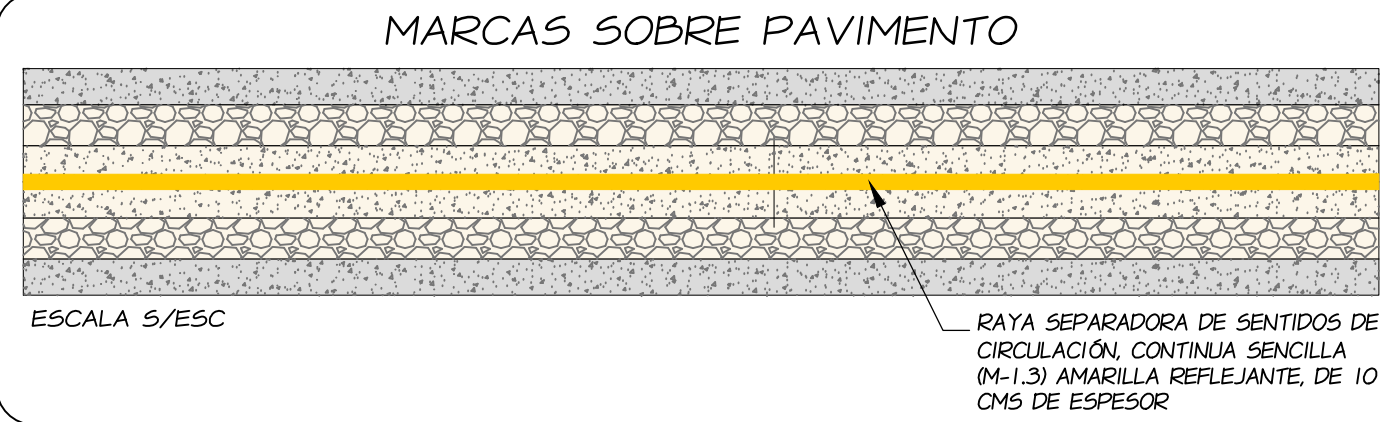


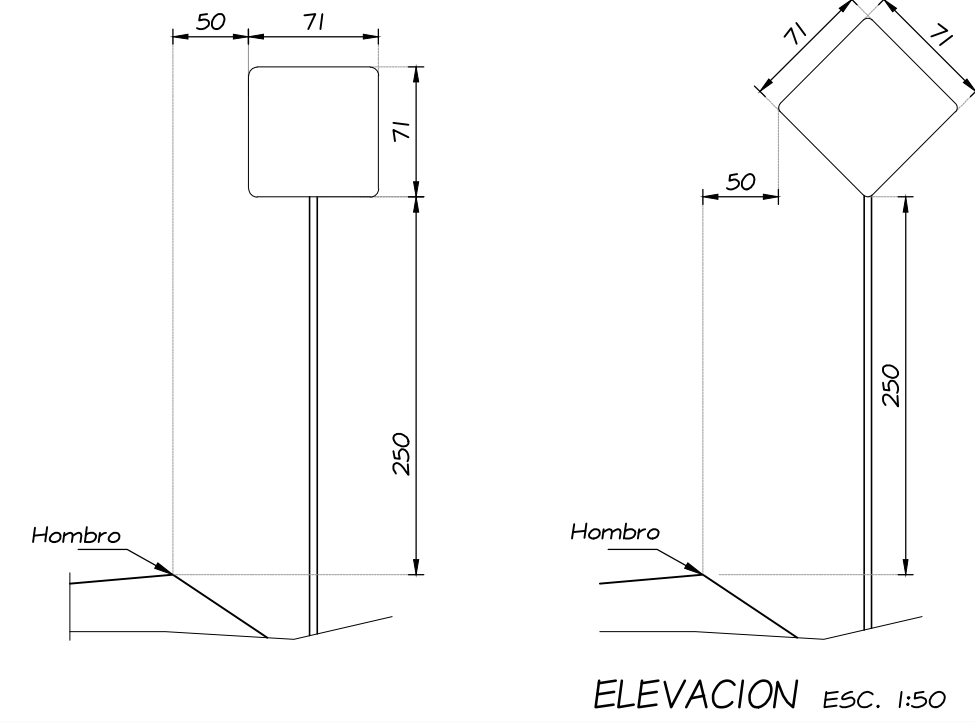
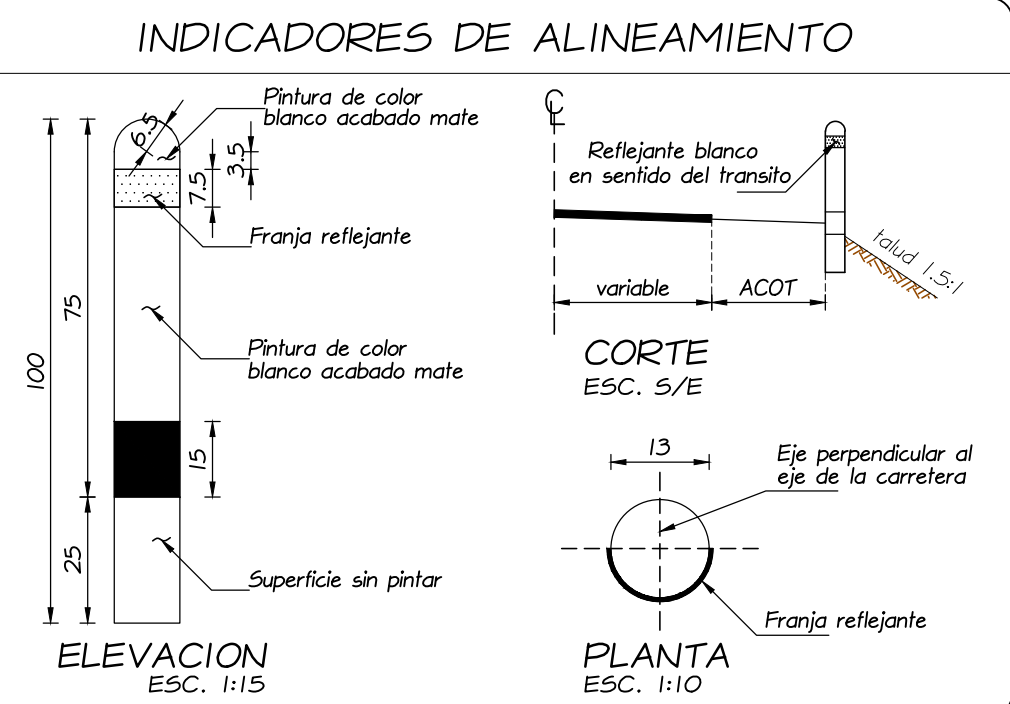


