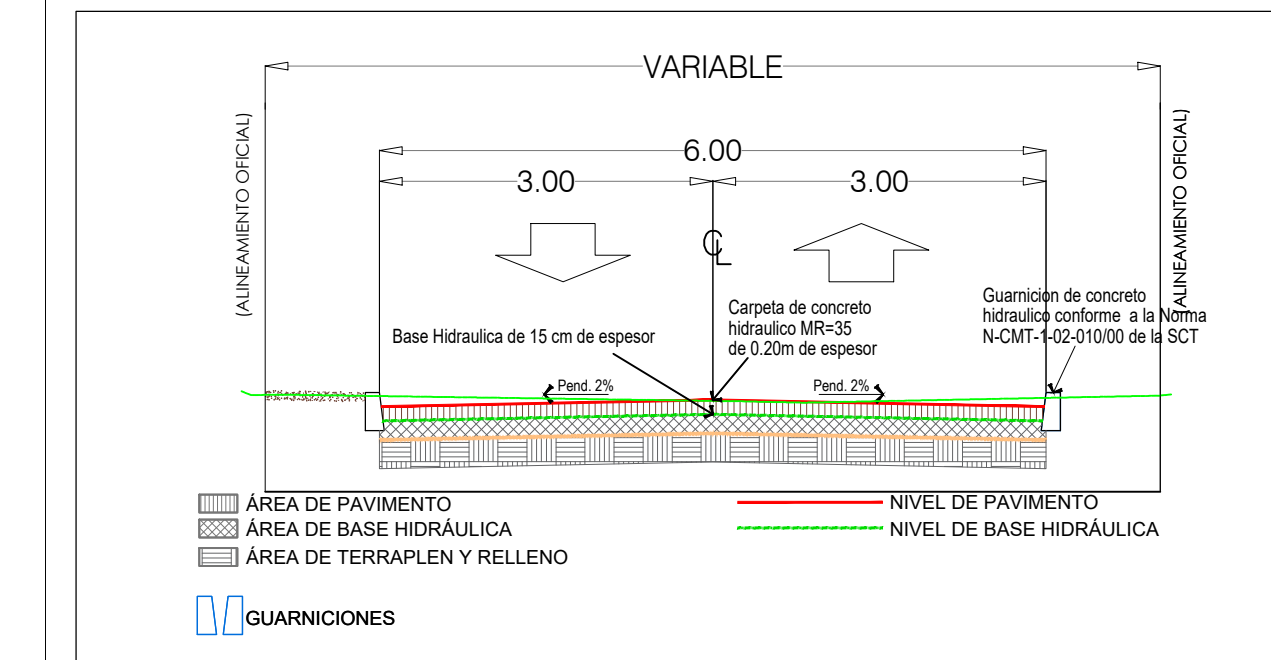


DATOS DE PROYECTO		
PAVIMENTACIÓN		
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE SECCIÓN	ANCHO DE CARRIL
30 km/h	6.00 m.	3.00 m.
CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADOR.
60°00'	12.00 %	8.00 %



