

[illegible]

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MÁXIMA	PENDIENTE MÁXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°00'00"	12.00 %	9.00 %

CAPITULO		DESIGNACION
001.	DESMONTE	N-CTR-CAR-1-01-001/00
002.	DESPLAZE	N-CTR-CAR-1-01-002/00
003.	CORTES	N-CTR-CAR-1-01-003/00
004.	ESCALONES DE LIGA	N-CTR-CAR-1-01-004/00
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES	N-CTR-CAR-1-01-005/00
006.	AFINAMIENTO	N-CTR-CAR-1-01-006/00
007.	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	N-CTR-CAR-1-01-007/00
008.	BANCOS	N-CTR-CAR-1-01-008/00
009.	TERRAPLENES	N-CTR-CAR-1-01-009/00
011.	RELLENOS	N-CTR-CAR-1-01-011/00
013.	ACARREOS	N-CTR-CAR-1-01-013/00
014.	ABATIMIENTOS DE TALUDES	N-CTR-CAR-1-01-014/00
015.	BERMAS	N-CTR-CAR-1-01-015/00

T E R R A C E R I A S		DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO MONTE DE REGIONES ARIDAS	Ha
EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESPALMES EN CORTES EN TERRAPLENES	m ³ m ³	
	TOTAL	m ³	m ³ m ³ m ³
	CORTES Y EXC.ADITIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
	AMPLIACION DE CORTES	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
	REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
	ESCALONES DE LIGA	MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICADO	m ³ m ³
PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	DESPALME		
	TOTAL	m ³	m ³ m ³ m ³
	BANCO	DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.	m ³ m ³
	LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE	CORTES/SUBRASANTE	m ³
FORMACION Y COMPACTACION	DE TERRAPLENES CON O SIN CUNA DE APINAMIENTO	BANDEADO A 90% A 95% A 100%	m ³ m ³ m ³ m ³
	DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE	A 95% A 100%	m ³
	ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO	A 90% A 95% A 100%	m ³ m ³ m ³

ACARREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m ² -Estacion	m ² -hm	m ² -hm-Ad	m ² -5hm	m ² -5hm-Ad.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO						
	m ² -f ² Hm	m ² -Hm Subs.	m ³ -1 ² * 5Hm	m ³ -5Hm Subs.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.	

