DATOS DE PROYECTO

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

	CAPITULO	DESIGNACION
001.	DESMONTE	N-CTR-CAR-1-01-001/00
002.	DESPALME	N-CTR-CAR-1-01-002/00
003.	CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00
004.	ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00
006.	AFINAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00
008.	BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00
009.	TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00
011.	RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-011/00
013.	ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-013/00
014.	ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-014/00
015.	BERMAS	N-CTR-CAR-1-01-015/00
	ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUDIERA LLEGAR A TENER	

TERRACERIAS

	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha
EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESPALMES EN CORTES m³ / EN TERRAPLENES m³		
	TOTAL m³	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C	m³ / m³ / m³
	CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ / m³
	AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ / m³
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ / m³
	ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO / MAT.DESPERDICIADO	m³ / m³
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	DESPALME		
	TOTAL m³	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C	m³ / m³ / m³
	BANCO	DEL MOVIMIENTO No. / DEL MOVIMIENTO No.	m³ / m³
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE	m³ / m³
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO	BANDEADO / A 90% / A 95% / A 100%	m³ / m³ / m³ / m³
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% / A 100%	m³ / m³
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% / A 95% / A 100%	m³ / m³ / m³

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES

m³-Estacion	m³ -hm	m³ -hm-Ad	m³-5hm	m³-5hm-Ad.	m³-Km	m³ -Km-Ad.

MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO

m³ -1er Hm	m³ -Hm Subs.	m³-1er 5Hm	m³-5Hm Subs.	m³-Km	m³ -Km-Ad.

* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A / MATERIAL B / MATERIAL C	m³ / m³ / m³	ACERO DE REFUERZO		Ton.
			ACERO ESTRUCTURAL		Ton.
CONCRETO CICLOPEO		m³	TUBOS DE	1.23 m Ø / 1.05 m Ø / 1.20 m Ø	m. / m. / m.
ZAMPEADO		m³			
CONCRETO	150 Kg/cm² / 250 Kg/cm²	m³ / m³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO / TUBERIA DE LAMINA / MAMPOSTERIA	m³ / ml. / m³
CHAPEO		m³			
EXCAVACION DE CANALES		m³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN COMPACTADO A		m³
RELLENO DE ESTRUCTURAS		m³			

Camino: **CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN SEBASTIAN RIO HONDO - SAN BERNARDO**

Tramo: **DEL KM. 0+000.00 AL KM. 5+000.00**

Subtramo: **DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00**

P E R F I L E S T I M A T I V O
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00

PROYECTÓ:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

CAMINOS BIENESTAR

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

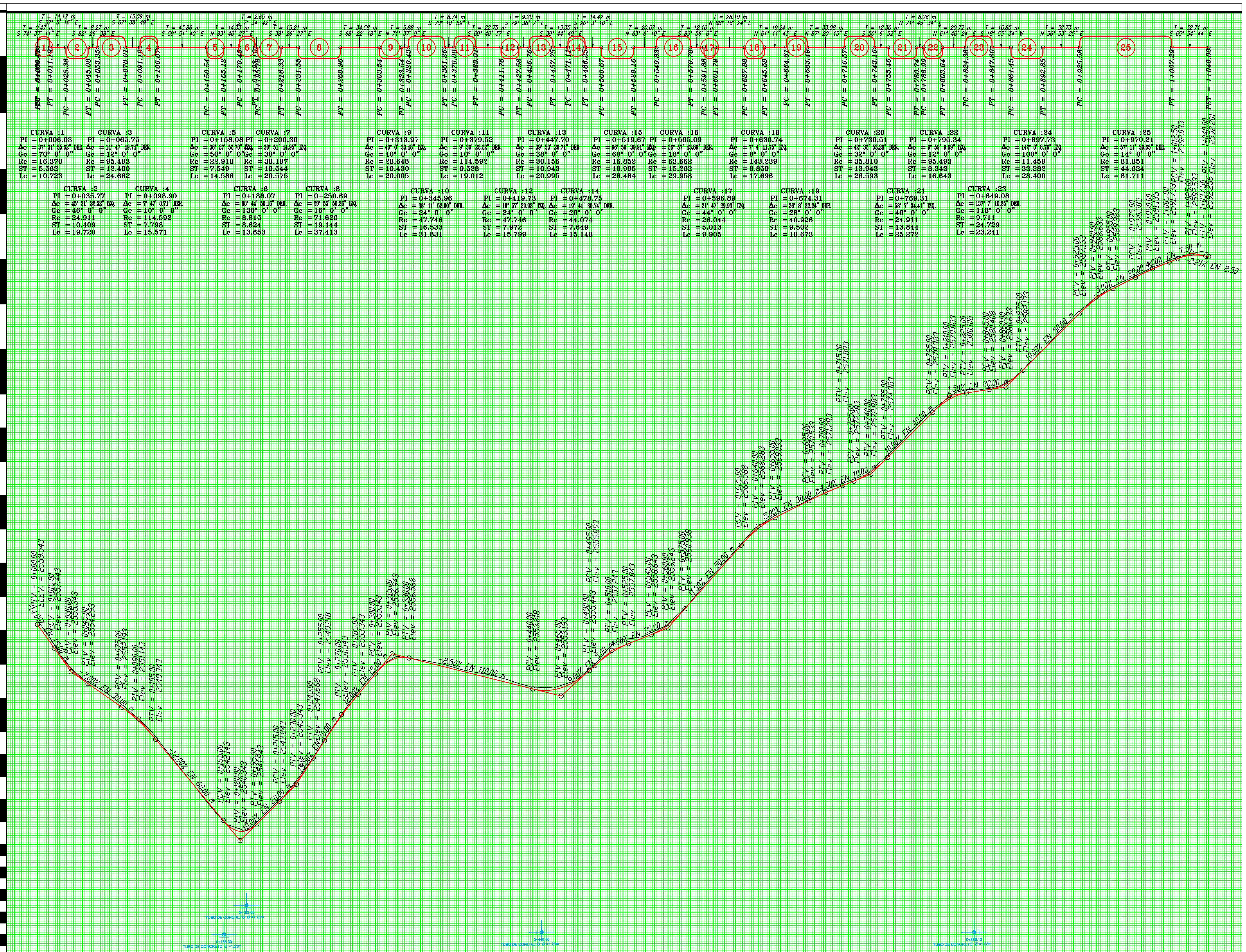
Cédula Profesional 12890930
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Cédula Profesional 8652384
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2024 | escala H 1:2000 V 1:200 | plano 1 DE 1

