

## TRANSPORTE TERRESTRE

### VEHÍCULO TIPO PATRULLA

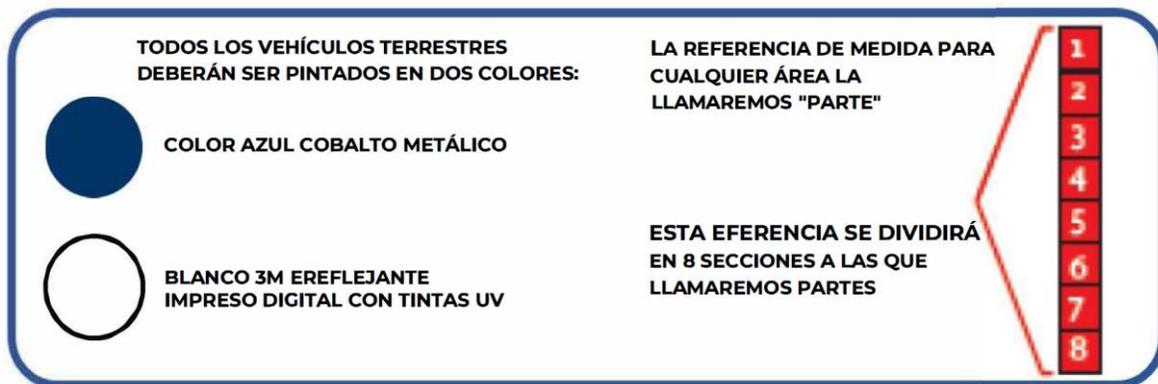
La Policías Estatales y Municipales utilizará su logotipo y los colores autorizados, para identificar a todas sus unidades terrestres, bajo lineamientos específicos:

- Logotipo de la Policía
- Matrícula de la unidad
- Logotipo del 911

A continuación se muestra la aplicación de logotipo y elementos específicos sobre las unidades terrestres:

- Camioneta Pick Up Doble Cabina tipo patrulla equipada con balizamiento.
- Motocicleta tipo patrulla equipada con balizamiento.
- Cuatrimoto tipo patrulla equipada con balizamiento.
- Sedán tipo patrulla equipada con balizamiento.

Cada unidad, aunque tenga diferentes dimensiones, conserva la línea de diseño.



### VEHÍCULO PICK UP TIPO PATRULLA

Aunque las características de las Camionetas Pick Up tipo patrulla equipadas con balizamiento son diferentes a las de las Sedán tipo patrulla, se deben conservar los mismos lineamientos gráficos específicos en el diseño.

- Para la Policía Estatal se empleará en combinación con gris plata Pantone Metallic Plata 8180 C (75%) en la parte superior y azul metálico Pantone 2768C.
- En el caso de la Policía Municipal el gris plata se aplica en la parte superior y baja de la unidad como se muestra en los diseños, el balizamiento y la imagen corporativa, el azul y el gris plata sugeridos deben apegarse a los pantones establecidos para cada pieza.

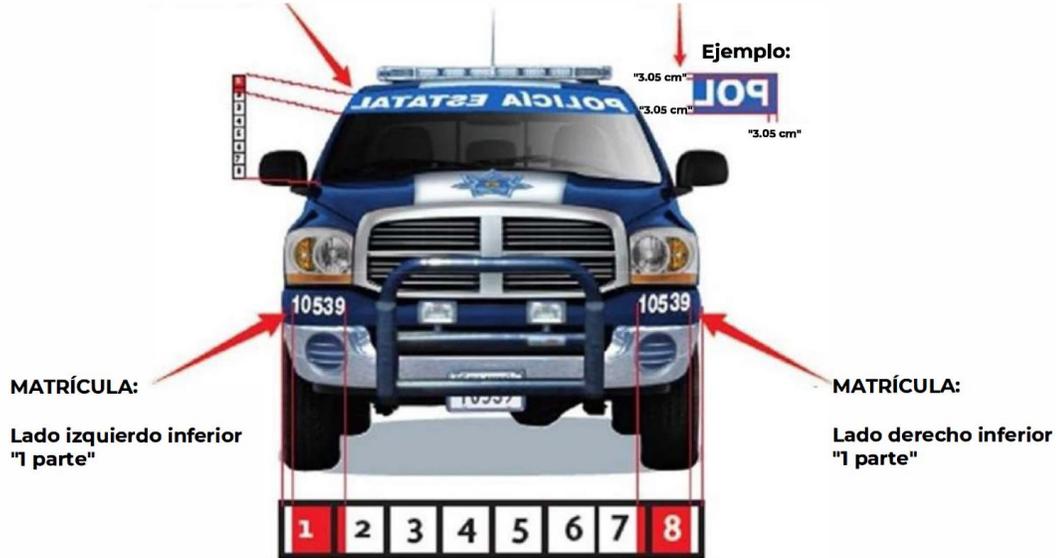
Por lo que se refiere al tipo de imagen mostrada en el presente Manual, son de carácter meramente ilustrativo, por lo tanto, no indicativo de ninguna marca en particular, al respecto consulte de forma complementaria la ficha técnica respectiva.

**Vista frontal patrulla estatal.**

**VISTA FRONTAL**

**LETRAS DE POLICÍA ESTATAL**  
Parabrisas parte superior  
"franja azul 1 1/4 partes"

**DISTANCIA DE LAS LETRAS**  
a la orilla de la franja azul  
"2.05 cm"

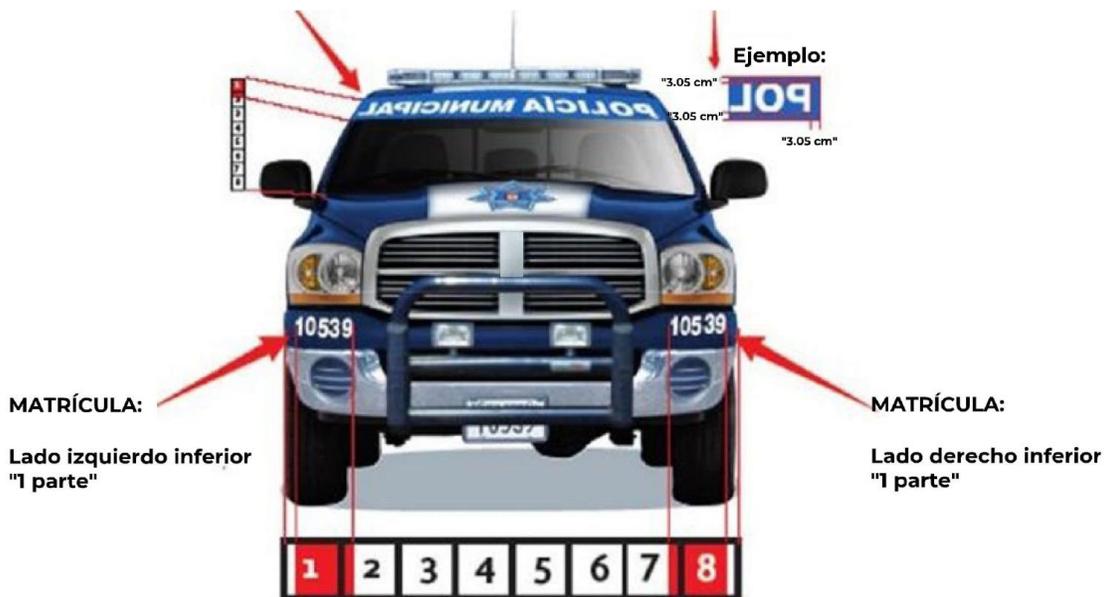


**Vista frontal patrulla municipal.**

**VISTA FRONTAL**

**LETRAS DE POLICÍA MUNICIPAL**  
Parabrisas parte superior  
"franja azul 1 1/4 partes"

**DISTANCIA DE LAS LETRAS**  
a la orilla de la franja azul  
"2.05 cm"



**Vista trasera patrulla municipal y estatal.**

**VISTA TRASERA**

**PALABRAS POLICÍA MUNICIPAL**

Ocuparán todo el ancho de la parte posterior de la caja, respetando el área de la manija, dejando 5 cm de distancia de la orilla de las letras.



LETRERO: 911

Ponerlo en la parte inferior derecha "1 parte"

**PALABRAS POLICÍA ESTATAL**

Ocuparán todo el ancho de la parte posterior de la caja, respetando el área de la manija, dejando 5 cm de distancia de la orilla de las letras.



LETRERO: 911

LOGO ESTADO O MUNICIPIO

Ponerlo en la parte inferior derecha "1 parte"

Vista perfil patrulla estatal y municipal.

VISTA DE PERFIL



**Vista superior patrulla estatal y municipal.****VISTA SUPERIOR****MOTOCICLETA EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO.**

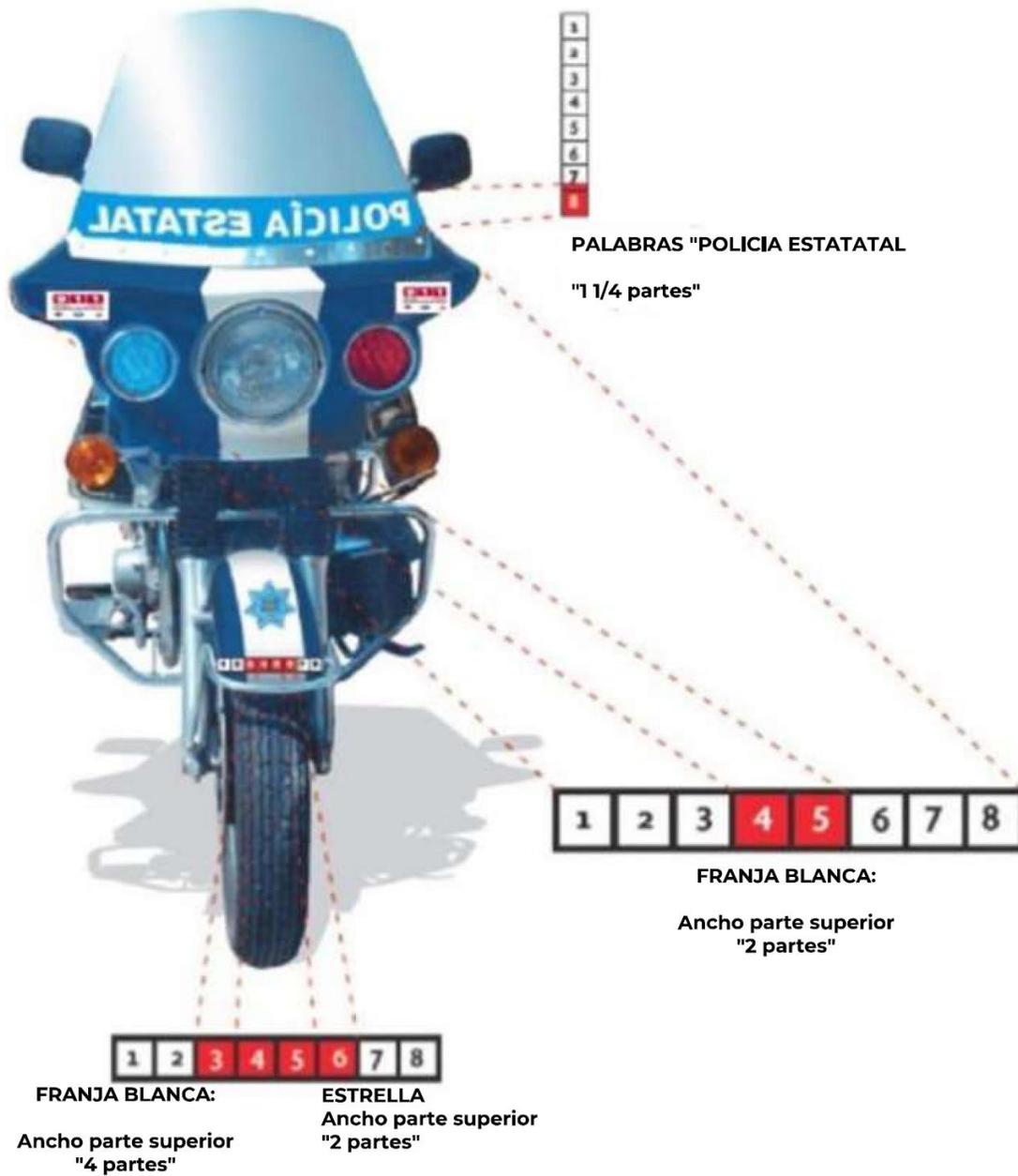
La línea de diseño de la Motocicleta tipo patrulla equipada con balizamiento se describe a continuación.