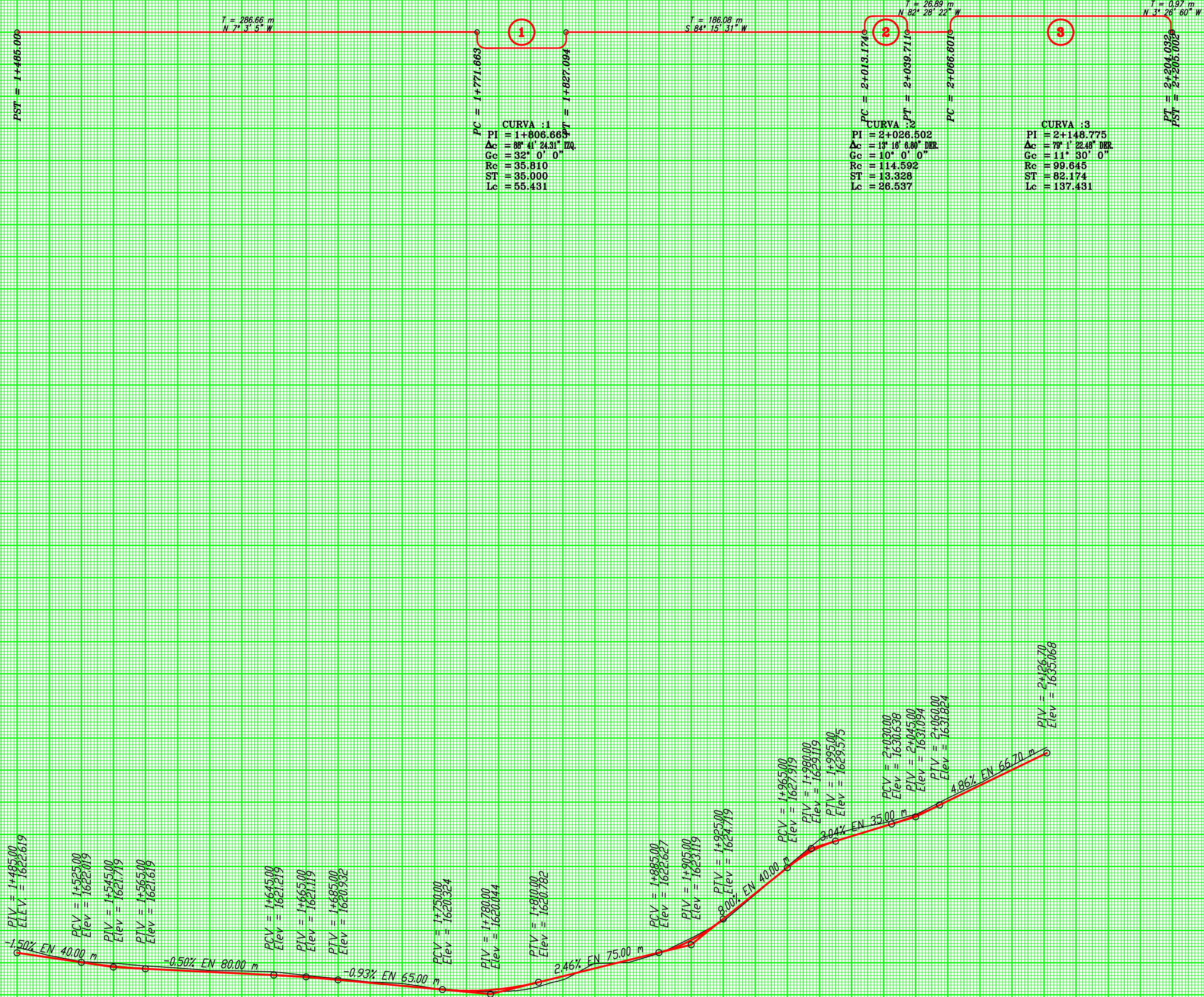
		* Producto de los desperdicios	
DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	m ³ m ³ m ³
	CONCRETO CICLOPEO		m ³
	ZAMPEADO		m ³
	CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²	m ³ m ³
	CHAPAO		m ²
	EXCAVACION DE CANALES		m ³
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		m ³
	ACERO DE REFUERZO		Ton.
	ACERO ESTRUCTURAL		Ton.
	TUBOS DE	0.90 m Ø 1.05 m Ø 1.20 m Ø	m. m. m.
	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA MAESTRERIA	m ³ m ² m ²
	BORDO PARA CANALES	TERRAPLEN COMPACTADO A	m ³

PROYECTO:

	 CAMINOS BIENESTAR
DIRECTOR GENERAL _____ ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ	
DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD _____ ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ	
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS _____ Cédula Profesional 86532484 ING. JAIRO RAMÍREZ REYES	

2024	escala H 1:2000 V 1:200	plano 1 DE
------	----------------------------	------------

ELEVACIONES EN METROS.

