

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO ARTESANAL

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60'00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	DESIGNACION
001.	MARCAS EN EL PAVIMENTO
002.	MARCAS EN GUARDERILES
003.	VIALIDADES Y BOTONES
004.	SEÑALES VERTICALES BAJAS
005.	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS
006.	INDICADORES DE ALINEAMIENTO
007.	DIFUSORES
008.	SEÑALES VERTICALES BAJAS
009.	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS
010.	INDICADORES DE ALINEAMIENTO
011.	DIFUSORES
012.	SEÑALES VERTICALES BAJAS
013.	SEÑALES VERTICALES ELEVADAS
014.	INDICADORES DE ALINEAMIENTO

ADemás de las inscripciones particulares que el mismo pudiera llegar a tener

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

BANCOS DE NIVEL

OBRA DE DRENAJE

NUMERO DE CURVA

KILOMETRAJE

POSTE DE C.F.E.

TIRANTE (ARREMETIDA DE POSTE)

EJE DE CAMINO EXISTENTE

DERECHO DE VIA

PAVIMENTO EXISTENTE

CURVA DE NIVEL ORDINARIA

CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 1 MTS

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE OCOTLÁN DE JUÁREZ - UNIÓN LINDA VISTA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 14+100 SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+300, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO TETEPEC.

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 14+100.00

Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

Origen: 0+000.00 (OCOTLÁN DE JUÁREZ)

PLANTA TOPOGRAFICA DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE DPTO. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TERRACERAS PAVIMENTOS Y OBRAS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