- Se deben aplicar los colores autorizados, en el frente sobre la salpicadera, colocar las palabras "POLICÍA ESTATAL" o "POLICÍA MUNICIPAL" invertidas, ubicadas en la parte inferior del parabrisas.
- Asimismo ubicar el letrero "911" a un costado de la parte delantera, cerca de las luces. Como se muestra en los ejemplos, en el compartimiento superior trasero deben ir las palabras "POLICÍA ESTATAL" o "POLICÍA MUNICIPAL" y en los compartimientos laterales el número de matrícula. El logotipo "911" debe ubicarse en el espacio que se encuentra a un costado y debajo del asiento.
- Para la Policía Estatal se empleará en combinación con gris plata Pantone Metalic Plata 8180 C (75%) y azul metálico Pantone 2768C.
- En el caso de la Policía Municipal el gris plata se aplica en los laterales de la unidad como se muestra en los diseños, el balizamiento y la imagen corporativa, el azul y el gris plata sugeridos deben apearse a los pantones establecidos para cada pieza.

Por lo que se refiere al tipo de imagen mostrada en el presente Manual, son de carácter meramente ilustrativo, por lo tanto, no indicativo de ninguna marca en particular, al respecto consulte de forma complementaria la ficha técnica respectiva.

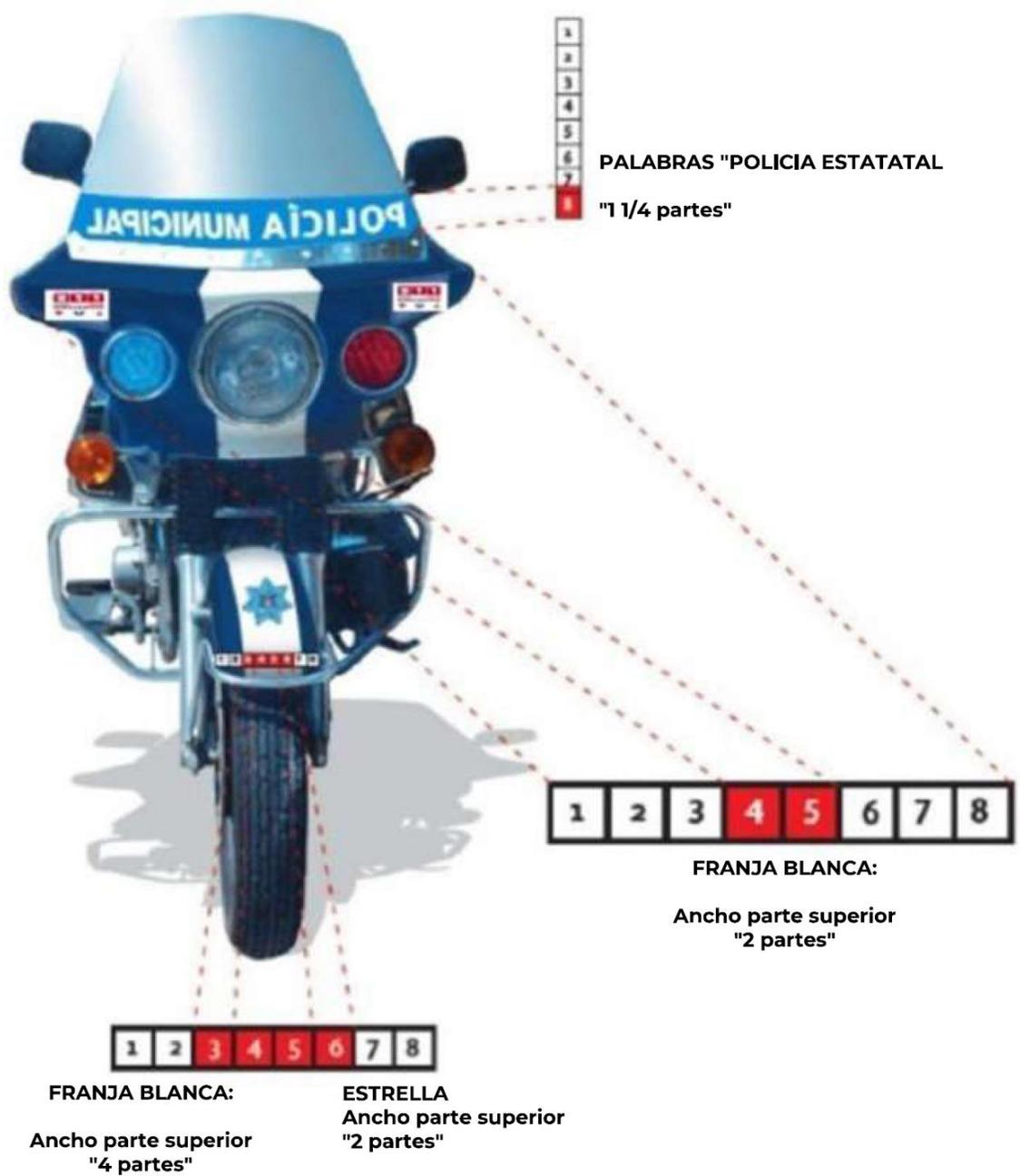
Vista frontal motocicleta estatal.

VISTA FRONTAL



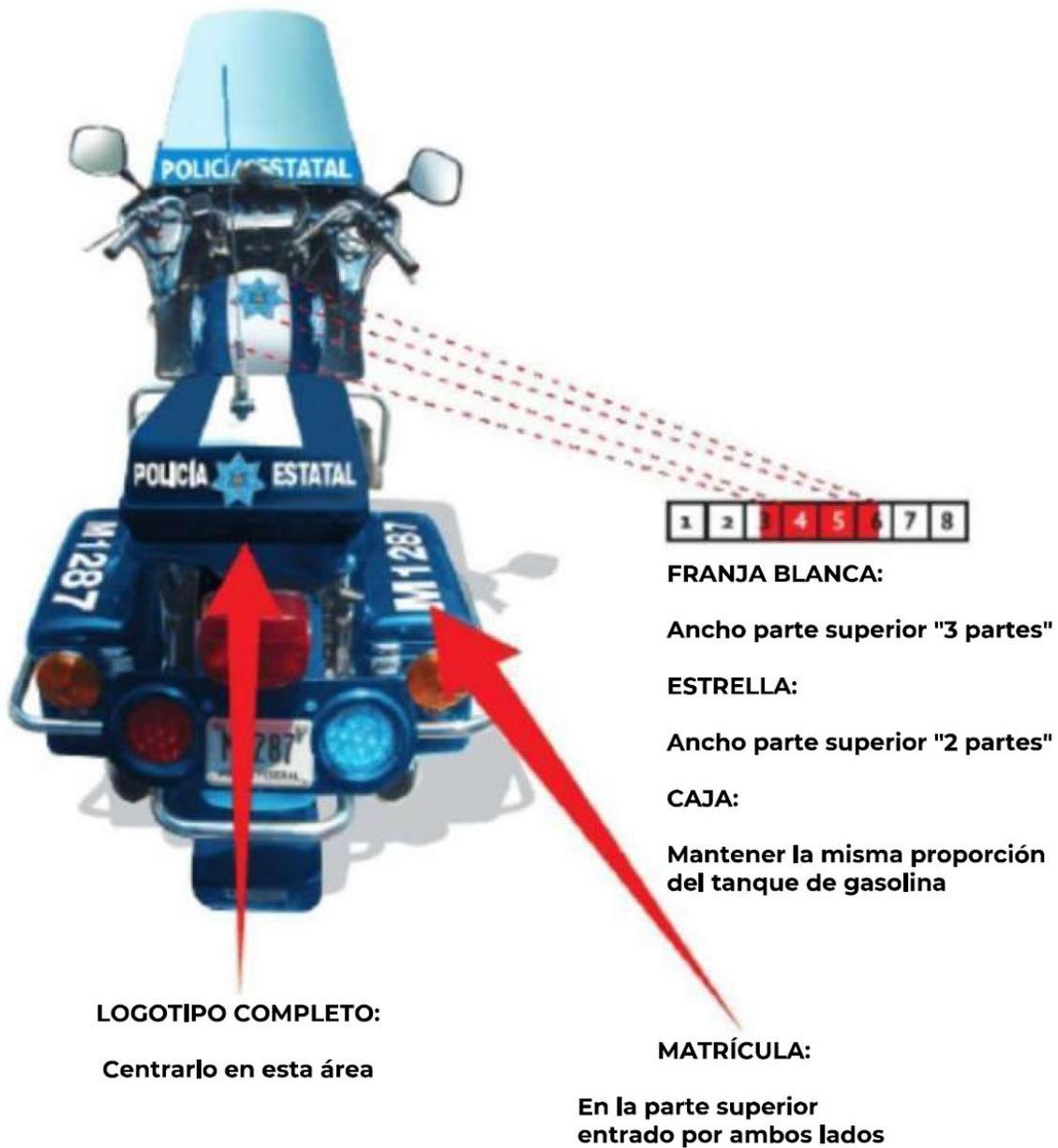
Vista frontal motocicleta municipal.