[illegible]

DATOS DE PROYECTO			
CAMINO TIPO "ARTESANAL"			
VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 6.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.	
CURVATURA MAXIMA 60°00'00"	PENDIENTE MAXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 9.00 %	
EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :			
CAPITULO		DISPOSICION	
001.	MARCAS POR SU FUNDAMENTO	R-CTR-CAR-1-07-001/00	
002.	MARCAS DE CLASIFICACION	R-CTR-CAR-1-07-002/00	
004.	VALORES Y TIPOLOGIAS	R-CTR-CAR-1-07-004/00	
005.	VALORES Y TIPOLOGIAS	R-CTR-CAR-1-07-004/00	
006.	SEÑALES VERTICALES ITALIAN	R-CTR-CAR-1-07-005/00	
006.	SEÑALES VERTICALES ITALIAN	R-CTR-CAR-1-07-006/00	
007.	SEÑALIZACION DE ALARGAMIENTOS	R-CTR-CAR-1-07-007/00	
008.	DISPOSITIVOS	R-CTR-CAR-1-07-008/00	
010.	INDICACIONES	R-CTR-CAR-1-07-010/00	
014.	INDICACIONES	R-CTR-CAR-1-07-014/00	
FIRMAS DE LAS REPRESENTACIONES PARTICULARES QUE SI MENOS PODERA LLEGAR A TERCER			

CAMINO TIPO "ARTESANAL"		
VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 6.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
	CAPITULO	INDICACION
001.	MANEJO DE R.R. PAVIMENTOS	R-E-118-CAR-1-197-050/150
002.	MANEJO DE CAMIONES	R-E-118-CAR-1-197-050/080
003.	VIAS RURALES Y RODEOS	R-E-118-CAR-1-197-050/080
004.	SEÑALIZACION VERTICAL	R-E-118-CAR-1-197-050/080
005.	SEÑALIZACION VERTICAL EN CARRETERAS	R-E-118-CAR-1-197-050/080
006.	SEÑALIZACION DE ALIMENTACION	R-E-118-CAR-1-197-050/080
007.	SEÑALIZACION	R-E-118-CAR-1-197-050/080
008.	SEÑALIZACION CRISTALINA	R-E-118-CAR-1-197-050/080
014.	ADQUISICION DE R.R. CRISTALINAS	R-E-118-CAR-1-197-014/030

ADICIONAL A LAS R.NORMAS/COMPLEMENTOS QUE R.R. MENDO PUEDE LLAMAR A TENER

[illegible]

Diagrama de un cruce de caminos con una curva a la izquierda. El diagrama incluye los siguientes elementos:

- BANCOS DE NIVEL:** Representados por líneas rojas y verdes.
- CERCO DE PUAS O MALLA:** Representado por una línea roja y verde.
- DERECHO DE VÍA:** Representado por una línea roja y verde.
- ORILLA DE CAMINO EXISTENTE:** Representada por una línea roja y verde.
- CURVA DE NIVEL ORDINARIA:** Representada por una línea roja y verde.
- CURVA DE NIVEL MAESTRA A CADA 5 MTS:** Representada por una línea roja y verde.
- TIRANTE (ARREMETIDA DE POSTE):** Representado por una línea roja y verde.

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE
CON CONCRETO HIDRAULICO DEL E.C. FEDERAL
135 (CUACNOPALAN - OAXACA CPO A.) - (REYES
ETLA - SAN ANDRES ZAUTLA) - E.C. FEDERAL 135
(CUACNOPALAN - OAXACA CPO. B).

Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 2+060.00

Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+536.00
DEL KM. 0+637.00 AL KM. 0+671.00