POLIGONAL DE CONTROL TERRESTRE				
VERTICE	X	Y	Z	OBSERVACIONES
PA-01	811,973.216	1,891,822.281	2269.904	S/VARRILLA
PA-02	811,987.579	1,891,858.917	2267.735	S/VARRILLA
PA-03	812,147.223	1,891,835.223	2267.132	S/VARRILLA
PA-04	812,186.882	1,891,947.045	2243.150	S/VARRILLA
PA-05	812,197.886	1,892,000.264	2248.057	S/VARRILLA
PA-06	812,282.125	1,892,051.087	2254.893	S/CALVO EN PAVM. EXISTENTE
PA-08	812,058.228	1,891,627.896	2284.426	S/VARRILLA
PA-09	811,983.414	1,891,546.244	2293.213	S/VARRILLA
PA-10	811,903.047	1,891,461.422	2300.109	S/VARRILLA



DATOS DE CURVAS HORIZONTALES												
CURVA	P.I.	Def. t	Gc	Rc	St/Ste	Le	Øe	Le	Xc	Yc	k	p
1	061648	123°11' 00"	28 03' 30"	45.734	5.030	10.030						
2	061035	102°51' 00"	27 53' 17"	45.992	5.530	11.033						
3	060469	175°54' 00"	35 35' 47"	32.132	5.062	10.041						
4	060268	284°40' 00"	37 50' 42"	30.279	7.195	14.128						
5	060534	273°36' 00"	30 05' 50"	29.209	7.209	14.137						
6	061131	118°18' 00"	28 34' 34"	54.694	5.033	10.013						
7	061289	249°14' 00"	35 36' 35"	205.16	5.002	10.001						
8	061432	96°11'21" 00"	94 45' 38"	12.093	13.475	20.302						
9	061609	113°39' 00"	94 45' 38"	46.228	5.539	11.026						
10	061737	223°45' 00"	46 10' 34"	24.815	5.125	10.089						
11	0619702	84°42' 00"	17 22' 24"	65.958	5.014	10.010						
12	0622652	45°07'22" 00"	43 57' 56"	26.064	10.029	20.526						
13	0627053	18°35'30" 00"	28 15' 53"	40.542	7.107	14.071						
14	0630106	34°39'15" 00"	42 30' 37"	26.861	8.380	16.213						
15	063532	94°37' 00"	11 34' 15"	99.054	5.006	10.004						
16	0636034	20°15'36" 00"	33 35' 38"	34.114	6.085	12.063						
17	063844	50°14' 00"	48 34' 34"	28.588	11.726	21.781						
18	064137	4°58'25" 00"	8 58' 38"	115.523	5.005	10.003						
19	064363	39°58'10" 00"	30 16' 53"	31.541	10.544	20.351						
20	064734	63°31' 00"	13 12' 00"	66.812	5.008	10.006						
21	0649125	221°17' 36"	40 32' 00"	27.244	5.616	11.024						
22	065072	181°15'30" 00"	96 27' 21"	11.522	9.880	16.326						
23	065231	94°52' 00"	11 27' 40"	99.983	5.006	10.006						
24	065525	34°04'02" 00"	41 57' 30"	23.101	8.367	16.238						
25	065808	11°32'36" 00"	16 12' 00"	56.677	6.031	12.020						
26	065958	84°53' 00"	13 30' 50"	84.789	5.009	10.006						
27	066252	74°42' 00"	15 35' 38"	73.459	5.012	10.006						
28	066404	16°42'41" 00"	22' 45" 44"	41.289	6.064	12.043						
29	066438	63°50' 00"	17 09' 38"	87.072	5.008	10.006						
30	066793	234°14' 00"	3 15' 58"	166.44	5.002	10.002						
31	066971	111°17' 30"	32 38' 38"	35.266	5.051	10.034						
32	0671076	92°45' 00"	18 48' 34"	60.932	5.017	10.011						
33	0672547	274°09' 00"	55 05' 37"	20.769	5.115	10.099						
34	067431	34°43' 00"	12 32' 05"	151.79	5.003	10.002						
35	0675670	289°04' 00"	39 49' 20"	26.178	7.217	14.142						
36	0679108	93°36' 11"	7 12' 05"	102.30	5.006	10.006						
37	0681582	190°00' 00"	37 34' 55"	30.290	5.070	10.046						
38	068209	39°38'54" 00"	69 55' 46"	18.919	5.184	10.101						
39	068346	161°54' 00"	16 32' 55"	60.244	5.015	10.029						
40	068623	63°32' 00"	12 46' 40"	89.681	5.008	10.005						
41	0687027	259°57' 00"	5 59' 52"	191.06	5.002	10.001						
42	068948	49°04' 17"	91 31' 03"	12.521	5.454	10.287						
43	069129	59°16'38" 00"	97 21' 37"	11.771	5.513	10.328						
44	069289	43°07' 00"	8 02' 12"	143.17	5.003	10.003						
45	0693796	350°24'38" 00"	40 42' 40"	26.147	7.781	15.183						
46	0695051	28°32' 30"	41 44' 09"	27.456	7.239	14.156						
47	0696079	257°27' 31"	33 55' 44"	33.791	6.087	12.064						
48	069839	72°46' 00"	6 08' 08"	186.78	5.002	10.001						
49	1400279	54°41'26" 00"	65 44' 14"	17.416	6.006	14.062						
50	1409174	18°04'11" 00"	27 20' 01"	41.382	6.582	13.056						
51	1405453	64°57' 00"	13 31' 31"	84.828	5.009	10.004						
52	1405449	67°15' 00"	9 30' 38"	228.17	5.000	10.000						
53	1405798	79°56' 00"	1 52' 20"	612.04	5.000	10.000						
54	1403835	82°44' 00"	16 48' 29"	66.176	5.014	10.009						