VISTA FRONTAL



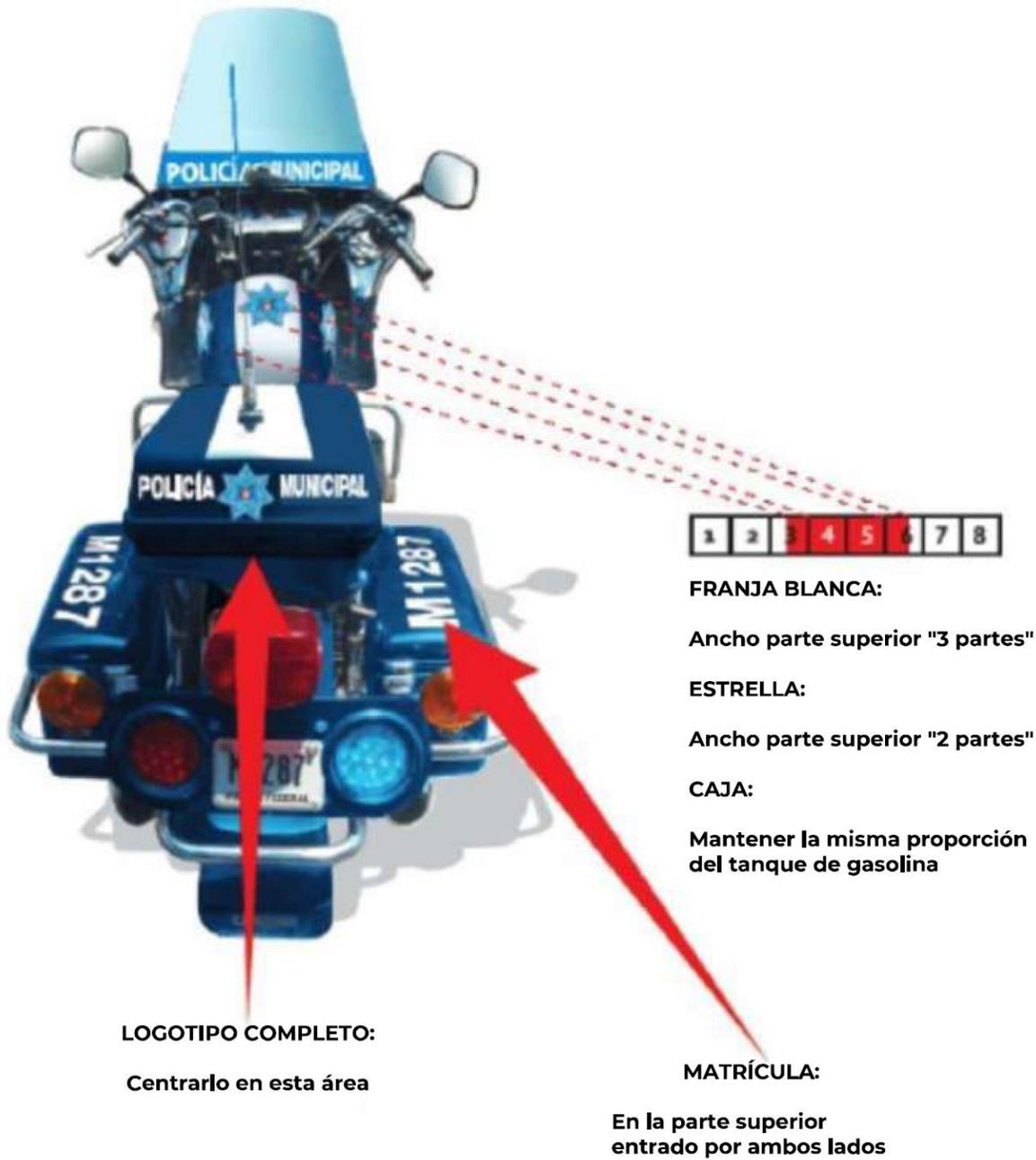
Vista trasera motocicleta estatal.

VISTA TRASERA



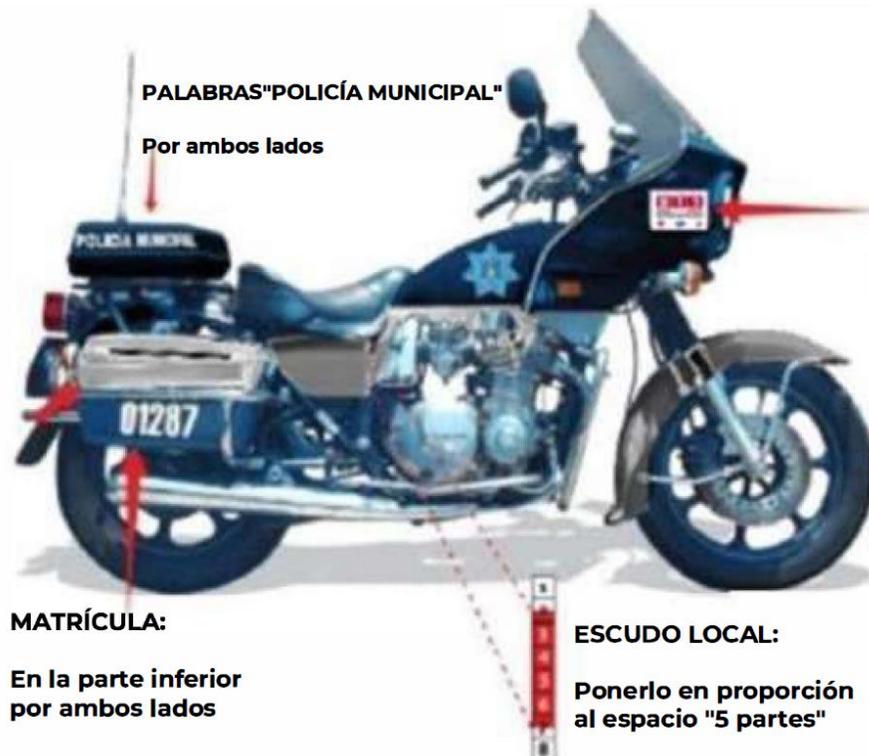
Vista trasera motocicleta municipal.

VISTA TRASERA



Vista perfil motocicleta estatal y municipal.

VISTA PERFIL



**SEDÁN EQUIPADO COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO.**

El color azul metálico, además de asociarse de manera inmediata con la Policía Estatal y Municipal, le da un toque que inspira autoridad y respeto. Mismo que se complementa con una franja blanca que inicia en el cofre y concluye en la cajuela, para darle un estilo audaz y dinámico.

Se empleará en combinación con gris plata Pantone Metallic Plata 8180 C (75%) en la parte superior y azul metálico Pantone 2768C. Los diseños, el balizamiento y la imagen corporativa, el azul y el gris plata sugeridos deben apegarse a los pantones establecidos para cada pieza.

Por lo que se refiere al tipo de imagen presentada en el presente Manual, son de carácter meramente ilustrativo, por lo tanto, no indicativo de ninguna marca en particular, al respecto consulte de forma complementaria el catálogo de la ficha técnica respectiva.

**Vista frontal patrulla estatal.**

**VISTA FRONTAL**

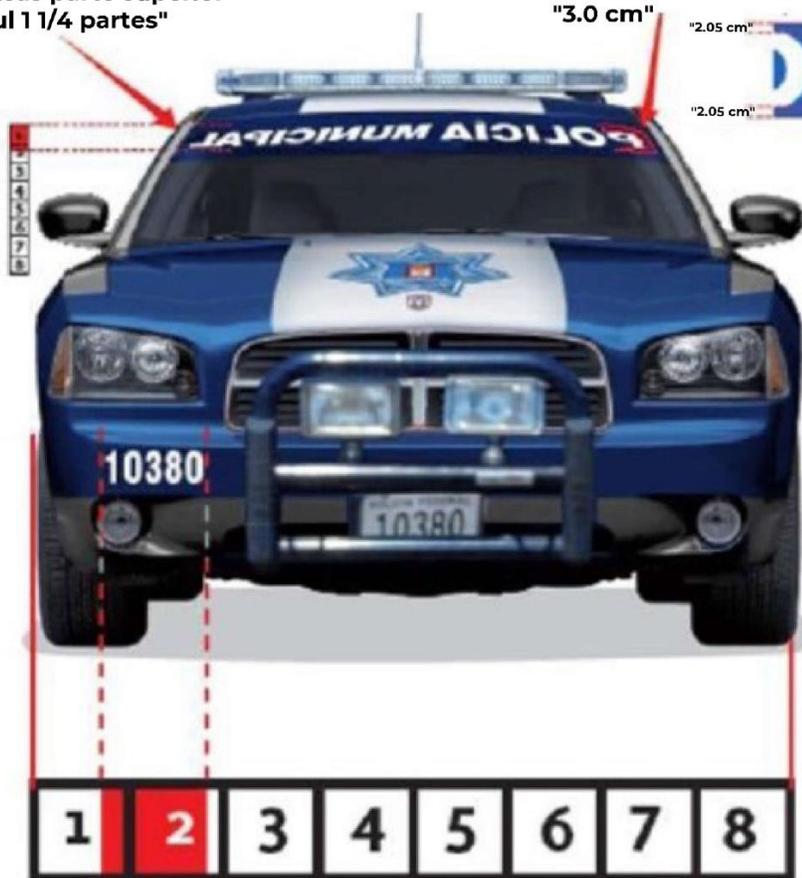


Vista frontal patrulla municipal.

VISTA FRONTAL

LETRAS DE POLICÍA MUNICIPAL  
En parabrisas parte superior  
"franja azul 1 1/4 partes"

DISTANCIA DE LAS LETRAS  
a la orilla de la franja azul  
"3.0 cm"



Ejemplo:

MATRÍCULA:

Lado izquierdo inferior  
"1 parte"

Vista trasera patrulla estatal.

VISTA TRASERA

LETRAS DE POLICÍA ESTATAL  
Todo el ancho de la cajuela,  
dejando 5 cm de distancia de  
la orilla a las letras

ESCUDO ENTIDAD  
Lado izquierdo  
de la defensa trasera

LETRERO: 911



Vista trasera patrulla municipal.

VISTA TRASERA

**LETRAS DE POLICÍA MUNICIPAL**  
Todo el ancho de la cajuela,  
dejando 5 cm de distancia  
de la orilla a las letras

**ESCUDO ENTIDAD**  
Lado izquierdo  
de la defensa trasera

**LETRERO: 911**



Vista perfil patrulla estatal y municipal.

VISTA PERFIL



Vista superior patrulla estatal y municipal.

VISTA SUPERIOR



## CLASIFICACIÓN VEHÍCULOS OPERATIVOS



**FICHAS TÉCNICAS****MOTOCICLETA EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO.****MOTOCICLETA PATRULLA****DESCRIPCIÓN GENERAL**

MOTOCICLETA MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, DOS RUEDAS, ADAPTADO COMO VEHÍCULO MOTO-PATRULLA CON TORRETA EXTERIOR, SIRENA, BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD, PARABRISAS, DEFENSA DELANTERA EN TUBO CROMADO.

**ATRIBUTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO****MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR A GASOLINA.
- DOBLE PROPÓSITO.
- CILINDRAJE DE 248 CC O SUPERIOR.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.
- COMPARTIMIENTO PARA EL EQUIPO DE RADIO, QUE DEBERÁ SUJETARSE A LOS LINEAMIENTOS Y DISPOSICIONES ESTABLECIDAS O QUE EMITA EL CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN.
- SISTEMAS DE LUCES TRASERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL.
- SISTEMAS DE LUCES DELANTERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL.

**CAPACIDAD**

- ASIENTO PARA 2 PASAJEROS.

**CONFORT**

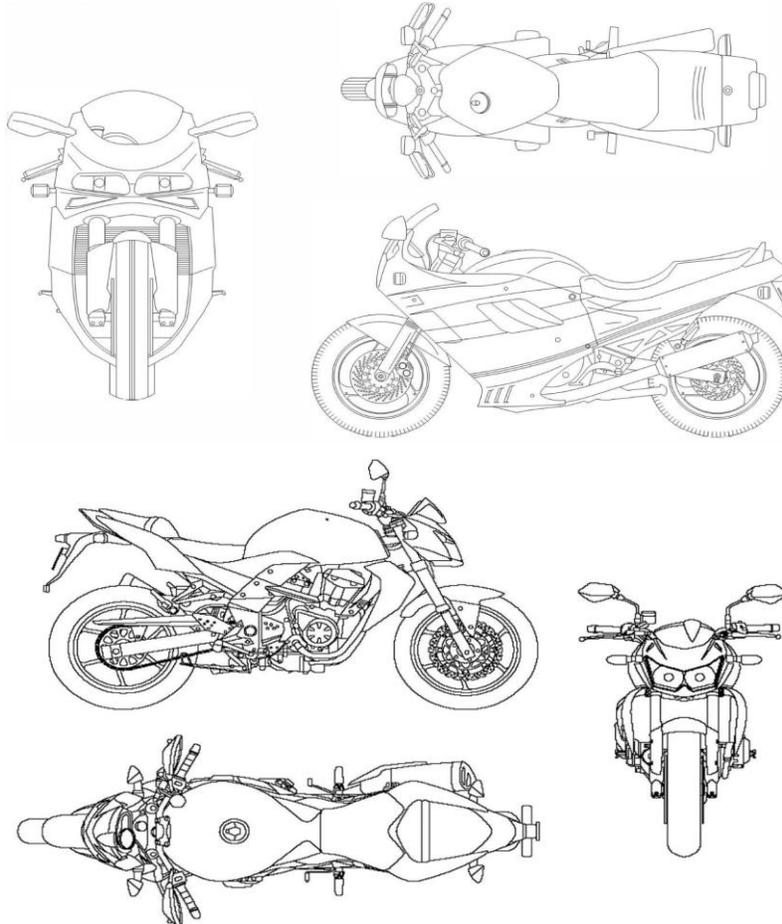
- MOCHILAS LATERALES

**GARANTÍA**

- 3 AÑOS O 60,000 KMS

**SIRENA**

- CON BOCINA DE 30 WATTS

**MOTOCICLETA**

**CUATRIMOTO EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO****CUATRIMOTO PATRULLA****DESCRIPCIÓN GENERAL**

CUATRIMOTO MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, CUATRO RUEDAS, ADAPTADO COMO VEHÍCULO MOTO-PATRULLA CON TORRETA, SIRENA Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

**ATRIBUTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO****MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR A GASOLINA
- CILINDRAJE DE 250 CC O SUPERIOR.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

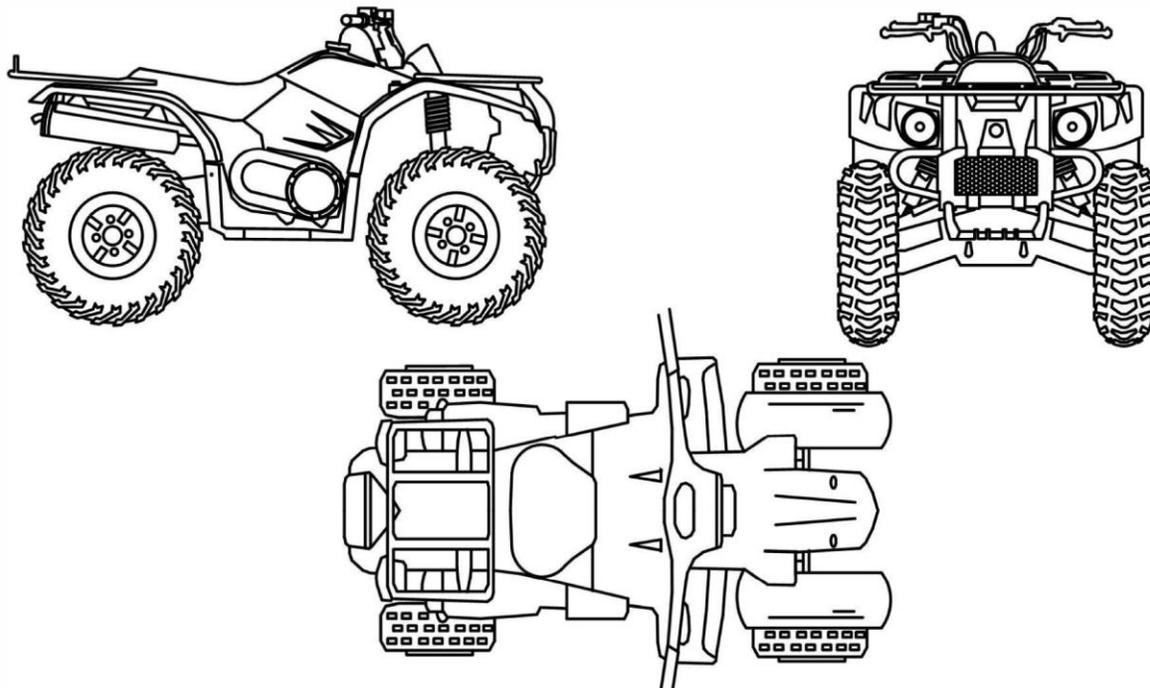
- COMPARTIMIENTO PARA EL EQUIPO DE RADIO, QUE DEBERÁ SUJETARSE A LOS LINEAMIENTOS Y DISPOSICIONES ESTABLECIDAS O QUE EMITA EL CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN.
- SISTEMAS DE LUCES TRASERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL.
- SISTEMAS DE LUCES DELANTERAS CÓDIGOS ROJO Y AZUL.

**CAPACIDAD**

- ASIENTO PARA 1 PASAJERO.

**SIRENA**

- CON BOCINA DE 30 WATTS

**CUATRIMOTO**

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LAS CAMIONETAS PICK UP DE PREVENCIÓN EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, SON PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA QUE TIENEN PRESENCIA EN ESCUELAS, ZONAS TURÍSTICAS, UNIDADES HABITACIONALES, CENTROS COMERCIALES, ETC. (TRAYECTOS O RONDINES PRIMORDIALMENTE DETERMINADOS Y CORTOS; PERSECUCIONES ESPORÁDICAS). APOYA A LA MISIÓN DE PREVENIR EL DELITO, TRANSMITIENDO CALIDEZ, AUTORIDAD Y SEGURIDAD A LA CIUDADANÍA. DETECTAR ACTIVIDADES SOSPECHOSAS REALIZANDO TRABAJOS VECINALES EN SEGURIDAD PÚBLICA.

**PICK UP DOBLE CABINA EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (PREVENCIÓN).**

**CAMIONETA PICK UP DOBLE CABINA PREVENCIÓN PATRULLA**

**DESCRIPCIÓN GENERAL**

PICK UP DOBLE CABINA MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADA COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, GANCHO DE ARRASTRE, ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR) CON LONA, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS), DEFENSA, BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

**ATRIBUTO**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO**

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE PREVENCIÓN.

**MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 2.5 LITROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 164 HP.
- TORQUE NO MENOR A 167.
- BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.
- TRANSMISIÓN INDISTINTA

**SEGURIDAD**

- BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)
- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS) CON ABS

**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

**CAPACIDAD**

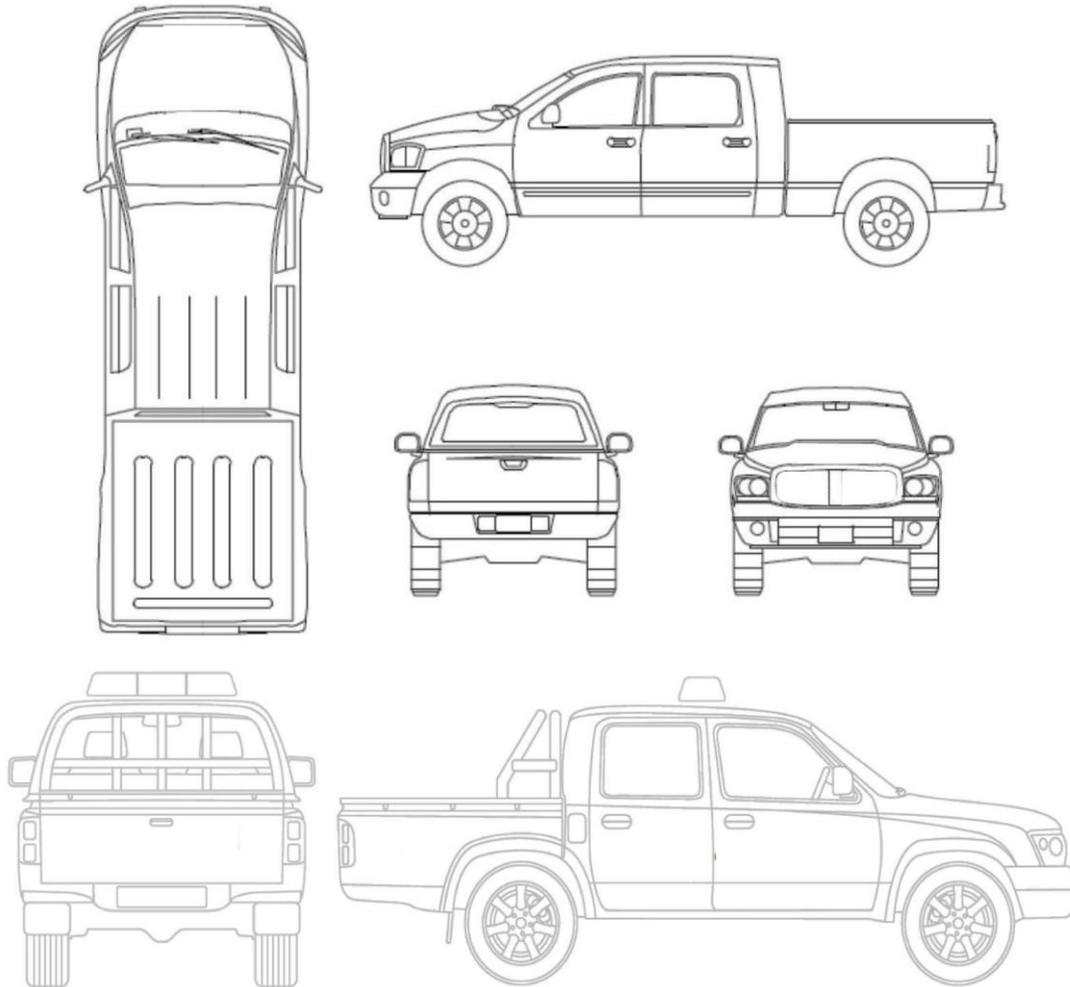
- CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS (2 INDIV. ADELANTE Y BANCA PARA 3 PASAJEROS ATRÁS).
- 4 (CUATRO) PUERTAS.

**GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS

**Nota:**

Para casos de climas extremos (frío, lluvias torrenciales, etc.) se podrían utilizar vehículos homólogos tipo suv siempre y cuando no sean de lujo, balizadas de acuerdo con su función y se utilicen para las funciones operativas de los elementos que cuenten con el CUP.

**PICK UP DOBLE CABINA****EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

- TORRETA, SIRENA Y BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)
- LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- DEFENSA
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD
- BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS

**EQUIPAMIENTO****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA****TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.

- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.
- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.
- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

#### **SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.
- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13.

#### **BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO
- 100W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

#### **SECCIÓN**

#### **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO**

#### **GANCHO DE ARRASTRE**

#### **ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)**

- 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" PULGADAS EN CALIBRE 14.
- MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM. (+ - 5 CM)
- MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM. (+ - 5 CM)
- MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16.
- 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½" PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16".

- 3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- 6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.
- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA GALVANIZADA.
- DISEÑO Y MEDIDA DEPENDIENDO EL TIPO DE VEHÍCULO.

#### **LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA**

- VINIL CALIBRE 610, REFORZADO EN COLOR AZUL MARINO O NEGRO.
- COMPUESTA DE POLIÉSTER Y PVC
- COSTURA DE NYLON AL CENTRO.
- RESISTENTE AL AGUA.
- OJILLOS DE ACERO PARA AMARRE.
- LAZO PAR MONTAJE.
- PROTECCIÓN UV (RAYOS DEL SOL) PARA EVITAR DECOLORACIÓN.
- LA LONA DEBE CUBRIR PARTE SUPERIOR DEL ROLL BAR, LATERALES Y MEDALLÓN, PARTE TRASERA QUEDARÁ LIBRE.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

#### **PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS
- 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON PULIDO DE 3/8" COMO PROTECCIÓN.
- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

#### **DEFENSA**

- DEFENSA TRASERA FABRICADA CON MARCO DE TUBO REDONDO DE 1 1/2 CALIBRE 14.
- LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36.
- 2 PLACAS DE ¼ INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE.
- 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR DE 1 1/2 CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼.
- ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

#### **BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS**

- ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.
- 6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
- RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS DE LA BANCA,
- REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15MM X 30MM.
- 2 PORTA ESPOSAS (1 POR CADA LADO).
- ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO VEHÍCULO.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LAS CAMIONETAS PICK UP DE PROXIMIDAD EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, SON PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA QUE TIENEN PRESENCIA EN AVENIDAS PRINCIPALES, PERIFÉRICOS, VÍAS DE ACCESO A LAS ENTIDADES Y MUNICIPIOS, ETC. (TRAYECTOS Y RONDINES PRIMORDIALMENTE DETERMINADOS Y LARGOS, PERSECUCIONES IRREGULARES). APOYA A LA MISIÓN DE RESGUARDAR Y MANTENER POLÍGONOS DE SEGURIDAD, MANTENIENDO Y TRANSMITIENDO SEGURIDAD EN LA CIUDADANÍA QUE HABITA Y CIRCULA POR ESOS ESPACIOS.

