

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
01-MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TRASPORTE INTEGRAL Y COMUNICACIONES MODERNAS QUE FOMENTEN LA COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PROGRAMA: 108 - INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA
FIN: CONTRIBUIR A MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES
COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURAL INTERVENIDO

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,683,902.52	0.06	1,683,902.46	1,117,822.46	0.00	1,117,822.46	66.38

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre:	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO				
Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO RESPECTO AL TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES				
Método de Cálculo:	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES TOTALES)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	METRO	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
https://www.oaxaca.gob.mx/cao/avance-de-gestion/			DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	12 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO
Unidad de medida:	5 - METRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2020	VALOR	0.01

AVANCE SEMESTRAL				
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	0.01	0.01	0.01	S1 + S2
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	0.01	0.01	0.01	S1 + S2
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	S1 + S2
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	0.00		0.00	Porcentaje alcanzado anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE 0.00 %

JEFE DE ADMINISTRATIVO
LIC. RENATA FELIPE MARTÍNEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVA



TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
OBJETIVO: 01-MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TRASPORTE INTEGRAL Y COMUNICACIONES MODERNAS QUE FOMENTEN LA COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PROGRAMA: 108 - INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA
FIN: CONTRIBUIR A MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES
COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA INTERVENIDO

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,367,565.13	0.00	10,367,565.13	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR						
Nombre:	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO					
Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO RESPECTO AL TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS					
Método de Cálculo:	(METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO / METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS TOTALES)*100					
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	METRO	ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN				SUPUESTO		
https://www.oaxaca.gob.mx/cao/avance-de-gestion/				DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	16 - PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES VEHICULARES EN CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO
Unidad de medida:	5 - METRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2020	VALOR	0.02

AVANCE SEMESTRAL				
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	0.02	0.02	0.02	S1 + S2
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	0.02	0.02	0.02	S1 + S2
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	S1 + S2
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	0.00	0.00	0.00	Porcentaje alcanzado: anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE: 0.00 %

LIC. RENATA FELIPE MARTÍNEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVA



TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

LIC. MOSES SALAZAR MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
01-MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TRASPORTE INTEGRAL Y COMUNICACIONES MODERNAS QUE FOMENTEN LA COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PROGRAMA: 108 - INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA
FIN: CONTRIBUIR A MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES
COMPONENTE: ACCIONES DE GESTIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
281,163,837.36	22,448,150.73	1,803,518.74	301,808,469.35	139,372,053.85	0.00	191,436,389.25	46.18

DATOS DEL INDICADOR						
Nombre :	PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS					
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS, RESPECTO A LAS PROGRAMADAS					
Método de Cálculo :	(NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS/NÚMERO DE ACCIONES DE GESTION PROGRAMADAS A REALIZAR)*100					
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado	
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	NÚMERO	ACUMULADO	ASCENDENTE	
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN				SUPUESTO		
OFICIOS DE REPORTES, DEPARTAMENTO DE CONTROL PRESUPUESTAL, ARCHIVO DE CONTROL PRESUPUESTAL, TRIMESTRALES.				LA PANDEMIA PROVOCADA POR EL SARS-COV-2, COVID 19 SE ENCUENTRA CONTROLADA Y LAS CONDICIONES LABORALES Y ECONÓMICAS SON FAVORABLES		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	342 - PORCENTAJE DE ACCIONES DE GESTION REALIZADAS
Unidad de medida:	25 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2020	VALOR	100.00

AVANCE SEMESTRAL				
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	47.80	52.20	100.00	S1 + S2
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	47.80	52.20	100.00	S1 + S2
ALCANZADA	1,835.00	0.00	1,835.00	S1 + S2
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	3,839.00		1,835.00	Porcentaje alcanzado anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE: 3,839.00 %

LUIS PEZANA FENDE MARTINEZ
DIRECTOR ADMINISTRATIVA



TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
DIRECTOR GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
OBJETIVO: 01-MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TRASPORTE INTEGRAL Y COMUNICACIONES MODERNAS QUE FOMENTEN LA COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PROGRAMA: 108 - INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA
FIN: CONTRIBUIR A MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES
COMPONENTE: CAMINO RURAL INTERVENIDO

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	144,521,380.88	32,271,652.26	112,249,728.62	21,406,460.55	0.00	21,406,460.55	19.07

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO RESPECTO AL TOTAL DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES				
Método de Cálculo :	$(\text{KILOMETROS DE CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO} / \text{KILOMETROS DE CAMINOS RURALES TOTALES}) * 100$				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	KILOMETRO	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
https://www.oaxaca.gob.mx/cao/avance-de-gestion/			DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	192 - PORCENTAJE DE KILOMETROS EN CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	2020
VALOR	2.99

