

DATOS DE PROYECTO			
CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	5.00 m	5.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	0.07000	12.00 %	0.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
CAPITULO	DESIGNACION	
001.	DISEÑO DE	N-CVE-CAR-1-01-001/00
002.	DISEÑO DE	N-CVE-CAR-1-01-002/00
003.	CORTES	N-CVE-CAR-1-01-003/00
004.	EXCAVACIONES DE LIGA	N-CVE-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CVE-CAR-1-01-005/00
006.	APLACAMIENTO	N-CVE-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CVE-CAR-1-01-007/00
008.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-008/00
009.	TRASPALMOS	N-CVE-CAR-1-01-009/00
010.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-010/00
011.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-011/00
012.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-012/00
013.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-013/00
014.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-014/00
015.	RECONSTRUCCION	N-CVE-CAR-1-01-015/00
ADIDAS DE LAS REPERECCIONES PARTICULARES QUE EL MISMO PODRIA LLEGAR A TENER		

TERRACERIAS	EXCAVACIONES (VOLUMEN GEOMETRICO)	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS		Ha
		DESAPALMES	EN CORTES EN TERRAPLENES	Ha
		TOTAL		Ha
		CORTES Y EXCADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE		Ha
		AMPLIACION DE CORTES		Ha
		REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		Ha
		ESCALONES DE LIGA		Ha
		DESPALME		Ha
		TOTAL		Ha
		BANCO		Ha
FORMACION Y COMPACTACION	PRESTAMOS (VOLUMEN GEOMETRICO)	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		Ha
		DE TERRAPLENES CON O SIN CUNA DE AFINAMIENTO		Ha
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		Ha
		ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		Ha
		BANDEADO A 90% A 95% A 100%		Ha
		A 95% A 100%		Ha
		A 90% A 95% A 100%		Ha
		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.		Ha
		CORTES/SUBRASANTE		Ha
		MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		Ha

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
m ³ -Estacion	m ³ -hm	m ³ -hm-Ad	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad
MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
m ³ -Fm	m ³ -Hm Subs.	m ³ -1" 5Hm	m ³ -5Hm Subs.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad	m ³ -Km-Ad

* Producto de los desperdicios		ACERO DE REFUERZO		Ton.
EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	ACERO ESTRUCTURAL		
CONCRETO CICLOPEO	m ³			
ZAMPEADO	m ³			
CONCRETO	150 Kg/cm ²			
CHAPERO	250 Kg/cm ²			
EXCAVACION DE CANALES	m ³			
RELLENO DE ESTRUCTURAS	m ³			

camino:	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE SANTA MARIA XOCHITLPEC - SANTA MARIA TAVEHUA.
Tramo:	DEL KM. 0+000.00 AL KM. 3+200.00
Subtramo:	DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+600.00
P E R F I L E S T I M A T I V O	
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+600.00	

PROYECTO:	
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	

VARIABILIDAD VOL.	
CURVA MASA	
VOLUMEN TERRAPLEN	
VOLUMEN DE CORTE	
TERRAPLEN	
CORTE	
ELEVACION DE SUBRASANTE	
ELEVACION TERRENO NATURAL	