**PICK UP DOBLE CABINA EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (PROXIMIDAD)**

**CAMIONETA PICK UP DOBLE CABINA DE PROXIMIDAD PATRULLA**

**DESCRIPCIÓN GENERAL**

PICK UP DOBLE CABINA MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADA COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, BOCINA, GANCHO DE ARRASTRE, DEFENSA, ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR) CON LONA, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS), BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

**ATRIBUTO**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO**

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE PROXIMIDAD.

**MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 3.3 LITROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 261 HP.
- TORQUE NO MENOR A 265.
- BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.
- TRANSMISIÓN INDISTINTA.
- TRACCIÓN MÍNIMA (4X2).

**SEGURIDAD**

- BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE)
- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

**CAPACIDAD**

- CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS.
- 4 (CUATRO) PUERTAS.

**GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS

**Nota:**

Para casos de climas extremos (frío, lluvias torrenciales, etc.) se podrían utilizar vehículos homólogos tipo suv siempre y cuando no sean de lujo, balizadas de acuerdo con su función y se utilicen para las funciones operativas de los elementos que cuenten con el CUP.

**EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

- TORRETA, SIRENA Y BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)
- LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- DEFENSA

- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD
- BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS

**EQUIPAMIENTO            ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA****TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.
- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.
- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.
- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

**SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.

- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13

**BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO
- 100W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

**SECCIÓN****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO****GANCHO DE ARRASTRE****ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)**

- 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" PULGADAS EN CALIBRE 14.
- MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM. (+ - 5 CM)
- MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM. (+ - 5 CM)
- MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16.
- 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½" PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16".
- 3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- 6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.
- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA GALVANIZADA.
- DISEÑO Y MEDIDA DEPENDIENDO EL TIPO DE VEHÍCULO.

**LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA**

- VINIL CALIBRE 610, REFORZADO EN COLOR AZUL MARINO O NEGRO.
- COMPUESTA DE POLIÉSTER Y PVC
- COSTURA DE NYLON AL CENTRO.
- RESISTENTE AL AGUA.

- OJILLOS DE ACERO PARA AMARRE.
- LAZO PAR MONTAJE.
- PROTECCIÓN UV (RAYOS DEL SOL) PARA EVITAR DECOLORACIÓN.
- LA LONA DEBE CUBRIR PARTE SUPERIOR DEL ROLL BAR, LATERALES Y MEDALLÓN, PARTE TRASERA QUEDARÁ LIBRE.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS
- 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON PULIDO DE 3/8" COMO PROTECCIÓN.
- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**DEFENSA**

- DEFENSA TRASERA FABRICADA CON MARCO DE TUBO REDONDO DE 1 1/2 CALIBRE 14.
- LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36.
- 2 PLACAS DE ¼ INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE.
- 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR DE 1 1/2 CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼.
- ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

**BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS**

- ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.
- 6 PUNTOS DE SUJECIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
- RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS DE LA BANCA,
- REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15MM X 30MM.
- 2 PORTA ESPOSAS (1 POR CADA LADO).
- ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.

- EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO VEHÍCULO.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LAS CAMIONETAS PICK UP DE REACCIÓN EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA DE EQUIPOS ESPECIALES O ZONAS DE ALTOS NIVELES DE INSEGURIDAD (TRAYECTOS INDETERMINADOS CON REQUERIMIENTOS CONSTANTES DE USO DE POTENCIA Y ESTABILIDAD PARA PERSECUCIONES O SITUACIONES VIOLENTAS). APOYA A LA MISIÓN DE PROTEGER A LA CIUDADANÍA AMENAZADA POR SITUACIONES DE ALTO RIESGO O COMBATIR FRONTALMENTE ATAQUES Y OBJETIVOS QUE VULNERAN LA SEGURIDAD CIUDADANA.

### **PICK UP DOBLE CABINA EQUIPADA COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (REACCIÓN)**

#### **CAMIONETA PICK UP DOBLE CABINA REACCIÓN PATRULLA**

##### **DESCRIPCIÓN GENERAL**

PICK UP DOBLE CABINA MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADA COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, GANCHO DE ARRASTRE, ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR) CON LONA, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA, BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

##### **ATRIBUTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO**

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE REACCIÓN.

##### **MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 5.0 LITROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 355 HP.
- TORQUE NO MENOR A 383.
- BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.
- TRANSMISIÓN INDISTINTA
- TRACCIÓN MÍNIMA (4X2)

##### **SEGURIDAD**

- BOLSAS DE AIRE FRONTALES.
- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.

##### **SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIAR SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

##### **CAPACIDAD**

- CABINA DOBLE PARA 5 PASAJEROS.
- 4 (CUATRO) PUERTAS.

##### **GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS

##### **Nota:**

Para casos de climas extremos (frío, lluvias torrenciales, etc.) se podrían utilizar vehículos homólogos tipo suv siempre y cuando no sean de lujo, balizadas de acuerdo con su función y se utilicen para las funciones operativas de los elementos que cuenten con el CUP.

#### **EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

- TORRETA, SIRENA Y BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)

- LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- DEFENSA
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD
- BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS

**EQUIPAMIENTO****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA****TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.
- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS Ó 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.
- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.
- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

**SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.
- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13

**BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO
- 100W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

**SECCIÓN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO**

**GANCHO DE ARRASTRE**

**ESTRUCTURA METÁLICA TRASERA (ROLL BAR)**

- 3 MARCOS EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" PULGADAS EN CALIBRE 14.
- MARCO DELANTERO CON UNA ALTURA DE 84CM. (+ - 5 CM)
- MARCOS CENTRAL Y TRASERO A UNA ALTURA DE 95 CM. (+ - 5 CM)
- MARCO DELANTERO CON PROTECTOR DE MEDALLÓN FABRICADO CON TUBO DE 1" CALIBRE 16 Y MALLA DESPLEGADA CALIBRE 16.
- 4 TIRANTES EN TUBO REDONDO DE 2 ½" PULGADAS CALIBRE 14 PARA UNIR LOS TRES MARCOS.
- 2 PORTA ESPOSAS LATERALES EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16".
- 3 PASAMANOS EN MARCO TRASERO EN TUBO REDONDO DE 1" CALIBRE 16. (1 SUPERIOR Y 2 LATERALES)
- 6 PLACAS DE ¼" SOLDADAS A LOS MARCOS DEL ROLL BAR PARA SUJETARLAS A LA BATEA DE LA CAMIONETA.
- 6 EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE ¼" PARA SU INSTALACIÓN.
- TERMINADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA GALVANIZADA.
- DISEÑO Y MEDIDA DEPENDIENDO EL TIPO DE VEHÍCULO.

**LONA QUE CUBRE LA ESTRUCTURA**

- VINIL CALIBRE 610, REFORZADO EN COLOR AZUL MARINO O NEGRO.
- COMPUESTA DE POLIÉSTER Y PVC
- COSTURA DE NYLON AL CENTRO.
- RESISTENTE AL AGUA.
- OJILLOS DE ACERO PARA AMARRE.
- LAZO PAR MONTAJE.
- PROTECCIÓN UV (RAYOS DEL SOL) PARA EVITAR DECOLORACIÓN.
- LA LONA DEBE CUBRIR PARTE SUPERIOR DEL ROLL BAR, LATERALES Y MEDALLÓN, PARTE TRASERA QUEDARÁ LIBRE.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDOS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS
- 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14.
- 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 CUBRE FAROS EN TUBULAR REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON PULIDO DE 3/8" COMO PROTECCIÓN.
- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.

- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

#### **DEFENSA**

- DEFENSA TRASERA FABRICADA CON MARCO DE TUBO REDONDO DE 1 1/2 CALIBRE 14.
- LAMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36.
- 2 PLACAS DE ¼ INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECCIÓN DEL HERRAJE.
- 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR DE 1 1/2 CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼.
- ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

#### **BANCA TRASERA CON PORTA ESPOSAS**

- ESTRUCTURA METÁLICA EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16.
- 6 PUNTOS DE SUJECCIÓN EN TUBULAR REDONDO DE 1 CALIBRE 16 Y PLACA DE ¼"
- RESPALDO Y ASIENTO EN LAMINA CALIBRE 16 CON PUNZONADO EN REDONDO DE 3/8" SECCIONADO SEGÚN LA CAPACIDAD DE PERSONAS DE LA BANCA,
- REFUERZOS EN TUBULAR OVALADO DE 15MM X 30MM.
- 2 PORTA ESPOSAS (1 POR CADA LADO).
- ACABADO EN COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE 3/8" EN ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- EMPAQUES DE POLIURETANO EN CALIBRE 1/4" PARA SU INSTALACIÓN.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO VEHÍCULO.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LOS SEDANES DE PREVENCIÓN EQUIPADOS COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, SON PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA QUE TIENEN PRESENCIA EN ESCUELAS, ZONAS TURÍSTICAS, UNIDADES HABITACIONALES, CENTROS COMERCIALES, ETC. (TRAYECTOS O RONDINES PRIMORDIALMENTE DETERMINADOS Y CORTOS; PERSECUCIONES ESPORÁDICAS). APOYA A LA MISIÓN DE PREVENIR EL DELITO, TRANSMITIENDO CALIDEZ, AUTORIDAD Y SEGURIDAD A LA CIUDADANÍA. DETECTAR ACTIVIDADES SOSPECHOSAS REALIZANDO TRABAJOS VECINALES EN SEGURIDAD PÚBLICA.

#### **SEDÁN EQUIPADO COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (PREVENCIÓN)**

##### **SEDAN PREVENCIÓN 4 CILINDROS PATRULLA**

#### **DESCRIPCIÓN GENERAL**

AUTO SEDAN MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADO COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, GANCHO DE ARRASTRE, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA, MAMPARA DIVISORIA, PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS, ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

<b>ATRIBUTO</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO</b>
-----------------	-----------------------------------------------

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE PREVENCIÓN.

#### **MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 1.4 LITROS.
- MOTOR NO MENOR A 4 CILINDROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 107 HP.
- TORQUE NO MENOR A 104.
- BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA
- TRANSMISIÓN MANUAL MÍNIMO DE 5 VELOCIDADES.

**SEGURIDAD**

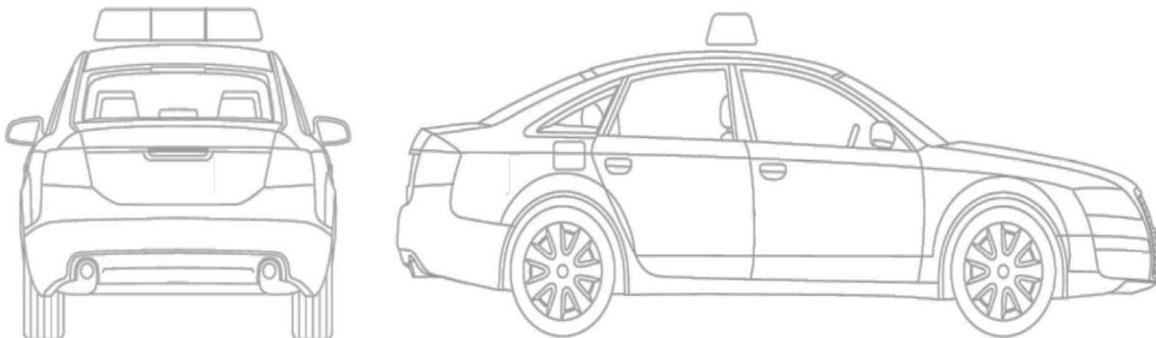
- BOLSAS DE AIRE FRONTALES.
- CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES.
- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS).
- FRENOS TRASEROS DE DISCO O TAMBOR.
- SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS).

