

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO ARTESANAL

VELOCIDAD DK PROYECTO	ANCHO DK CORONA	ANCHO DK CALZADA
30 kmh	5.00 m	5.00 m
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	8.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	NOSECCION
001. MANEJO DE EL PAVIMENTO	R-CUR-CAR-1-07-001/00
002. MANEJO DE EL CUADRO	R-CUR-CAR-1-07-002/00
003. VALORES Y NORMAS	R-CUR-CAR-1-07-003/00
004. SEÑALES VERTICALES BARRAS	R-CUR-CAR-1-07-004/00
005. SEÑALES VERTICALES PUEBLOS	R-CUR-CAR-1-07-005/00
006. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-006/00
007. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-007/00
008. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-008/00
009. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-009/00
010. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-010/00
011. SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA	R-CUR-CAR-1-07-011/00

SECCION TIPO

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL

EJE DE CAMINO EXISTENTE

DERECHO DE VIA

PAVIMENTO EXISTENTE

CURVA DE NIVEL ORDINARIA

CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 1 MTS

OBRA DE DRENAJE

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

POSTE DE C.F.E.

TRINTE (ARREMETIDA DE POSTE)

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN SEBASTIAN RIO HONDO -SAN BERNARDO

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 5+000.00

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00

PLANTA TOPOGRAFICA

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+720.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

Jefe de la Unidad de Estudios y Proyectos

Director de Proyectos y Control de Calidad

El Director General

Código Profesional 662264
ING. JAIR RAMIREZ REYES

Código Profesional
ING. ALVARO PEREZ BERNARDEZ

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2024

Escala 1:1000

Plano 1 DE 1