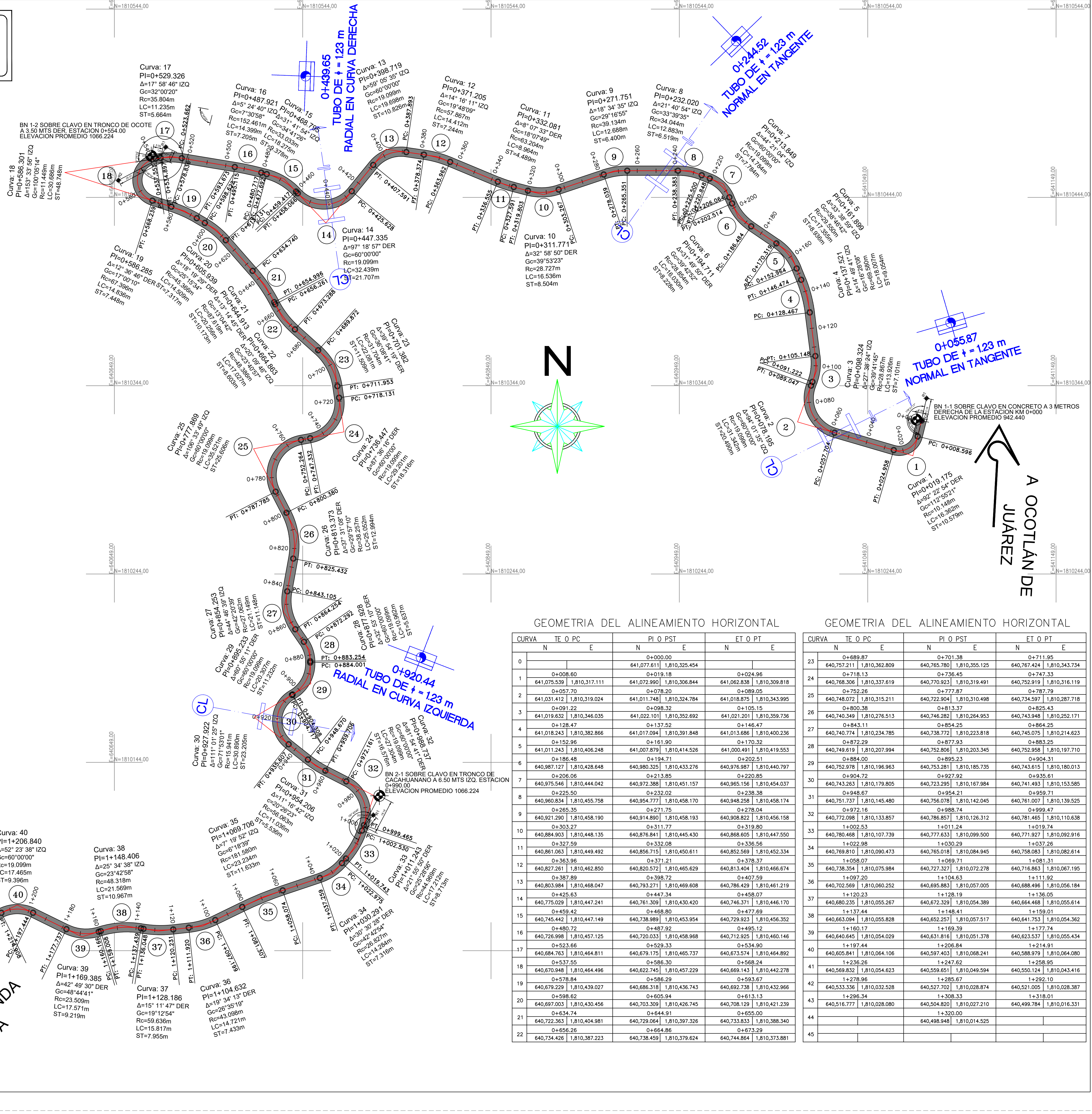
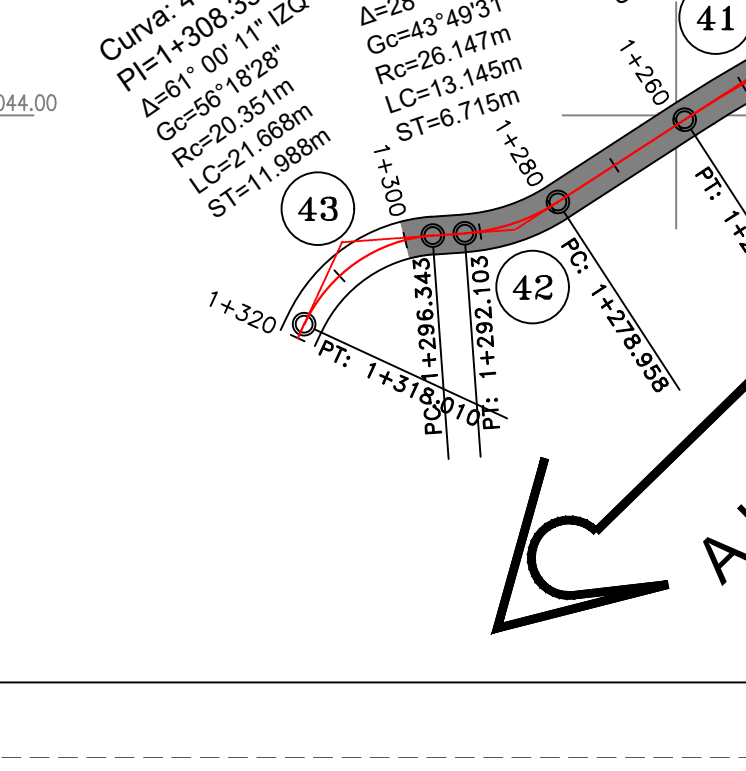
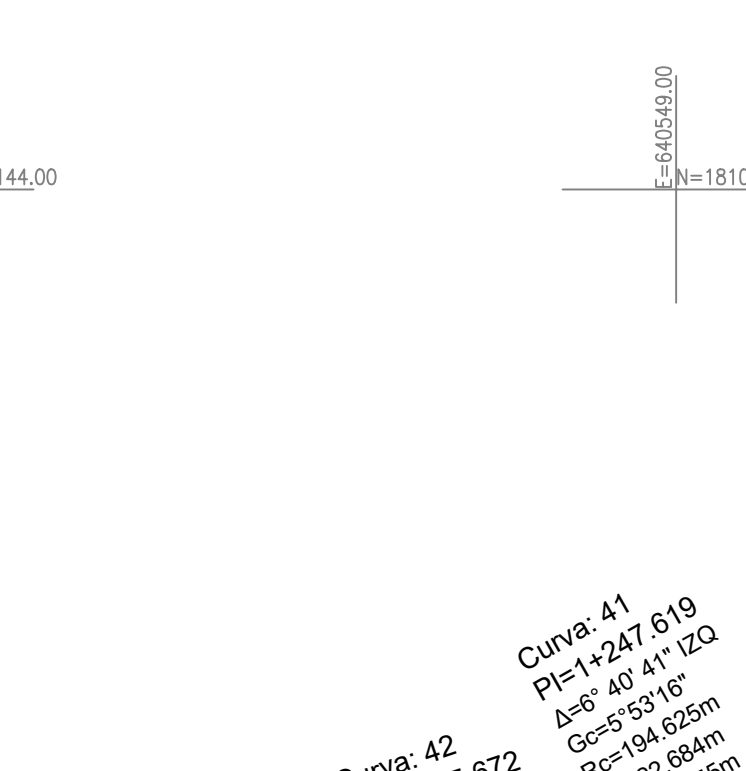
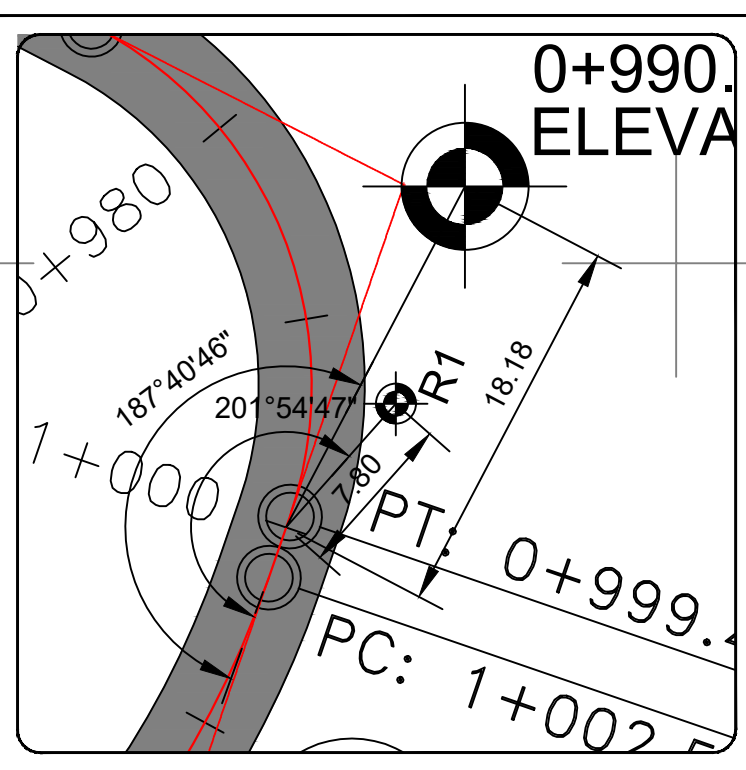
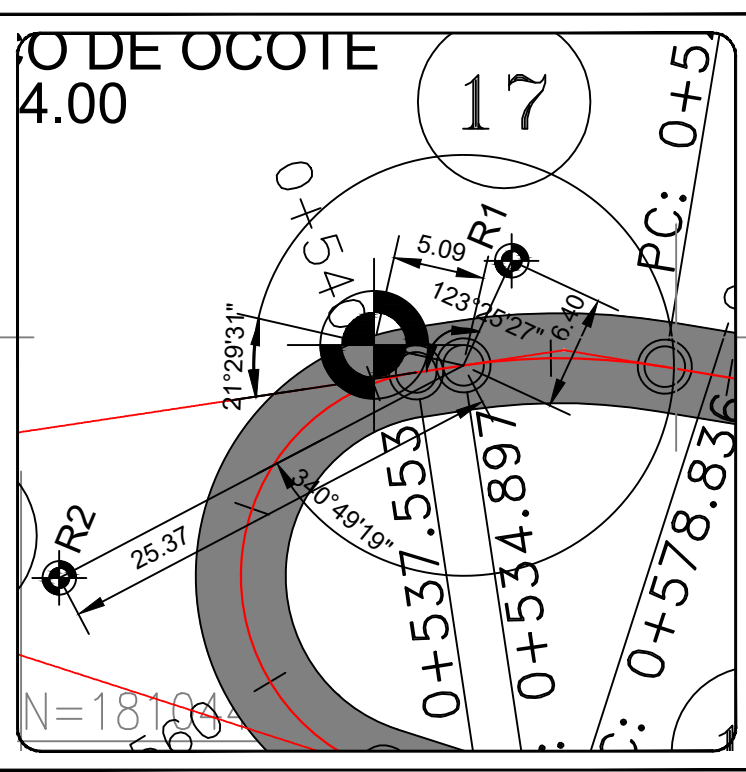
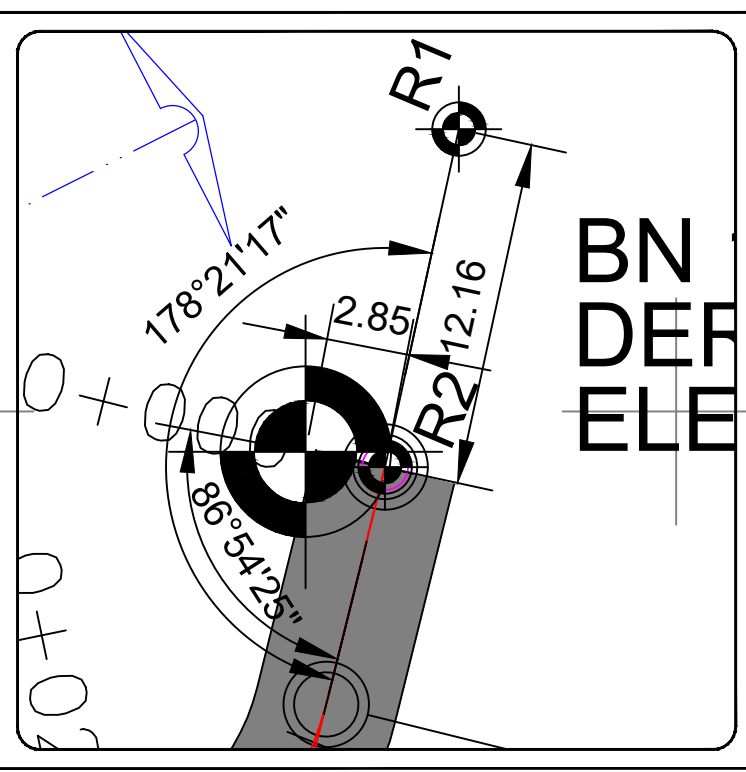
EL DIRECTOR GENERAL

Cédula Profesional 8652384

Cédula Profesional 12890930

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

REFERENCIAS DEL EJE DE TRAZO



GEOMETRIA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL

CURVA	TE O PC			PI O PST			ET O PT		
	N	E		N	E		N	E	
0									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									

GEOMETRIA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL

CURVA	TE O PC			PI O PST			ET O PT		
	N	E		N	E		N	E	
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									