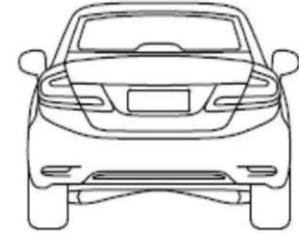
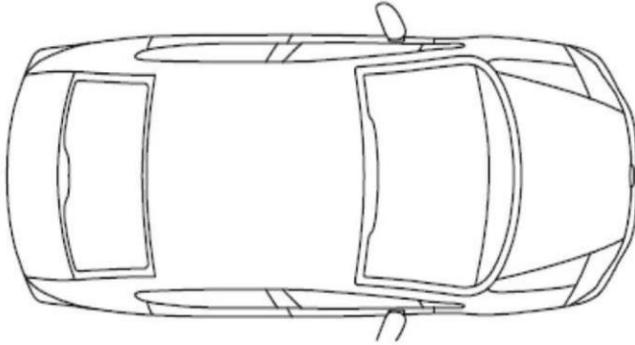
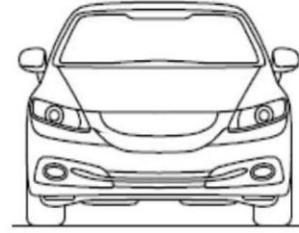
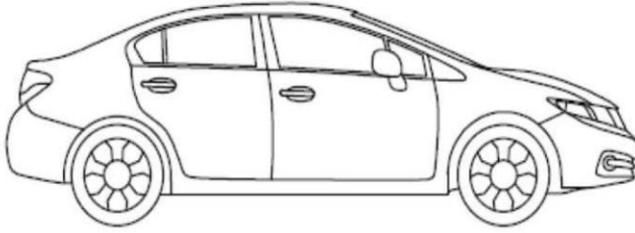
**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

**CAPACIDAD**

- CABINA PARA 5 PASAJEROS
- 4 (CUATRO) PUERTAS.
- TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 40 LITROS.
- RENDIMIENTO MÍNIMO DE 14 KM/L EN CIUDAD.
- CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 420 KG.
- CAJUELA 380 DM3.

**SEDÁN**



#### **GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS.

#### **EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

- TORRETA
- SIRENA
- BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- MAMPARA DIVISORIA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS
- ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD

#### **EQUIPAMIENTO            ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA**

##### **TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.
- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.
- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.

- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

**SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.
- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13

**BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO.
- 100 W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

**SECCIÓN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO****GANCHO DE ARRASTRE****PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 4 TRAVESAÑOS EN TUBO REDONDO DE 2" CALIBRE 14.
- TRAVESAÑO INFERIOR CON ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 TOPE DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**MAMPARA DIVISORIA**

- ESTRUCTURA METÁLICA CON TUBO REDONDO DE 1 ½ CALIBRE 16.
- FORRO EN LAMINA CALIBRE 16
- PUNSONADO REDONDO EN DIRECCIÓN A LAS CABECERAS HACIA ARRIBA.
- LAMINAS LATERALES EN CALIBRE 16.
- 2 PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8.
- SUJECCIÓN EN 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES).
- PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECCIÓN UV.

- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

#### **PROTECCIÓN EN VENTANAS TRASERAS**

- PROTECCIÓN INTERNA PARA VENTANAS DE PUERTAS TRASERAS, FABRICADAS EN LÁMINA DE ACERO CALIBRE 16, CON LAS SIGLAS DE LA INSTITUCIÓN CORTADAS CON LÁSER PARA EVITAR FILOS Y PONER EN RIESGO A LOS OCUPANTES.
- CUENTA CON ALOJAMIENTO Y CANALETAS PARA LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS LATERALES
- ACABADO EN PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO Y HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA.

#### **ASIENTOS TRASEROS**

- ASIENTO Y RESPALDO PARA SER INSTALADOS EN EL LUGAR DEL ASIENTO TRASERO DE PLANTA DE LA UNIDAD.
- FABRICADO EN FIBRA DE VIDRIO CON MOLDE ESPECIAL CON EL FIN DE QUE SE ENSAMBLAN EXACTAMENTE EN LA UNIDAD SIN AFECTAR LAS DIMENSIONES INTERNAS DE ESTA. DISEÑADO CON DREN HACIA LA PARTE EXTERNA DE LA UNIDAD PARA FACILITAR SU LIMPIEZA E HIGIENE.
- LA INSTALACIÓN DE LOS EQUIPOS DEBERÁ DE SER BAJO UN SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ISO 9001:2015 CON UN ALCANCE MÍNIMO EN VEHÍCULOS DE SEGURIDAD EN TODAS SUS MODALIDADES.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LOS SEDANES DE PROXIMIDAD EQUIPADOS COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, SON PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA QUE TIENEN PRESENCIA EN AVENIDAS PRINCIPALES, PERIFÉRICOS, VÍAS DE ACCESO A LAS ENTIDADES Y MUNICIPIOS, ETC. (TRAYECTOS Y RONDINES PRIMORDIALMENTE DETERMINADOS Y LARGOS, PERSECUCIONES IRREGULARES). APOYA A LA MISIÓN DE RESGUARDAR Y MANTENER POLÍGONOS DE SEGURIDAD, MANTENIENDO Y TRANSMITIENDO SEGURIDAD EN LA CIUDADANÍA QUE HABITA Y CIRCULA POR ESOS ESPACIOS.

### **SEDÁN EQUIPADO COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (PROXIMIDAD)**

#### **SEDAN PROXIMIDAD 4 CILINDROS PATRULLA**

##### **DESCRIPCIÓN GENERAL**

AUTO SEDAN MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADO COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, GANCHO DE ARRASTRE, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA, MAMPARA DIVISORIA, PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS, ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

##### **ATRIBUTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO**

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE PROXIMIDAD.

##### **MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 1.8 LITROS.
- MOTOR NO MENOR A 4 CILINDROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 140 HP.
- TORQUE NO MENOR A 126.
- BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA
- TRANSMISIÓN MANUAL O AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES.

##### **SEGURIDAD**

- BOLSAS DE AIRE FRONTALES

- CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES.
- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS).
- FRENOS TRASEROS DE DISCO O TSMBOR.
- SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS).

**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

**CAPACIDAD**

- CABINA PARA 5 PASAJEROS
- 4 (CUATRO) PUERTAS.
- TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 47 LITROS.
- RENDIMIENTO MÍNIMO DE 14 KM/L EN CIUDAD.
- CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 420 KG.
- CAJUELA 369 DM3.

**GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS

**EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

---

- TORRETA
- SIRENA
- BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- MAMPARA DIVISORIA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS
- ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD

**EQUIPAMIENTO            ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA****TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.
- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.
- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.

- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

**SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM).
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.
- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13

**BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO.
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO.
- 100 W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

**SECCIÓN****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO****GANCHO DE ARRASTRE****PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 4 TRAVESAÑOS EN TUBO REDONDO DE 2" CALIBRE 14.
- TRAVESAÑO INFERIOR CON ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).
- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**MAMPARA DIVISORIA**

- ESTRUCTURA METÁLICA CON TUBO REDONDO DE 1 ½ CALIBRE 16.
- FORRO EN LAMINA CALIBRE 16
- PUNSONADO REDONDO EN DIRECCIÓN A LAS CABECERAS HACIA ARRIBA.

- LAMINAS LATERALES EN CALIBRE 16.
- 2 PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8.
- SUJECCIÓN EN 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES).
- PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

#### **PROTECCIÓN EN VENTANAS TRASERAS**

- PROTECCIÓN INTERNA PARA VENTANAS DE PUERTAS TRASERAS, FABRICADAS EN LÁMINA DE ACERO CALIBRE 16, CON LAS SIGLAS DE LA INSTITUCIÓN CORTADAS CON LÁSER PARA EVITAR FILOS Y PONER EN RIESGO A LOS OCUPANTES.
- CUENTA CON ALOJAMIENTO Y CANALETAS PARA LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS LATERALES
- ACABADO EN PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO Y HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA.

#### **ASIENTOS TRASEROS**

- ASIENTO Y RESPALDO PARA SER INSTALADOS EN EL LUGAR DEL ASIENTO TRASERO DE PLANTA DE LA UNIDAD.
- FABRICADO EN FIBRA DE VIDRIO CON MOLDE ESPECIAL CON EL FIN DE QUE SE ENSAMBLÉN EXACTAMENTE EN LA UNIDAD SIN AFECTAR LAS DIMENSIONES INTERNAS DE ESTA. DISEÑADO CON DREN HACIA LA PARTE EXTERNA DE LA UNIDAD PARA FACILITAR SU LIMPIEZA E HIGIENE.
- LA INSTALACIÓN DE LOS EQUIPOS DEBERÁ DE SER BAJO UN SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ISO 9001:2015 CON UN ALCANCE MÍNIMO EN VEHÍCULOS DE SEGURIDAD EN TODAS SUS MODALIDADES.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS PARA LOS SEDANES DE REACCIÓN EQUIPADOS COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO, SE ENLISTAN A CONTINUACIÓN, PARA LOS ELEMENTOS DE LAS INSTITUCIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA DE EQUIPOS ESPECIALES O ZONAS DE ALTOS NIVELES DE INSEGURIDAD (TRAYECTOS INDETERMINADOS CON REQUERIMIENTOS CONSTANTES DE USO DE POTENCIA Y ESTABILIDAD PARA PERSECUCIONES O SITUACIONES VIOLENTAS). APOYA A LA MISIÓN DE PROTEGER A LA CIUDADANÍA AMENAZADA POR SITUACIONES DE ALTO RIESGO O COMBATIR FRONTALMENTE ATAQUES Y OBJETIVOS QUE VULNERAN LA SEGURIDAD CIUDADANA.

### **SEDÁN EQUIPADO COMO PATRULLA CON BALIZAMIENTO (REACCIÓN)**

#### **SEDAN REACCIÓN 4 CILINDROS PATRULLA**

##### **DESCRIPCIÓN GENERAL**

AUTO SEDAN MODELO Y AÑO DEBERÁ CORRESPONDER AL EJERCICIO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR, EQUIPADO COMO PATRULLA CON TORRETA, SIRENA, GANCHO DE ARRASTRE, PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA, MAMPARA DIVISORIA, PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS, ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO Y BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD.

<b>ATRIBUTO</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO</b>
-----------------	-----------------------------------------------

LAS CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS CORRESPONDEN A LA CAPACIDAD, ESPACIO Y POTENCIA CON LAS QUE DEBE DE CONTAR UN VEHÍCULO DE REACCIÓN.

##### **MOTOR Y TRANSMISIÓN**

- MOTOR CON CAPACIDAD MÍNIMA DE 2.4 LITROS.
- MOTOR NO MENOR A 4 CILINDROS.
- CABALLOS DE FUERZA NO MENOR A 181 HP.
- TORQUE NO MENOR A 178.
- TRANSMISIÓN MANUAL O AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES.

##### **SEGURIDAD**

- BOLSAS DE AIRE FRONTALES
- CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS INERCIALES.

- INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO.
- FRENOS DE DISCO VENTILADOS (DELANTEROS).
- FRENOS TRASEROS DE DISCO SÓLIDO O TAMBOR.
- SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS).

