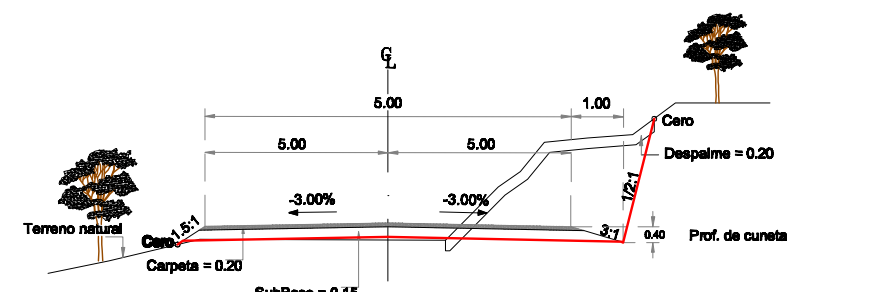


DATOS DE PROYECTO		
CAMINO TIPO ARTESANAL		
VELOCIDAD DEL PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	5.00 m.	5.00 m.
CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
60°00'00"	12.00 %	9.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARÁ LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
	CAPÍTULO	NORMATIVA
001.	MANTENIMIENTO DEL PAVIMENTO	R-CTE-CAR-1-07-001.000
002.	MANTENIMIENTO DE OBRAS DE OBRAS	R-CTE-CAR-1-07-002.000
004.	VALORES Y MOTIVOS	R-CTE-CAR-1-07-004.000
005.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-005.000
006.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-006.000
007.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-007.000
008.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-008.000
010.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-010.000
016.	INDICADORES VISUALES	R-CTE-CAR-1-07-016.000

ADICIONAL A LAS PRESCRIPCIONES VIGENTES DEL M.O.M. DEBERÁ USARSE LA TITULO

S E C C I O N T I P O



SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

Diagrama de un plano de alineación horizontal. El eje de camino existente se muestra como una línea horizontal. El eje de camino existente se muestra como una línea horizontal. La obra de drenaje se muestra como una línea horizontal con una cota de 1.7. El número de curva se indica como 61. El kilometraje se indica como 5. El poste de C.F.E. se muestra como un poste con un cable. El trante (arremetida de poste) se muestra como una curva de nivel maestra a cada 1 metro.

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE EMILIO PORTES GIL - E.C. (SANTO TOMAS OCOTEPEC - SANTA MARIA YUCUITI).

Tramo: **DEL KM. 0+000.00 AL KM. 2+000.00**

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+040.00

**PLANTA TOPOGRAFICA
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+040.00**

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÃO:



JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 6652384 ING. JAIRO RAMÍREZ REYES	Cédula Profesional 12990930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