PLANTA TOPOGRAFICA

DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+536.00

DEL KM. 0+637.00 AL KM. 0+671.00

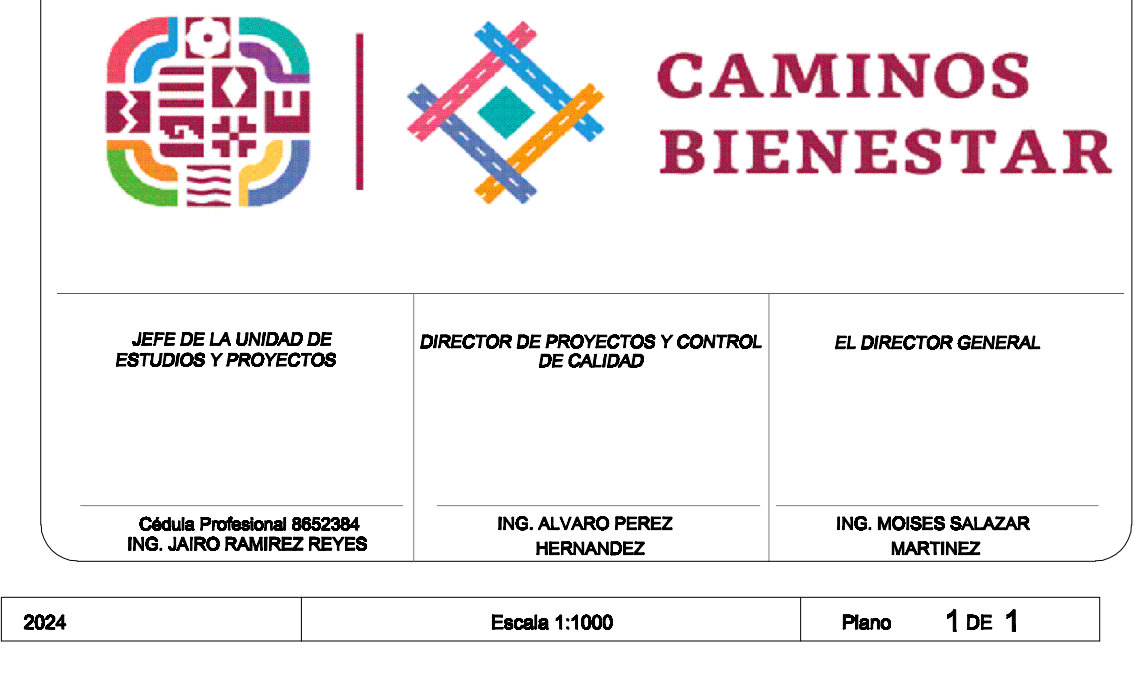
Tramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 2+060.00
Subramo: DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+536.00
DEL KM. 0+637.00 AL KM. 0+671.00
PLANTA TOPOGRAFICA
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+536.00
DEL KM. 0+637.00 AL KM. 0+671.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

