

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA

CAPÍTULO			DESIGNACIÓN
001.	INFORMACIÓN	N-778-CAR-1-1-01-001/00	
002.	INFORMACIÓN	N-778-CAR-1-1-01-002/00	
003.	CONTROLES	N-778-CAR-1-1-01-003/00	
004.	FOCALIZACIÓN DE LEGA	N-778-CAR-1-1-01-004/00	
005.	FOCALIZACIONES PARA CAJONES	N-778-CAR-1-1-01-005/00	
006.	APORTAMIENTOS	N-778-CAR-1-1-01-006/00	
007.	FOCALIZACIÓN PARA INSTRUCCIONES	N-778-CAR-1-1-01-007/00	
008.	MANEJOS	N-778-CAR-1-1-01-008/00	
009.	PROCESOS	N-778-CAR-1-1-01-009/00	
010.	DELEGADOS	N-778-CAR-1-1-01-010/00	
011.	ACAPAYMENTOS	N-778-CAR-1-1-01-011/00	
012.	ANALIZADORES DE VALORES	N-778-CAR-1-1-01-012/00	
013.	DELEGADOS	N-778-CAR-1-1-01-013/00	

FORMULARIO PARA ESTIMACIONES PRELIMINARES QUE SE DEBE COMPLETAR DESPUES DE LA VISITA

TERRACERAS

FORMACION Y COMPACTACION

PRESTAMOS

(VOL. GEOMETRICO)

EXCAVACIONES

(VOL. GEOMETRICO)

DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO	MONTE DE REGIONES ARIAS
DISPALMES EN CORTE	M ³
DISPALMES EN TERRAPLENES	M ³
TOTAL	M ³
CORTES Y EXCAVACIONALES	MATERIAL A
ABASTO DE LA SUBRAIANTE	MATERIAL B
AMPLIACION DE CORTES	MATERIAL C
REBANES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT APROVECHADO
	MAT DESPERDICUADO
ERCAONES DE LIGA	MAT APROVECHADO
	MAT DESPERDICUADO
DESPALME	
TOTAL	M ³
	MATERIAL A
	MATERIAL B
	MATERIAL C
RANCO	DE MOVIMIENTO No.
	DE MOVIMIENTO No.
LATERALES DENTRO DE LA PALLA DE	CORTES/SUBRAIANTE
DE TERRAPLENES CON O SIN CURVA DE AFINAMIENTO	
	BANDEADO
	A 50%
	A 50%
	A 100%
DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRAIANTE	A 50%
	A 100%
ENCAMPELADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 50%
	A 50%
	A 100%

ACARREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m ³ -Estacion	m ³ -hm	m ³ -hm-Ad	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m ³ -1°Hm	m ³ -Hm Sube.	m ³ -1°Hm	m ³ -5hm Sube.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.	

		* Producto de los desperdicios			
ORENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton
				ACERO ESTRUCTURAL	Ton
	CONCRETO CICLOPO		m ³		
	ZAMPALDO			TUBOS DE	m
				0,80 m Ø	m
				1,05 m Ø	m
				1,20 m Ø	m
	CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²	m ³ m ³	DEMOLICIONES	m ³
	CHAPALO			CONCRETO HIDRAULICO	m ³
	EXCAVACION DE CANALES		m ³	TUBERIA DE LAMINA MANPOSTERIA	m ³
			BORDO PARA CANALES TIERRAPLEN CONDICIONADA	m ³	

**Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO
HIDRÁULICO DE CHIHUIHUITLAN DE BENITO JUÁREZ -
LA CONCEPCIÓN**

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 7+500.00
Subtramo: DEL KM. 1+100.00 AL KM. 1+720.00

PERFIL ESTIMATIVO
DEL KM. 1+100.00 AL KM. 1+720.00

PROYECTO

[illegible]