ELEVACIONES EN METROS.



CLASIF. GEOLOGICA

CALSIF. DEL MATERIAL

VARIABILIDAD VOL.

Estación	CURVA MASA	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DE CORTE	TERRAPLEN	CORTE	ELEVACION DE SUBRASANTE	ELEVACION TERRENO NATURAL
0+000.00	1000	0	0		-0.350	2559.543	2559.893
	1023	3	26		-0.127	2556.772	2556.899
	1017	13	7		-0.076	2554.672	2554.748
	1014	11	8		-0.312	2553.243	2553.555
	1025	11	22		-0.199	2551.822	2552.021
1	1028	13	16		-0.265	2549.922	2550.187
	1039	11	22		-0.088	2547.543	2547.631
	1043	10	14	0.008		2545.143	2545.135
	1021	27	5	0.056		2542.743	2542.887
	1004	27	10		-0.215	2541.168	2541.383
2	1042	1	39		-0.128	2542.343	2542.471
	1046	6	10		-0.063	2544.366	2544.429
	1039	9	2		-0.085	2546.916	2547.001
	1035	9	5		-0.064	2549.976	2550.042
	1043	3	11		-0.253	2552.726	2552.981
3	1066	3	26		-0.185	2555.143	2555.328
	1067	6	7		-0.131	2556.576	2556.707
	1063	8	4		-0.066	2556.318	2556.384
	1079	4	20		-0.195	2555.818	2556.013
	1113	4	38		-0.136	2555.318	2555.454
4	1133	2	22		-0.280	2554.818	2555.098
	1160	0	27		-0.242	2554.318	2554.560
	1173	3	16		-0.164	2553.818	2553.982
	1183	6	16		-0.189	2553.778	2553.967
	1201	6	24		-0.064	2554.658	2554.722
5	1199	10	8		-0.229	2556.322	2556.551
	1233	3	37		-0.599	2557.622	2558.221
	1275	0	42		-0.136	2558.443	2558.579
	1285	4	14		-0.104	2559.517	2559.621
	1279	6	0		-0.046	2561.503	2561.549
6	1278	5	4		-0.195	2563.763	2563.958
	1304	4	30		-0.131	2566.023	2566.154
	1322	3	21		-0.235	2568.047	2568.282
	1330	4	12		-0.213	2569.283	2569.496
	1329	4	3		-0.084	2570.283	2570.367
7	1340	1	12		-0.296	2571.245	2571.541
	1371	4	35		-0.182	2572.083	2572.265
	1389	5	23		-0.105	2573.108	2573.213
	1390	3	4		-0.175	2574.883	2575.058
	1404	2	16		-0.280	2576.883	2577.163
8	1447	2	45		-0.182	2578.848	2579.030
	1487	3	43		-0.276	2579.998	2580.274
	1494	4	11		-0.109	2580.333	2580.442
	1500	5	11		-0.061	2580.952	2581.013
	1503	2	5		-0.081	2582.633	2582.714
9	1500	4	1		-0.077	2584.633	2584.710
	1499	4	3		-0.234	2586.633	2586.867
	1510	3	14		-0.154	2588.446	2588.600
	1555	4	49		-0.185	2589.633	2589.818
	1610	3	56		-0.144	2590.629	2590.773
1+000.00	1635	3	28		-0.162	2591.529	2591.691
	1651	6	22		-0.102	2592.263	2592.365
1+040.00	1671	8	28		-0.350	2592.201	2592.551