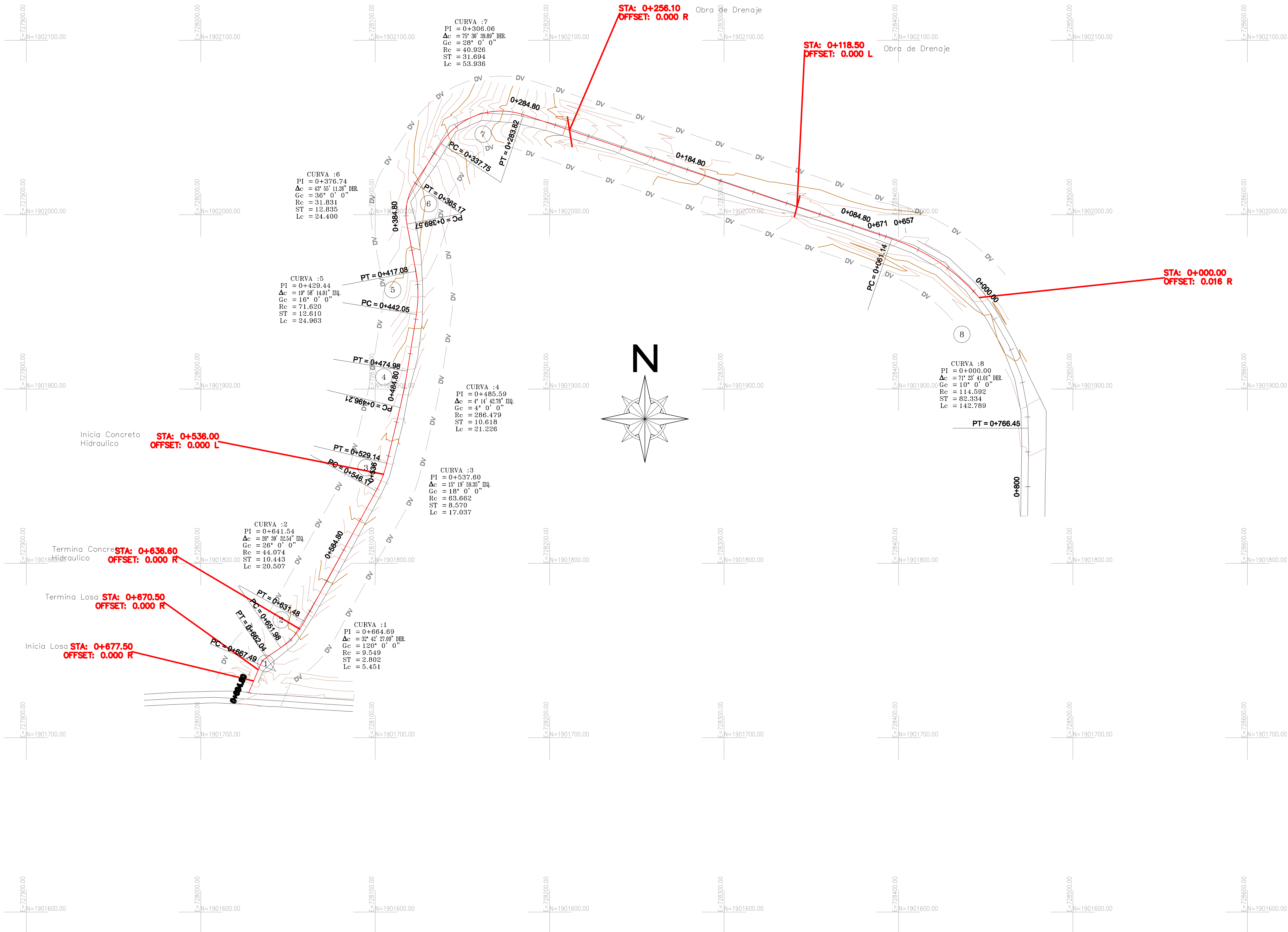
REVISÓ:		
		
CAMINOS BIENESTAR		
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional: 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
2024	Escala 1:1000	Plano 1 DE 1

  REVISÓ: CAMINOS BIENESTAR		
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8552384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	ING. ALVARO PIERRE HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
2024	Escala 1:1000	Plano 1 DE 1



JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD		EL DIRECTOR GENERAL	
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES		ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ		ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ	
2024	Escala 1:1000			Piano	1 DE 1

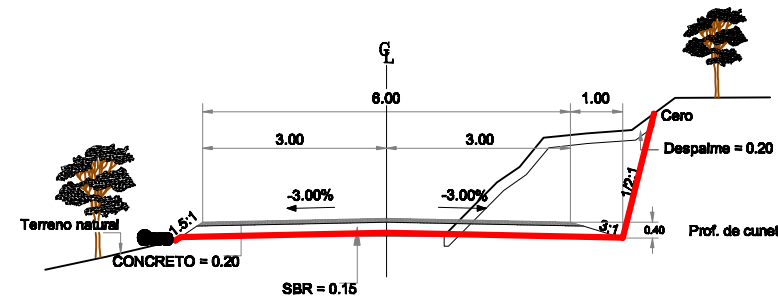
Cédula Profesional 9652384 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
2024	Escala 1:1000	Plano 1 DE 1