AVANCE SEMESTRAL			
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.08	1.08	2.99
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	1.08	1.08	2.99
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	0.00		Porcentaje alcanzado anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE 0.00 %

M.C. REBECA FELIPE MARTÍNEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVA



ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 04-OAXACA PRODUCTIVO E INNOVADOR
TEMA: 04-COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
OBJETIVO: 01-MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES MEDIANTE INFRAESTRUCTURA Y UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE TRANSPORTE INTEGRAL Y COMUNICACIONES MODERNAS QUE FOMENTEN LA COMPETITIVIDAD, PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PROGRAMA: 105 - INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO DE OAXACA
FIN: CONTRIBUIR A MEJORAR LA CONECTIVIDAD DEL ESTADO Y DENTRO DE SUS REGIONES.
PROPÓSITO: LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL ESTADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES
COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA INTERVENIDA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	206,343,819.54	0.01	206,343,819.53	11,085,014.75	0.00	11,085,014.75	5.37

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre:	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO				
Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO RESPECTO AL TOTAL DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				
Método de Cálculo:	(KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO / KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS TOTALES)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	KILÓMETRO	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
https://www.oaxaca.gob.mx/caoi/avance-de-gestion/			DECLARACIONES DE DESASTRES NATURALES INEXISTENTES; ADEMÁS EXISTE ESTABILIDAD ECONÓMICA Y POLÍTICO-SOCIAL EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	193 - PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN BUEN ESTADO
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR		
AÑO	2020	VALOR
		3.44

AVANCE SEMESTRAL				
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	3.43	3.43	3.43	S1 + S2
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	3.43	3.43	3.44	S1 + S2
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	S1 + S2
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	0.00		0.00	Porcentaje alcanzado anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE: 0.00 %

JEFATURA DE ADMINISTRATIVO
LIC. FELIPE MARTÍNEZ
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA



TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD
ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL

REPORTE DE AVANCE DE GESTION DEL COMPONENTE UR 501 - CAMINOS BIENESTAR PRIMER SEMESTRE



ALINEACIÓN PED: EJE: 05-OAXACA SUSTENTABLE
TEMA: 05-ORDENAMIENTO TERRITORIAL
OBJETIVO: 02-IMPULSAR UN SISTEMA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS SUSTENTABLES EN LAS ÁREAS URBANAS Y RURALES DE OAXACA, CON INFRAESTRUCTURA DE CALIDAD Y EQUILIBRIO AMBIENTAL.

PROGRAMA: 122 - MEJORAMIENTO URBANO DE LOS CENTROS DE POBLACIÓN
FIN: CONTRIBUIR A UN SISTEMA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS SUSTENTABLES EN LAS ÁREAS URBANAS Y RURALES DE OAXACA
PROPÓSITO: LOS CENTROS DE POBLACIÓN DEL ESTADO DE OAXACA CUENTAN CON UN ENTORNO Y MOVILIDAD URBANA MEJORADOS.
COMPONENTE: OBRA DE URBANIZACIÓN REALIZADA

OBJETIVO INSTITUCIONAL: -LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMO QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PRESUPUESTO DEL COMPONENTE							
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	Ejercido 1er. SEMESTRE	Ejercido 2do. SEMESTRE	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,700,464.57	0.00	6,700,464.57	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE OBRAS DE URBANIZACION REALIZADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE OBRAS DE URBANIZACION REALIZADAS RESPECTO EL NUMERO DE OBRAS DE URBANIZACION PROGRAMADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSION				
Método de Cálculo :	(NÚMERO DE OBRAS DE URBANIZACIÓN REALIZADAS / NÚMERO DE OBRAS DE URBANIZACIÓN PROGRAMADAS EN EL BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	SEMESTRAL	NÚMERO	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
NO APLICA			ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO NO GENERARA UN PRODUCTO INSTITUCIONAL ALINEADO A ESTE COMPONENTE POR LO QUE EN EL EJERCICIO NO SE DESTINARA RECURSO.		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	27 - PORCENTAJE DE OBRAS DE URBANIZACION REALIZADAS
Unidad de medida:	25 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	2020
VALOR	0.00

AVANCE SEMESTRAL			
	1er.SEMESTRE	2o.SEMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00 S1 + S2
PROGRAMACIÓN ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00 S1 + S2
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00 S1 + S2
PORCENTAJE ALCANZADO EN EL PERIODO	0.00	0.00	Porcentaje alcanzado anual

PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO EN EL SEMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO
LIC. RENATA FELIX MARTINEZ
DIRECTORA ADMINISTRATIVA



TITULAR DE LA DEPENDENCIA
ING. MOISE SALAZAR MARTINEZ
DIRECTOR GENERAL