

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO ARTESANAL	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :	
CAPITULO	DESIGNACION
001.	DESMONTE
002.	DESVALME
003.	CORTES
004.	ESCALONES DE LIGA
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES
006.	AFINAMIENTO
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS
008.	BANCOS
009.	TERRAPLENES
010.	RELLENOS
011.	ACARREOS
012.	ABATIMIENTOS DE TALUDES
013.	BERMAS
014.	ADIDAS DE LAS ESPECIFICACIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PUEDIERA LLEGAR A TENER
015.	

T E R R A C E R I A S	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS				0	Ha
	DESVALMES	EN CORTES	EN TERRAPLENES		414	m³
	TOTAL				1238	m³
	CORTES Y EXC. ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE				1238	m³
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	AMPLIACION DE CORTES					m³
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN				240	m³
	ESCALONES DE LIGA					m³
	TOTAL				240	m³
FORMACION Y COMPACTACION	BANCO					m³
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE					m³
	DE TERRAPLENES CON O SIN CUNA DE AFINAMIENTO				240	m³
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE				217	m³
ACARREOS	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO				995	m³
						m³

ACARREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m ³ -Estacion	m ³ -hm	m ³ -hm -Ad	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m ² -1" Hm	m ² -Hm Subs.	m ² -1" 5Hm	m ² -5Hm Subs.	m ² -Km	m ³ -Km-Ad.	
* Producto de los desperdicios							
DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	360 0	m ³ m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton.	
	CONCRETO CICLOPEO		63	m ³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.	
	ZAMPEADO		7	m ³	TUBOS DE	0.90 m Ø 1.05 m Ø 1.20 m Ø	33 m. m. m.
	CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²		m ³ m ³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MANOSFERIA	25 29 m ³ m ³ m ³
	CHAPEO		16	m ²	BORDO PARA CANALES TERRAPLEN	m ²	
	EXCAVACION DE CANALES		285	m ³	COMPACTADO A	m ²	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		185	m ³			

camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE OCOTLÁN DE JUÁREZ - UNIÓN LINDA VISTA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 14+100 SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+300, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO TETEPEC.


Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 14+100.00

Subtramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

Origen: 0+000.00 (OCOTLÁN DE JUÁREZ)

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+300.00

PROYECTO:	
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	



DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Cédula Profesional 128906930
ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

JEFE DEL DPTO. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TERRACERIAS, PAVIMENTOS Y OBRAS

Cédula Profesional 8652384
ING. JAIRO RAMIREZ REYES

2024	escala H 1:1000	✓ 1:1000	plano 1 DE 1
------	-----------------	----------	--------------

VARIABILIDAD VOL.	CURVA MASA	VOLUMEN TERRAPLEN	VOLUMEN DE CORTE	TERRAPLEN	CORTE	ELEVACION DE SUBRASANTE	ELEVACION TERRENO NATURAL

