

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
CAPITULO		DESIGNACION
001.	DESMONTE	N-CTR-CAR-1-01-001/00
002.	DESAPALME	N-CTR-CAR-1-01-002/00
003.	CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00
004.	ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00
006.	AFINAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00
008.	BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00
009.	TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00
011.	RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-011/00
013.	ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-013/00
014.	ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-014/00
015.	BRENAS	N-CTR-CAR-1-01-015/00
ADEMAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUEDIRA LLEGAR A TENER		

T E R R A C E R I A S	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		0	Ha
	DESAPALMES EN CORTES	327 m³		
	EN TERRAPLENES	37 m³		
	TOTAL	1214 m³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	1214 0 0 m³
	CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	1214	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	48 1214 m³
PRESTAMOS ( VOL. GENERADA )	AMPLIACION DE CORTES			
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN			
	ESCALONES DE LIGA			
	DESAPALME			
	TOTAL	1664 m³	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	1664 0 0 m³
FORMACION Y COMPACTACION	BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	1664 0 m³
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE	0 m³
	DE TERRAPLENES CON O SIN CUNA DE AFINAMIENTO		BANDEADO A 90% A 95% A 100%	48 0 m³
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% A 100%	87 0 m³
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%	680 0 m³

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m³-Estacion	m³-hm	m³-hm-Ad	m³-5hm	m³-5hm-Ad.	m³-Km	m³-Km-Ad.
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m² -I"Hm	m² -Hm Subs.	m² -I" 5Hm	m² -5Hm Subs.	m²-Km	m³ -Km-Ad.	

\* Producto de los desperdicios

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A	0	m³	ACERO DE REFUERZO	Ton.	
	MATERIAL B	0	m³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.	
	MATERIAL C	0	m³			
CONCRETO CICLOPEO		0	m³			
ZAMPEADO		0	m³	TUBOS DE	0.90 m Ø	m.
					1.05 m Ø	m.
					1.20 m Ø	m.
CONCRETO	150 Kg/cm²	m³				0
	250 Kg/cm²	m³				
CHAPEO		0	m³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO	m²
EXCAVACION DE CANALES		0	m³		TUBERIA DE LAMINA	0
					MAMPOSTERIA	ml.
RELLENO DE ESTRUCTURAS		0	m³	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN		
				COMPACTADO A		m³

camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE EL SOCORRO - SAN MARTÍN DE LAS PALMAS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 13+400, SUBTRAMO DEL KM 1+400 AL KM 2+280, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO TILANTONGO.


Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 13+400.00

Subtramo: DEL KM. 1+400.00 AL KM. 2+280.00

Origen: 0+000.00 (EL SOCORRO - SAN MARTÍN DE LAS PALMAS).

**P E R F I L E S T I M A T I V O**  
**DEL KM. 1+400.00 AL KM. 2+280.00**

PROYECTO:	
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	



**CAMINOS BIENESTAR**

DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 12890930  
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DEL DPTO. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TERRACERIAS, PAVIMENTOS Y OBRAS

Cédula Profesional 9662384  
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2024

escala H 1:1000 V 1:100

plano 1 DE 1