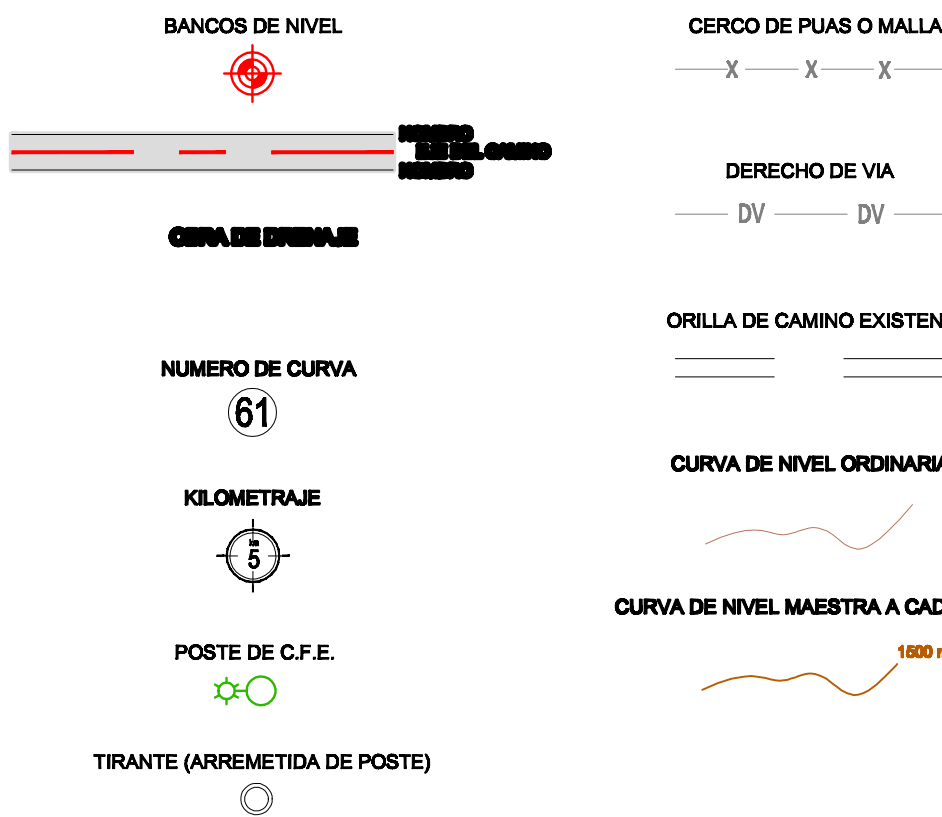
CAMINO TIPO "ARTESANAL"		
VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 8.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.
CURVATURA MÁXIMA 60°00'00"	PENDIENTE MÁXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 8.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :		
	CAPITULO	DISPOSICION
001.	MANTENIR EL Q. PAGAMENTO	N-CTC-CAM-1-07-001/00
002.	MANTENIR EL CLASIFICADOR	N-CTC-CAM-1-07-002/00
004.	VALUATOR Y HORARIO	N-CTC-CAM-1-07-004/00
005.	INDICADORES VOLUMENES RASAS	N-CTC-CAM-1-07-005/00
006.	INDICADORES VOLUMENES RASAS	N-CTC-CAM-1-07-006/00
007.	INDICADORES DE ALIMENTACION	N-CTC-CAM-1-07-007/00
009.	INDICADORES	N-CTC-CAM-1-07-009/00
010.	INDICADORES	N-CTC-CAM-1-07-010/00
014.	INDICADORES	N-CTC-CAM-1-07-014/00

ASIMISMO DE LAS DISPOSICIONES PARTICULARES QUE NO HEMOS PODIDO LLEGAR A TENER



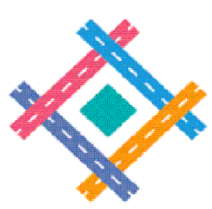
SIMBOLOGIA



Subramo: DEL KM. 1+485.00 AL KM. 2+060.00

**PLANTA TOPOGRAFICA
DEL KM. 1+485.00 AL KM. 2+060.00**

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD



CAMINOS BIENESTAR

EL DIRECTOR GENERAL

ING. MOISES SALAZAR
MARTINEZ

