

CONSTRUYENDO Oaxaca

100 PUBLICATIONS

NOVIEMBRE 29 | 2021

AÑO 3 | No. 100

NÚMERO 100 PUBLICATIONS



El presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador Alejandro Murat supervisan avance de autopista a la Costa, rehabilitación de la refinería y obras del Corredor Interoceánico

Gobiernos detonan el desarrollo de Oaxaca

Pág. 4 y 5

Ratifica Administración compromiso para erradicar violencia de género

Pág. 2



Pág. 3

Oaxaca, el Mejor Destino Para Vivir Experiencias Originales



CONSULTA EL NOTICIERO SEMANAL **CONSTRUYENDO OAXACA** TODOS LOS MARTES



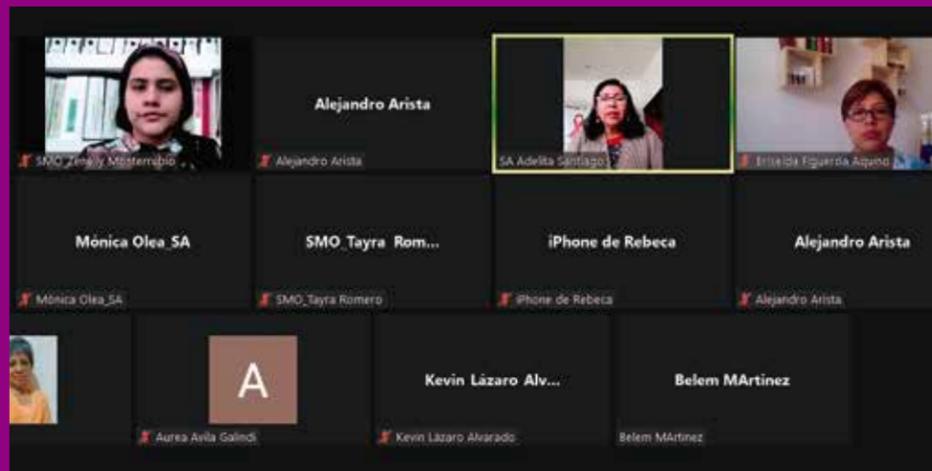
CLIC AQUÍ

Ratifica Administración compromiso para erradicar violencia de género



Oaxaca es reconocido como el Mejor Destino Para Vivir Experiencias Originales

Personal de la Secretaría de Administración participó en el curso "Violencia de Género y Machismo", actividad realizada en coordinación con la Secretaría de las Mujeres de Oaxaca (SMO), y que fue esencial para que conocieran la importancia de identificar y combatir el machismo, sistema cultural, económico y político que pone a las mujeres en situación de desventaja.



Esta capacitación, efectuada en el marco del Día Internacional de la Eliminación de la Violencia Contra las Mujeres, fue impartida por la ponente de la SMO, Elizabeth Zenelly Monterrubio Vásquez, quien guió a la base trabajadora para conocer los diferentes tipos de machismos, la manera en que impactan en la sociedad y las medidas necesarias para erradicarlo, con el fin de fortalecer la equidad de género.

A lo largo del encuentro virtual fueron presentados diversos tipos de machismos, los cuales, de acuerdo a la teoría feminista, reflejan un conjunto de creencias y comportamientos de superioridad, misoginia, sexismo y discriminación en contra de las mujeres.

Algunos de éstos son el machismo académico, donde no hay representación de las mujeres en cargos académicos o universitarios. El machismo cultural y social muestra al género femenino como un cuerpo que debe exhibirse para el disfrute masculino, así como la carente presencia de mujeres en el ámbito cultural. Asimismo, el machismo lingüístico suprime a las mujeres como personas o se les muestra sólo en términos

peyorativos. También se encuentra el machismo legislativo, donde a las mujeres no se les reconoce como ciudadanas de derecho y carecen de protección ante maltratos. El machismo educativo, por su parte, se aprende de generación en generación y da paso a frases, dichos, refranes y diferentes ideas que hacen de menos a las mujeres.

Con este ejercicio, servidoras y servidores públicos de Administración reconocieron la importancia de obtener estos conocimientos para desarrollar en la base trabajadora un ambiente con perspectiva de género, que permita tener entornos laborales y personales sin machismo y con igualdad entre mujeres y hombres.

Estas acciones forman parte del compromiso permanente de la Secretaría de Administración que encabeza Germán Espinosa Santibáñez para fomentar valores, respeto y equidad entre el capital humano del Gobierno del Estado, al tiempo que contribuyen a eliminar la violencia contra las mujeres en cualquiera de sus manifestaciones.

La revista México Desconocido otorgó el reconocimiento a la entidad en el Tianguis Turístico de Mérida 2021

En el marco del Tianguis Turístico de Mérida 2021 que se llevó a cabo del 16 al 19 de noviembre, el estado de Oaxaca fue distinguido como "Mejor Estado Para Vivir Experiencias Originales 2021" por la revista México Desconocido.

La Secretaría de Turismo de Gobierno del Estado de Oaxaca (Sectur Oaxaca), dio a conocer que la entidad obtiene un reconocimiento más por la grandeza de sus atractivos culturales, su riqueza natural, gastronomía, arquitectura, tradiciones y costumbres.

Durante la participación de Oaxaca en el foro turístico más importante de México, la dependencia estatal destacó que las y los oaxaqueños hacen posible que el mundo reconozca la magia del estado.