**SISTEMA ELÉCTRICO**

- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN EN SU INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

**CAPACIDAD**

- CABINA PARA 5 PASAJEROS.
- 4 (CUATRO) PUERTAS.
- TANQUE DE COMBUSTIBLE MÍNIMO DE 60 LITROS.
- RENDIMIENTO MÍNIMO DE 14.5 KM/L EN CIUDAD.
- CAPACIDAD DE CARGA MÍNIMA DE 410 KG.
- CAJUELA 420 DM3.

**GARANTÍA**

- GARANTÍA 3 AÑOS O 60,000 KMS.

**EQUIPAMIENTO PARA PATRULLA**

- TORRETA
- SIRENA
- BOCINA
- GANCHO DE ARRASTRE
- MAMPARA DIVISORIA
- PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)
- PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS
- ASIENTOS TRASEROS EN FIBRA DE VIDRIO
- BALIZAMIENTO CONFORME AL MANUAL DE IDENTIDAD

**EQUIPAMIENTO****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA PATRULLA****TORRETA**

- TORRETA FABRICADA EN ALUMINIO Y POLICARBONATO.
- DE 78 A 114 LEDS DE 1 WATTS CADA UNO, DISTRIBUIDOS EN 18 MÓDULOS 10 O 12 MÓDULOS DE 3 A 6 LEDS CADA UNO, 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 6 A 12 LEDS CADA UNO, 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN CRISTAL DE UNO A SEIS LEDS CADA UNO. TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE ÚLTIMA GENERACIÓN.
- DE 78 A 114 WATTS TOTALES DE POTENTE ILUMINACIÓN.
- 23 PATRONES DE DESTELLOS DISPONIBLES.
- LEDS EN COLOR CLARO PARA PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN (ACERCAMIENTO) CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- LUCES CALLEJONERAS EN COLOR CLARO CON TRES PATRONES DISTINTOS DE FLASHEO.
- BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO EN COLOR ÁMBAR (IZQUIERDA, DERECHA, CENTRO).
- GARANTÍA DE 5 AÑOS O 100,000 HORAS DE USO CONTINUO.
- BASE FABRICADA EN ALUMINIO EXTRUIDO ANODIZADO.
- DOMOS FABRICADOS EN POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE.

- CUMPLE NORMA IP67 A PRUEBA DE AGUA, POLVO Y VIBRACIÓN EXTREMA.
- CONTROLADOR CON BOTONES GRANDES DE GEL DE ALTA RESISTENCIA AUTO ILUMINADOS.
- GANCHOS TENSORES Y HERRAJES DE MONTAJE.
- VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC.
- DIMENSIONES MÍNIMAS DE 44" LARGO X 2.2" ALTO X 11.2" ANCHO (112 CM LARGO, 5.5 CM ALTO, 28.4 CM ANCHO).
- 10 A 22 MÓDULOS PRINCIPALES DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 3 A 6 LEDS CADA UNO.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 6 A 12 LEDS CADA MÓDULO.
- 2 MÓDULOS CALLEJONEROS DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 3 LEDS CADA UNO.
- 2 MÓDULOS DE PENETRACIÓN/PERSECUCIÓN DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA UNO.
- 6 MÓDULOS PARA BARRA DE CONTROL DE TRÁFICO COLOR ÁMBAR DE TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE 1 A 6 LEDS CADA MÓDULO.

**SIRENA**

- SIRENA DIMENSIONES: 2.3" (5.9 CM) X 6.0" (15.2 CM) X 5.5" A 7.6" (DE 14 A 19.4 CM)
- POTENCIA CON OPCIÓN A 100 O 200 WATTS.
- TONOS: AUX, YELP, WAIL, AIR HORN, PRIORITARIO.
- CORNETA DE AIRE ELECTRÓNICA (AIR HORN).
- RETRANSMISIÓN DE RADIO (PA).
- MICRÓFONO CON BOTÓN DE CANCELACIÓN DE SONIDO.
- PANEL ILUMINADO PARA UNA FÁCIL OPERACIÓN NOCTURNA.
- OPCIÓN PARA MICRÓFONO INDEPENDIENTE O CON CAPACIDAD PARA USO DE RADIO DE DOS VÍAS.
- CIRCUITO DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS A BASE DE MICROPROCESADOR.
- SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA CORTO CIRCUITO.
- 12 VOLTS CD.
- CUMPLE CON LA NORMA SAE J1849 Y CALIFORNIA TÍTULO 13

**BOCINA**

- BOCINA DE USO RUDO.
- ALTO RENDIMIENTO,
- FÁCIL INSTALACIÓN.
- BASE DE ALUMINIO.
- 100 W DE POTENCIA
- 8 OHMS DE IMPEDANCIA
- DISEÑO ROBUSTO
- DIMENSIONES: 14 X 15 X 5.8 CM

**SECCIÓN****ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL AUTO****GANCHO DE ARRASTRE****PROTECCIÓN DELANTERA REFORZADA (TUMBA BURROS)**

- DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 4 TRAVESAÑOS EN TUBO REDONDO DE 2" CALIBRE 14.
- TRAVESAÑO INFERIOR CON ARGOLLAS EN SOLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO).

- 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES.
- HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE ¼" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE.
- ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL TIPO DE VEHÍCULO.

**MAMPARA DIVISORIA**

- ESTRUCTURA METÁLICA CON TUBO REDONDO DE 1 ½ CALIBRE 16.
- FORRO EN LAMINA CALIBRE 16
- PUNSONADO REDONDO EN DIRECCIÓN A LAS CABECERAS HACIA ARRIBA.
- LAMINAS LATERALES EN CALIBRE 16.
- 2 PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8.
- SUJECCIÓN EN 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES).
- PINTURA ELECTROSTÁTICA HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECCIÓN UV.
- TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO.
- DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

**PROTECCIÓN EN VENTANAS TRASERAS**

- PROTECCIÓN INTERNA PARA VENTANAS DE PUERTAS TRASERAS, FABRICADAS EN LÁMINA DE ACERO CALIBRE 16, CON LAS SIGLAS DE LA INSTITUCIÓN CORTADAS CON LÁSER PARA EVITAR FILOS Y PONER EN RIESGO A LOS OCUPANTES.
- CUENTA CON ALOJAMIENTO Y CANALETAS PARA LA INSTALACIÓN DE CÁMARAS LATERALES.
- ACABADO EN PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO Y HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS ULTRAVIOLETA.

**ASIENTOS TRASEROS**

- ASIENTO Y RESPALDO PARA SER INSTALADOS EN EL LUGAR DEL ASIENTO TRASERO DE PLANTA DE LA UNIDAD.
- FABRICADO EN FIBRA DE VIDRIO CON MOLDE ESPECIAL CON EL FIN DE QUE SE ENSAMBLAN EXACTAMENTE EN LA UNIDAD SIN AFECTAR LAS DIMENSIONES INTERNAS DE ESTA. DISEÑADO CON DREN HACIA LA PARTE EXTERNA DE LA UNIDAD PARA FACILITAR SU LIMPIEZA E HIGIENE.
- LA INSTALACIÓN DE LOS EQUIPOS DEBERÁ DE SER BAJO UN SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ISO 9001:2015 CON UN ALCANCE MÍNIMO EN VEHÍCULOS DE SEGURIDAD EN TODAS SUS MODALIDADES.

**VEHÍCULO DOBLE PROPÓSITO (REACCIÓN Y/O PENETRACIÓN EN TERRENO URBANO Y RURAL)****USO:**

VEHÍCULOS CON REQUERIMIENTOS CONSTANTES DE USO DE POTENCIA Y ESTABILIDAD PARA PERSECUCIONES O SITUACIONES VIOLENTAS. CUENTAN CON BLINDAJE QUE NO MERMA SUSTANCIALMENTE LA POTENCIA, ESTABILIDAD NI CAPACIDAD DE MANIOBRA

EI VEHÍCULO PUEDE SER UTILIZADO EN CIRCUNSTANCIAS DE REACCIÓN Y COMO ELEMENTO TÁCTICO DE AVANZADA O PROTECCIÓN EN OPERATIVOS ESPECIALES DONDE SE REQUIERE CONTENCIÓN O PROTECCIÓN BALÍSTICA, DENTRO DE ZONAS RURALES O URBANAS.

**MISIÓN**

PROTEGER A LA CIUDADANÍA AMENAZADA POR SITUACIONES DE ALTO RIESGO; COMBATIR FRONTALMENTE ATAQUES Y OBJETIVOS QUE VULNERAN LA SEGURIDAD CIUDADANA; REALIZAR OPERACIONES TÁCTICAS QUE IMPLICAN PROTEGER A LOS ELEMENTOS POLICIALES DE DISPAROS DE ARMA DE FUEGO, EXPLOSIONES DE GRANADAS DE FRAGMENTACIÓN Y OTRAS DE INTENSIDAD SIMILAR.

**CARACTERÍSTICAS DE VERSATILIDAD**

EL VEHÍCULO DEBE ESTAR DISEÑADO PARA EJECUTAR OPERATIVOS EN AMBIENTES URBANOS Y RURALES. TIENE QUE ESTAR EQUIPADO PARA ENTRAR A TERRENOS SINUOSOS EN CAMPO O EN ZONAS URBANAS EN CALLES ESTRECHAS DONDE PUEDA ENTRAR UN VEHÍCULO DE DIMENSIONES NORMALES. EL VEHÍCULO DEBE ALCANZAR VELOCIDADES HASTA DE 135km/h SIN PERDER ATRIBUTOS DE SEGURIDAD EN CIUDAD Y CONTAR CON TRACCIÓN 4X4 AWD.

**CAPACIDAD**

DEBE CONTAR CON CAPACIDAD DE 5 A 8 PASAJEROS DEPENDIENDO LA CONFIGURACIÓN, CON 5 PUERTAS QUE FACILITEN EL ASCENSO Y DESCENSO DE LOS TRIPULANTES, ASÍ MISMO DEBERÁ CONTAR CON ESCOTILLA SUPERIOR Y TRONERAS GIRATORIAS DE 360° PREFERENTEMENTE, DISEÑADAS ESPECIALMENTE PARA OTORGAR AL TRIPULANTE UN MEJOR ÁNGULO DE TIRO. ESTO ADEMÁS DEL BLINDAJE Y LOS ACCESORIOS

MÍNIMOS QUE SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

<b>POTENCIA</b>	225PS/3,200rpm
<b>TORQUE</b>	51/1750 Hp/Rpm
<b>MOTOR</b>	Motor diésel, gasolina o multicomcombustible de 225 HP
<b>FRENOS DELANTEROS</b>	ABS de 4 canales
<b>FRENOS TRASEROS</b>	ABS de 4 canales
<b>TRANSMISIÓN</b>	Transmisión automática de 8 velocidades
<b>VELOCIDAD MAXIMA A ALCANZAR SIN PERDER ATRIBUTOS DE SEGURIDAD/ESTABILIDAD AL 100% (GARANTIZADO POR EL FABRICANTE)</b>	135km/h
<b>PASAJEROS</b>	5 A 8
<b>CLIMA</b>	Aire acondicionado /calefacción
<b>ÁNGULO DE ENTRADA MÍNIMO</b>	62 grados
<b>ÁNGULO DE SALIDA MÍNIMO</b>	48 grados
<b>PESO BRUTO</b>	4,700kg
<b>GRADO DE INCLINACIÓN</b>	60 %
<b>GRADO LATERAL HASTA</b>	40%
<b>PROFUNDIDAD DE VADEO</b>	760 mm
<b>TANQUE DE COMBUSTIBLE</b>	A partir de 80 Lts
<b>DIMENSIONES</b>	LARGO 4,900 MM, ANCHO 2,190 MM Y ALTO 2,350 MM (MÍNIMO)
<b>LLANTAS MÍNIMO</b>	TODO TERRENO 265/70 R17, SISTEMA RUNFLAT