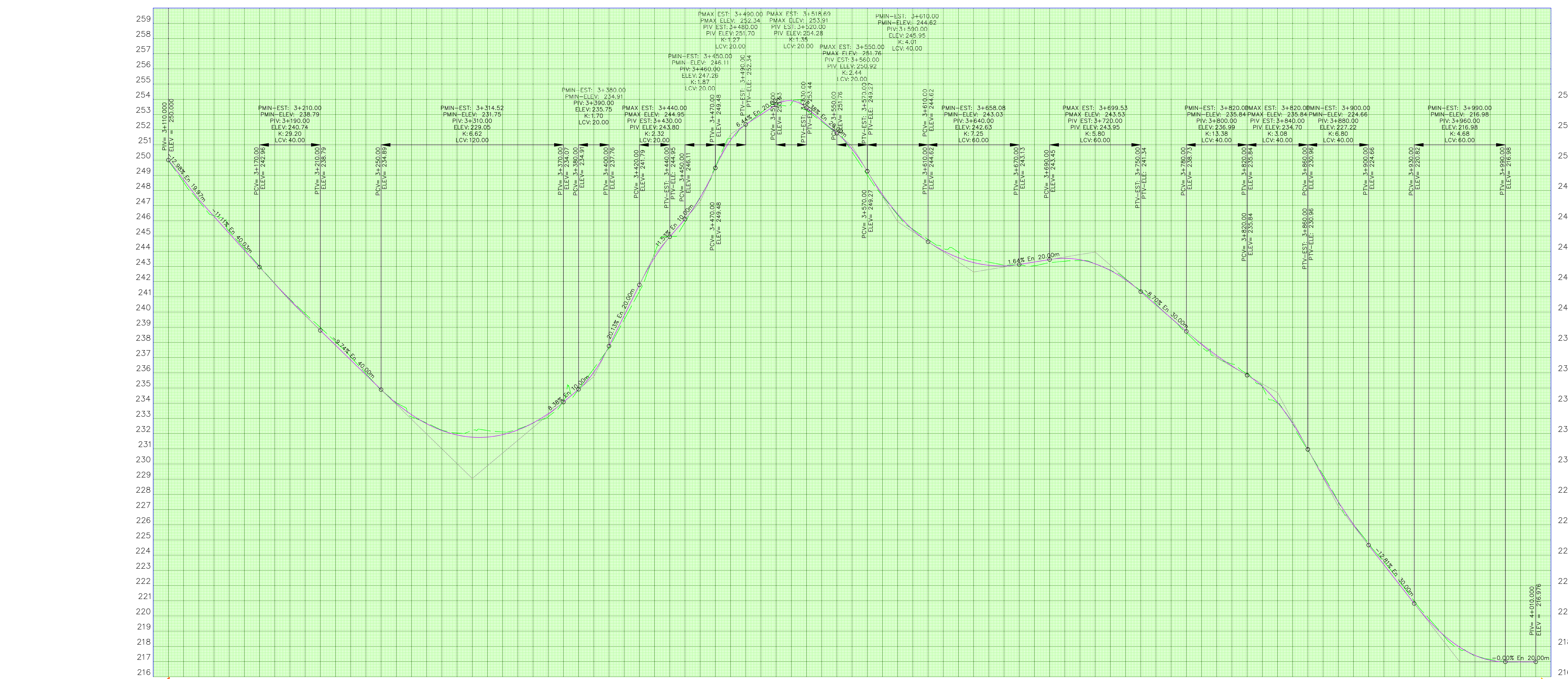
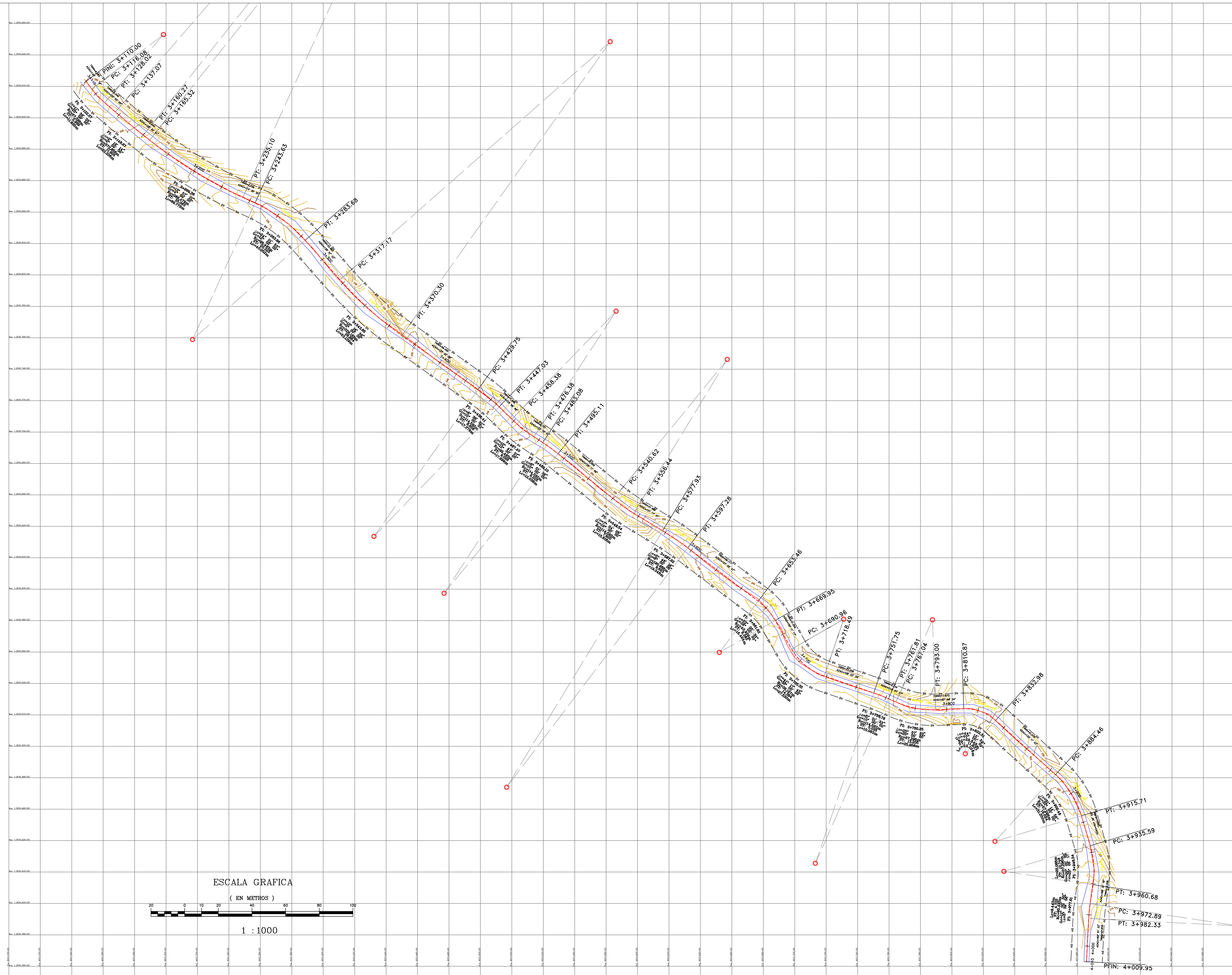
SECCION TIPO  
SIN ESCACOTAMIENTO CM