UBICACION DE SEÑALAMIENTO VERTICAL					
No. SERIAL	CADENAMIENTO DE REFERENCIA		TIPO DE	DIMENSION (cm)	DESCRIPCION
	IZQUIERDO	DERECHO			
01		0-02.00	SE-1/5	30 x 76	KILOMETRAJE SIN RUTA
02		0-08.00	SE-B	71 x 71	VELOCIDAD MAXIMA
03		0+100.00	SE-P-1 (IZQ)	71 x 71	CURVA INVERSA CERRADA
04	0+122.30		SE-P-1 (DER)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
05		0+185.70	SE-P-2 (DER)	71 x 71	CURVA CERRADA
06	0+208.00		SE-P-2 (IZQ)	71 x 71	CURVA INVERSA CERRADA
07		0+324.20	SE-P-1 (IZQ)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
08	0+340.00		SE-P-1 (DER)	71 x 71	CURVA CERRADA
09		0+555.60	SE-P-2 (IZQ)	71 x 71	CURVA CERRADA
10	0+744.40		SE-P-1 (DER)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
11		0+514.20	SE-P-1 (IZQ)	71 x 71	CURVA CERRADA
12	0+544.20		SE-P-2 (DER)	71 x 71	CURVA CERRADA
13	0+590.60		SE-P-1 (IZQ)	71 x 71	CURVA CERRADA
14		0+640.60	SE-P-6 (DER)	71 x 71	CURVA
15		0+662.80	SE-P-1 (DER)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
16	0+680.00		SE-P-6 (IZQ)	71 x 71	CURVA
17		0+780.80	SE-P-2 (DER)	71 x 71	CURVA CERRADA
18	0+795.60		SE-P-1 (DER)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
19	0+863.00		SE-P-2 (IZQ)	71 x 71	CURVA CERRADA
20		0+864.00	SE-P-1 (DER)	71 x 71	ZONA DE CURVAS
21	0+980.00		SE-B	30 x 76	VELOCIDAD MAXIMA
22		0+000.00	SE-1/5	30 x 76	KILOMETRAJE SIN RUTA

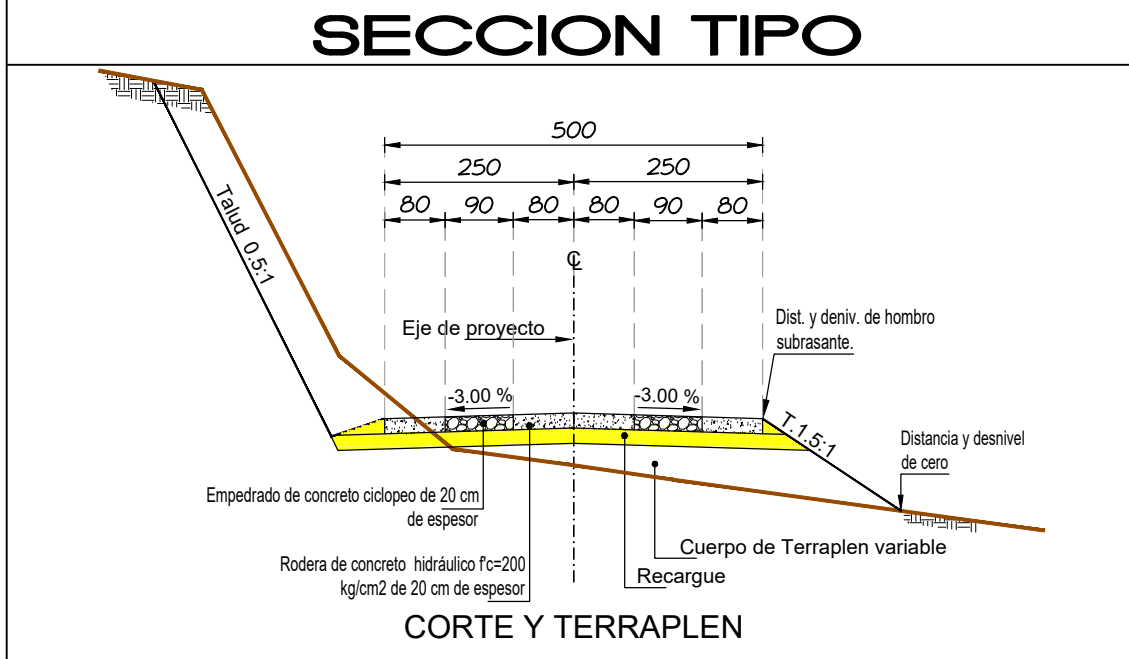
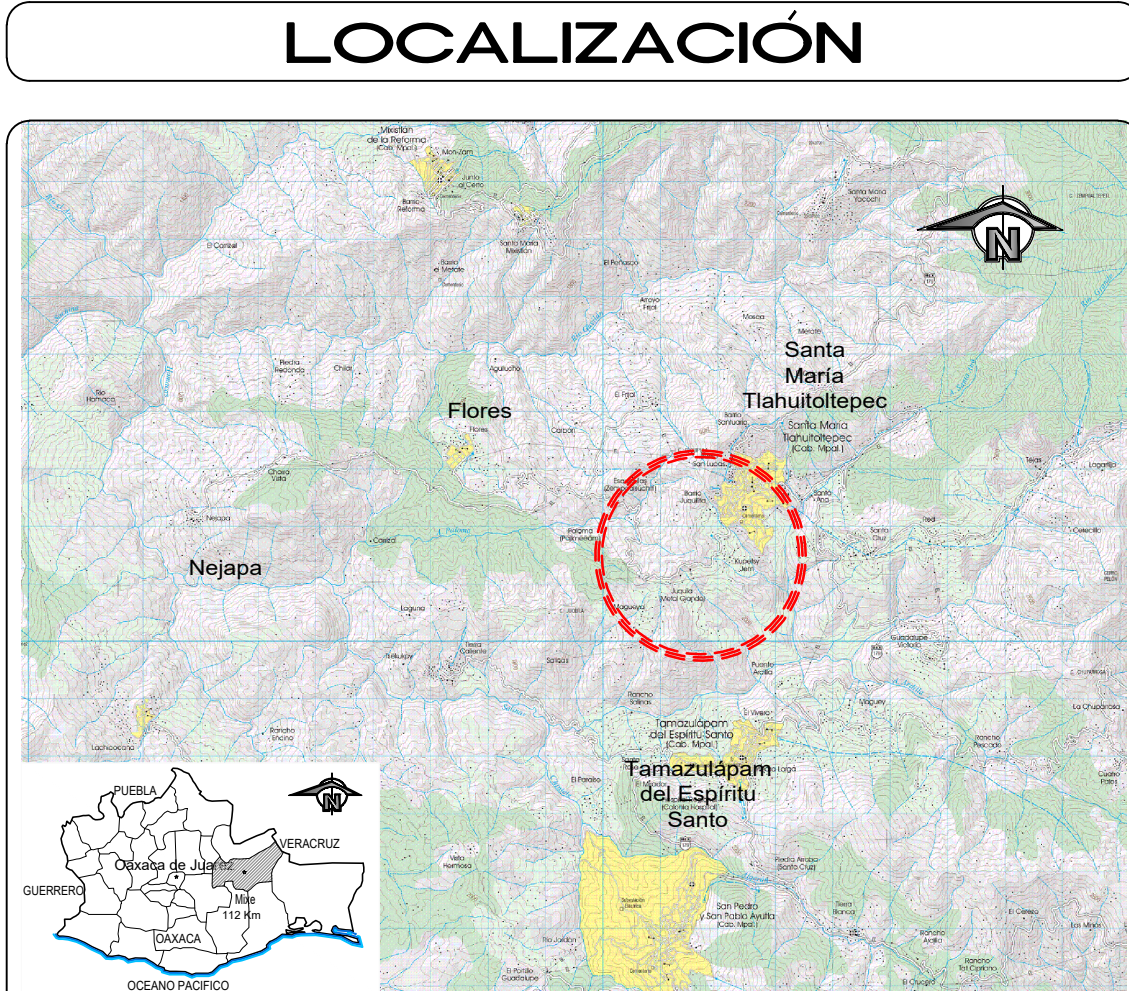


RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES			
SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	2	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CURVA CERRADA
SP-9	71 x 71	2	CURVA INVERSA CERRADA
SP-10	71 x 71	6	ZONA DE CURVAS
RESTRICTIVAS			
SC-9	71 x 71	2	VELOCIDAD MAXIMA
INFORMATIVAS			
CL-5	30 x 76	2	KILOMETRAJE SIN RUTA

RESUMEN DE MARCAS					
MARCA	RAYA	DIMENSION	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.1	CONTINUA	100 mm	AMARILLA	1000 ml	M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación, raya continua sencilla

RESUMEN DE DISPOSITIVOS				
SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	OBSERVACIONES
INDICADORES DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	16 Pzas	En onlla como límite para obras de drenaje a 1.50 m del mismo.

RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN (M-1) Se utiliza para separar los sentidos de circulación en carreteras y vialidades urbanas de dos sentidos, generalmente al centro del arroyo vial, tanto en tramos rectos como en curvas. Debe ser amarilla reflectante complementada con botones reflectantes con un ancho de calzada de 6.5 m, la raya separadora de sentidos de circulación debe ser de 10 cm de ancho.



Proyecto: Construcción de la carretera sin nombre con concreto hidráulico de Santa María Tlahuitoltepec - nejapa, Tramo del Km 0+000 al Km 15+100, Subtramo del Km 0+000 al Km 0+700, en el municipio de Santa María Tlahuitoltepec.

Distrito: Mixe

Municipio: Santa María Tlahuitoltepec

Localidad: Santa María Tlahuitoltepec

Tramo: KM 0+000 AL KM 15+100

Subtramo: KM 0+000 AL KM 0+700