<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	ALTERNADOR DUAL 12 / 24 VOLTS
<b>CHASIS</b>	BLINDADO STANAG Level 1: 7.62mm x 51mm
<b>ANGULO DE GIRO MIN</b>	7.8m
<b>SUPENSION</b>	suspensión independiente
<b>Cristal</b>	Prueba de balas / Cristal calefactor frontal
<b>Gama de crucero</b>	640km
<b>LLANTAS</b>	sistema centralizado de inflado de neumáticos (CTIS)

#### ESTRUCTURA DE LA CÁPSULA.

LA ESTRUCTURA DE LA CÁPSULA ESTÁ CONFORMADA DE ACERO BALÍSTICO DE ALTA RESISTENCIA, CUYAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES PROPORCIONEN UN MAYOR NIVEL DE PROTECCIÓN ANTE UNA SITUACIÓN VIOLENTA; CONTAR CON PROTECCIÓN EN LA BASE QUE EVITE VULNERABILIDAD Y DESASTIBILIDAD POR INCENDIOS U EXPLOSIONES EN DETERMINADOS GRADOS. DEBE PROPORCIONAR LA SIGUIENTE RESISTENCIA BALÍSTICA PREVIENIENDO LA PENETRACIÓN DE FRAGMENTOS E IMPACTOS DE MUNICIÓN DE DIVERSAS ARMAS ENLISTADAS A CONTINUACIÓN:

<b>BLINDAJE MÍNIMO</b>	<p>COMPARTIMIENTO DE LA TRIPULACIÓN (OTRAS NORMAS: CEN/EN 1063 - B6, NIJ 01 08.01 – III, NOM 142 – D)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.62 X 51, MODELO NATO BALL, 840 m/s.</li> <li>• 5.56 X 45, MODELO SS 109, 915 m/s.</li> <li>• 7.62 X 39, MODELO M43, 732 m/s.</li> <li>• .44, MODELO MAGNUM / 440 m/s.</li> <li>• .357, MODELO MAGNUM, 393 m/s.</li> <li>• 9 mm, MODELO PARABELLUM, 350 m/s.</li> </ul> <p>CRISTALES BLINDADOS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.56 X 45, MODELO M193, 950 / 1,050 m/s.</li> <li>• 7.62 X 51, MODELO NATO BALL, 840 m/s.</li> <li>• 5.56 X 45, MODELO SS 109, 915 m/s.</li> <li>• 7.62 X 39, MODELO M43, 732 m/s.</li> <li>• .44, MODELO MAGNUM / 440 m/s.</li> <li>• .357, MODELO MAGNUM, 393 m/s.</li> <li>• 9 mm, MODELO PARABELLUM, 350 m/s</li> </ul>
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### ACCESORIOS

ACCESORIOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ESTROBOS LATERALES</li> <li>• AGARRADERAS EXTERNAS</li> <li>• TRONERAS GIRATORIAS</li> </ul>
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EQUIPAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"><li>• WINCH DE ARRASTRE</li><li>• EQUIPO FIJO Y PORTÁTIL CONTRA FUEGO</li><li>• EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS</li><li>• PUERTA DE EMERGENCIA EN LA TORRETA</li><li>• CÁMARA DE REVERSA</li><li>• TORRETA</li><li>• ESTROBOS</li><li>• SIRENA</li><li>• FAROS DE NIEBLA</li></ul>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

***EL VEHÍCULO DEBERÁ SER FABRICADO DE PLANTA, CON LAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD Y DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y ELÉCTRICO DE FORMA INTEGRAL POR UN SOLO RESPONSABLE LEGAL. EL MODELO DE LA UNIDAD DEBERÁ SER DEL AÑO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR. EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO SEA MONTADO SOBRE UNA UNIDAD DE MARCA COMERCIAL, ÉSTA DEBERÁ SER DE UN MODELO DEL AÑO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR Y ESTABLECER LAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD Y DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y ELÉCTRICO DE FORMA INTEGRAL POR UN SOLO RESPONSABLE LEGAL.***

**VEHÍCULO TÁCTICO DE RESCATE Y ENFRENTAMIENTO****USO:**

VEHÍCULOS BLINDADOS DE NIVEL MILITAR PARA ACCIONES TÁCTICAS EN ENFRENTAMIENTOS DE PENETRACIÓN, SALVAGUARDA O CONTROL DE TERRITORIOS.

**MISIÓN:**

PROTEGER O RESCATAR A LA CIUDADANÍA EN ESPACIOS DETERMINADOS, DONDE SE REQUIEREN COMBATES FRONTALES, INTERVENCIONES TERRITORIALES Y OPERACIONES DE FUERZA DE TAREA CONTRA ATAQUE DE ARMAS DE ALTO PODER Y EXPLOSIVOS.

**CARACTERÍSTICAS DE FORTALEZA Y PENETRACIÓN**

EL VEHÍCULO DEBE ESTAR DISEÑADO PARA EJECUTAR OPERATIVOS DE SEGURIDAD TODO TERRENO. TIENE QUE ESTAR EQUIPADO PARA ENTRAR A TERRENOS DE IMPOSIBLE ACCESO. EL VEHÍCULO DEBE ALCANZAR VELOCIDADES HASTA DE 125 Km/h SIN PERDER SUS ATRIBUTOS DE SEGURIDAD Y CONTAR CON TRACCIÓN 4X4.

**CAPACIDAD**

DEBE CONTAR CON CAPACIDAD DE 5 A 8 PASAJEROS DEPENDIENDO LA CONFIGURACIÓN, CON 4 PUERTAS QUE FACILITEN EL ASCENSO Y DESCENSO DE LOS TRIPULANTES, ASÍ MISMO DEBERÁ CONTAR CON ESCOTILLA SUPERIOR Y TRONERAS GIRATORIAS DE 360° PREFERENTEMENTE, DISEÑADAS ESPECIALMENTE PARA OTORGAR AL TRIPULANTE UN MEJOR ÁNGULO DE TIRO. ESTO ADEMÁS DEL BLINDAJE Y LOS ACCESORIOS

MÍNIMOS QUE SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

<b>POTENCIA</b>	Mínimamente 174 hp @ 3,400 rpm
<b>TORQUE</b>	500 Nm Torque
<b>MOTOR</b>	Mínimamente 3.2 litros. 6 Cil. Motor diésel, gasolina o multicomcombustible
<b>FRENOS DELANTEROS</b>	Disco Ventilados
<b>FRENOS TRASEROS</b>	Tambor
<b>TRANSMISIÓN</b>	4WD permanente, con marcha baja alta, cierre centralizado
<b>VELOCIDAD MAXIMA A ALCANZAR SIN PERDER SEGURIDAD/ESTABILIDAD AL 100% (GARANTIZADO POR EL FABRICANTE)</b>	125 KM/H
<b>PASAJEROS</b>	5 A 8 pasajeros
<b>CAPACIDAD DE CARGA</b>	1400 kg
<b>ÁNGULO DE ENTRADA MÍNIMO</b>	46,5° sin carga
<b>ÁNGULO DE SALIDA MÍNIMO</b>	43,5° sin carga
<b>PESO BRUTO</b>	4600 kg máximo
<b>GRADO DE INCLINACIÓN</b>	45°

<b>TANQUE DE COMBUSTIBLE</b>	112 L Mínimo
<b>DIMENSIONES</b>	5100 mm x 1800 mm x 2205 mm
Vadeo Profundo	780mm
Claridad del Piso	330mm
<b>LLANTAS MÍNIMO</b>	TODO TERRENO, SISTEMA RUNFLAT 275/70 R18
Radio de Giro	9 metros
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	2 Alternadores de 180 amperios 24 V Fuente de alimentación separada 2x 24 para vehículos y comunicaciones

#### ESTRUCTURA DE LA CÁPSULA

LA ESTRUCTURA DE LA CÁPSULA ESTÁ CONFORMADA DE ACERO BALÍSTICO DE ALTA RESISTENCIA, CUYAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES PROPORCIONEN UN MAYOR NIVEL DE PROTECCIÓN ANTE UNA SITUACIÓN VIOLENTA ANTE ARMAS DE TIPO MILITAR, CONTAR CON PROTECCIÓN EN LA BASE QUE EVITE VULNERABILIDAD Y DESASTABILIDAD POR INCENDIOS U EXPLOSIONES EN DETERMINADOS GRADOS. DEBE PROPORCIONAR LA SIGUIENTE RESISTENCIA BALÍSTICA PREVIENIENDO LA PENETRACIÓN DE FRAGMENTOS E IMPACTOS DE MUNICIÓN DE DIVERSAS ARMAS ENLISTADAS A CONTINUACIÓN:

<b>BLINDAJE MÍNIMO</b>	<b>COMPARTIMIENTO DE LA TRIPULACIÓN</b>			
	(OTRAS NORMAS: CEN/EN 1063 - B6, NIJ 01 08.01 – III, NOM 142 – D, VPAM, STANAG, UL752)			
	7.62x39	FMJ/PB/FeC	PS COLD HARDENER	720+-10
	5.56x45	FMJ/PB/SCP	SS 109	950+-10
	7.62x51	FMJ/PB/SC	DM 111, 180	838+-10
	5.56x45	FMJ/PB/SC	M193	937+-10
	7.62x63	SEMIENCAMISADO	.30 M2 Ball	823+-10
	5.56x45	FMJ/PB/SC	M193	970+-10
	<b>CRISTALES BLINDADOS</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.62 X 63/30-06, MODELO M1 BALL, 850 m/s.</li> <li>• 7.62 X 54, MODELO MOSSINE, 800 m/s.</li> <li>• 5.56 X 45, MODELO M193, 950 / 1,050 m/s.</li> <li>• 7.62 X 51, MODELO NATO BALL, 840 m/s.</li> <li>• 5.56 X 45, MODELO SS 109, 915 m/s.</li> <li>• 7.62 X 39, MODELO M43, 732 m/s.</li> <li>• .44, MODELO MAGNUM / 440 m/s.</li> <li>• .357, MODELO MAGNUM, 393 m/s.</li> <li>• 9 mm, MODELO PARABELLUM, 350 m/s</li> </ul>			

#### ACCESORIOS

<b>ACCESORIOS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extintor de incendios</li> <li>• Montaje en anillo (torreta) 5,56 mm, 7,62 mm, 12,7 mm, AGL 40 mm</li> <li>• Montaje oscilante 5,56 mm, 7,62 mm</li> <li>• Cabrestante 5500 kg. Longitud del cable 20M</li> <li>• Luces de apagón</li> </ul>
-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mares especiales para fiestas blindadas</li><li>• Cinturones de 4 puntos</li></ul>
EQUIPAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"><li>• WINCH DE ARRASTRE</li><li>• EQUIPO FIJO Y PORTÁTIL CONTRA FUEGO</li><li>• EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS</li><li>• CÁMARA DE REVERSA</li><li>• TORRETA</li><li>• ESTROBOS</li><li>• SIRENA</li><li>• FAROS DE NIEBLA</li></ul>

---

***EL VEHÍCULO DEBERÁ SER FABRICADO DE PLANTA, CON LAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD Y DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y ELÉCTRICO DE FORMA INTEGRAL POR UN SOLO RESPONSABLE LEGAL. EL MODELO DE LA UNIDAD DEBERÁ SER DEL AÑO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR. EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO SEA MONTADO SOBRE UNA UNIDAD DE MARCA COMERCIAL, ÉSTA DEBERÁ SER DE UN MODELO DEL AÑO FISCAL VIGENTE O SUPERIOR Y ESTABLECER LAS GARANTÍAS DE SEGURIDAD Y DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y ELÉCTRICO DE FORMA INTEGRAL POR UN SOLO RESPONSABLE LEGAL.***