

DATOS DE PROYECTO		
PAVIMENTACIÓN		
VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE SECCIÓN	ANCHO DE CARRIL
30 km/h	6.00 m.	3.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE: GOBERNADORA
60°07'	12.00 %	8.00 %

Diagrama de detalle de la base de una columna de concreto armado. El diagrama muestra una sección transversal de la columna con una base de 15 cm de espesor. La base está compuesta por una capa de concreto de 10 cm de espesor, una capa de arena de 10 cm de espesor y una capa de grava de 10 cm de espesor. La columna tiene un diámetro de 30 cm. El diagrama también muestra la base de la columna con una longitud de 3.00 m y una anchura de 6.00 m. El diagrama incluye una leyenda que indica: AREA DE PAVIMENTO (área sombreada), AREA DE BASE HORMIGONAL (área sombreada), AREA DE TERAPIA Y RELENDO (área sombreada), GUARNICIONES (línea roja), NIVEL DE PAVIMENTO (línea roja) y NIVEL DE BASE HORMIGONAL (línea roja).

**Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE
CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN PEDRO
TULIXTLAHUACA – SAN PEDRO ATOYAC, TRAMO
DEL KM. 0+000 AL KM. 9+700, SUBTRAMOS DEL
KM. 1+373 AL KM. 2+020 Y DEL KM. 3+180 AL KM.
3+780, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO
TEPELTLAPA.**

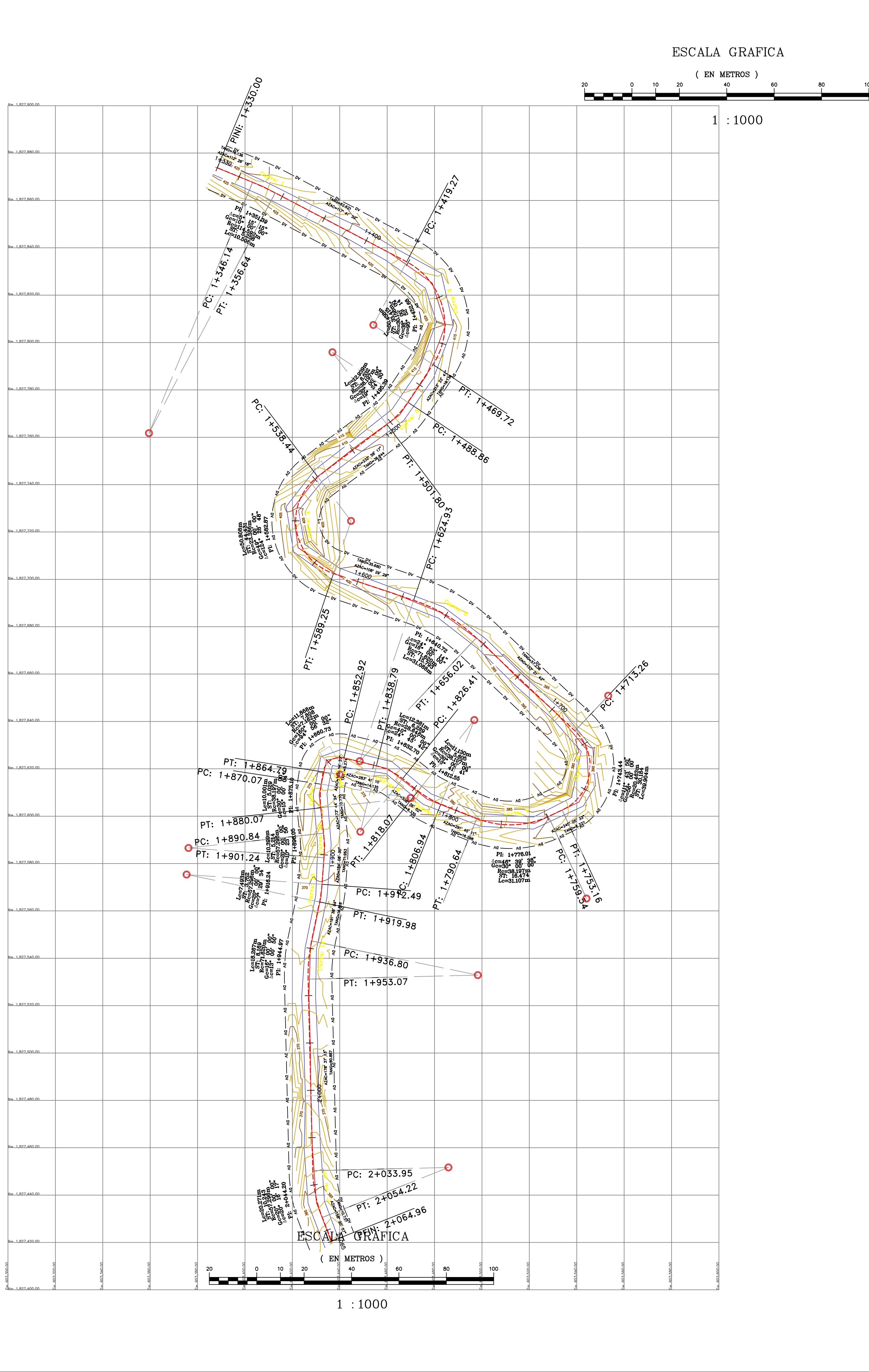
PLANTA Y PERFIL

SIMBOLOGÍA

- Destino
- Curva de nivel ordinaria
- Curva de nivel maestra a cada 5 mts.
- Eje de proyecto
- Estación de obra de drenaje menor
- Señalamiento
- Coordenadas



JULIO 2024	Escala 1:1000	Plano 1 de 2
------------	---------------	--------------

[illegible]