[illegible]

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE  
CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN PEDRO  
TULIXTLAHUACA – SAN PEDRO ATOYAC, TRAMO  
DEL KM. 0+000 AL KM. 9+700, SUBTRAMOS DEL  
KM. 1+373 AL KM. 2+020 Y DEL KM. 3+180 AL KM.  
3+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO  
TEPETLAPA.



<p style="text-align: center;"><b>REVISÓ:</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   <div style="text-align: center;"> <p><b>CAMINOS BIENESTAR</b></p> </div> </div>			
<p><b>JEFE DE LA UNIDAD DE ESTRATEGIAS Y PROYECTOS</b></p> <p>ING. JAVIER RAMIREZ REYES Cédula Profesional 9032284</p>		<p><b>DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD</b></p> <p>ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ Cédula Profesional 1202059</p>	
		<p><b>EL DIRECTOR GENERAL</b></p> <p>ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ</p>	
<p><b>JUHO 2024</b></p>	<p><b>Escribo 1:1000</b></p>		<p><b>Plano 2 de 2</b></p>

[illegible][illegible]

CURVA	F1				F2				G1				RADIO				E2				E3				Et	Et P
	Fi	Fj	Fk	Fm	Fi	Fj	Fk	Fm	Fi	Fj	Fk	Fm	Ri	Rj	Rk	Rm	Ei	Ej	Ek	Em	Fi	Fj	Fk	Fm		
1	3:41:02	17	58	5	102	11	58	5	102	11	58	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	
2	3:41:06	17	58	5	102	11	58	5	102	11	58	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	5	102	
3	3:41:06	17	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	
4	3:41:06	17	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	13	57	21	105	
5	3:41:06	17	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	
6	3:41:06	17	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	13	56	30	102	
7	3:41:06	17	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	
8	3:41:06	17	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	10	57	07	107	
9	3:41:06	17	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	
10	3:41:06	17	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	11	56	28	109	
11	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
12	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
13	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
14	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
15	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
16	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
17	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
18	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
19	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	
20	3:41:06	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	22	5	10	103	

