

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO ARTESANAL

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°0'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	DESIGNACION
001. MARCAS EN EL PAVIMENTO	N-CTR-CAR-1-07-001/00
002. MARCAS EN GUARNICIONES	N-CTR-CAR-1-07-002/00
004. VIALETTAS Y BOTONES	N-CTR-CAR-1-07-004/00
005. SERIALES VERTICALES BAJAS	N-CTR-CAR-1-07-005/00
006. SERIALES VERTICALES ELEVADAS	N-CTR-CAR-1-07-006/00
007. INDICADORES DE ALINEAMIENTO	N-CTR-CAR-1-07-007/00
008. DEFENSAS	N-CTR-CAR-1-07-008/00
010. BARRERAS CENTRALES	N-CTR-CAR-1-07-010/00
014. BARRERAS	N-CTR-CAR-1-07-014/00

ADemás de las especificaciones particulares que el mismo pudiera llevar a tener

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL

EJE DE CAMINO EXISTENTE

DERECHO DE VIA

PAVIMENTO EXISTENTE

CURVA DE NIVEL ORDINARIA

CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 1 MTS

OBRA DE DRENAJE

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

POSTE DE C.F.E.

TIRANTE (ARREMETIDA DE POSTE)

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE EL SOCORRO - SAN MARTÍN DE LAS PALMAS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+400, SUBTRAMO DEL KM 1+400 AL KM 2+280, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO TILANTONGO.

Tramo: DEL KM. 0+000 AL KM. 13+400

Subtramo: DEL KM. 1+400 AL KM. 2+280

Origen: 0+000 (EL SOCORRO - SAN MARTÍN DE LAS PALMAS).

**PLANTA TOPOGRAFICA DEL KM. 1+400 AL KM. 2+280**

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE DPTO. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TERRACERIAS PAVIMENTOS Y OBRAS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8652384  
ING. JAIR RAMIREZ REYES

Cédula Profesional 12890930  
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2024

Escala 1:1000

Plano 10E1