A través de una votación convocada por la revista México Desconocido, viajeros de distintas partes del país, así como internacionales, eligieron a Oaxaca como la mejor entidad para ser parte de experiencias inigualables en cada uno de sus destinos turísticos.

Por segundo año, Oaxaca refrenda su reconocimiento, con el que la revista destaca el pluralismo cultural, la biodiversidad y los atractivos naturales de la entidad, así como el esplendor de sus zonas arqueológicas y sus destinos de playa como Mazunte, Zipolite, Huatulco y Puerto Escondido.



#EnContingenciaSeguimosContigo

Supervisan AMLO y Murat avances del entronque Palomares II



En el marco de la gira de trabajo que por tres días lleva a cabo el presidente Andrés Manuel López Obrador en la entidad oaxaqueña, el gobernador Alejandro Murat Hinojosa y el mandatario de la Nación realizaron el sábado pasado la supervisión de la construcción y avance de la carretera del entronque Palomares II, que forma parte de la modernización de la carretera Acayucan- La Ventosa.

El mandatario estatal señaló que los trabajos de construcción del entronque Palomares II son parte de los proyectos del Corredor Interoceánico de Tehuantepec, "que será el motor de crecimiento del sureste de México".

Desde el entronque de Palomares, los mandatarios federal y estatal constataron el 73.27% del avance físico que presenta esta obra a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a través de Construcciones Civiles y Asesoría Técnica, S.A. de C.V, Ingeniería y Edificación de los Tuxtlas, S.A de C.V, y Constructora y Arrendadora de la Cuenca, S.A de C.V.

Con la ejecución de la construcción del entronque a desnivel que tiene un monto contratado por más de 160 millones de pesos, se pretende distribuir adecuadamente el tránsito de largo itinerario proveniente del Libramiento Palomares, así como el acceso a la población de Palomares.

Estos trabajos que iniciaron el 1 de mayo de este año, se prevén concluyan en marzo de 2022, asimismo, se pretende alcanzar un tránsito diario promedio de más de 8 mil vehículos por día.

La construcción y avance de la carretera del entronque Palomares II lleva 2.4 km de longitud de desarrollo, con un volumen de corte de 201 mil 024 metros cúbicos, además una base hidráulica de 27 centímetros (cm), base asfáltica de 12 cm y una carpeta asfáltica de 10 cm.

Cabe señalar que con la supervisión de la construcción y avance de la carretera del entronque Palomares II, en la región del Istmo, inició la gira por tres días del presidente de México al estado, en el que constató también los trabajos de la carretera Oaxaca-Puerto Escondido, además de la inauguración de un camino rural en los Valles Centrales.

En su visita número 27 a Oaxaca, el mandatario de la Nación constató junto al gobernador el avance físico que presenta esta obra



Supervisan presidente y AMH avance de autopista a la Costa y rehabilitación de la refinería

En segundo día de gira de trabajo, evalúan avance de construcción del tramo carretero Barranca Larga- Ventanilla, el cual beneficiará de manera directa a más de 100 mil habitantes de 11 comunidades

En su segundo día de trabajo por Oaxaca, el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador Alejandro Murat Hinojosa evaluaron el avance de construcción del tramo carretero Barranca Larga- Ventanilla de la autopista Oaxaca- Puerto Escondido que registra un 72.96%, y realizaron un recorrido por la refinería "Antonio Dovalí Jaime" de Salina Cruz, para constatar el avance de su rehabilitación que está próxima a cumplir su culminación.

Los avances y retos a cumplir fueron dados a conocer en reunión de evaluación, en la que también estuvieron presentes el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Arganis Díaz Leal; la titular de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle García; el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Rogelio Ramírez de la O; y la subsecretaria de Egresos de la SHCP, Victoria Rodríguez Ceja.

El mandatario estatal reiteró la disposición de su gobierno para sumar y cristalizar ambos proyectos estratégicos para México y principalmente para Oaxaca. "Salina Cruz, es el municipio donde comienza la cintura de México y va a estar muy pronto en la boca del mundo. Una de las huellas del presidente López Obrador en la historia, va a ser la coronación del sueño centenario de tener en México un Corredor Transistmico", destacó junto al secretario de las Infraestructuras y el Ordenamiento Territorial Sustentable (Sinfra), Javier Lazcano Vargas. Con altura de miras y con visión de estadista -continuó Murat Hinojosa- el presidente ha dado una lección que poco a poco se está asimilando, de que ahora el desarrollo de México tiene que ser de sur a norte y de que ese desarrollo tiene que tocar a los que menos tienen, debido a que en el sur tenemos que empezar a apostarle al comercio y a la industria si de verdad queremos transformar la realidad. Por eso apostarle a esta refinería era esencial y estratégico en la visión integral del proyecto interoceánico.

"Más allá de la congruencia con una política energética, que el presidente está en todo su derecho de proponer e impulsar, y que se tiene que seguir debatiendo argumentadamente, está un acto de justicia hacia una refinería inaugurada en 1974, pero que inició operaciones hasta 1979. Es una refinería

inaugurada en 1974, pero que inició operaciones hasta 1979. Es una refinería que había estado varios lustros en el abandono y que requería rehabilitarse para poder cumplir eficientemente su papel en el desarrollo nacional", mencionó. En este sentido, el titular del Poder Ejecutivo reiteró su reconocimiento y agradecimiento al presidente de México porque de las seis refinerías del país que se están rehabilitando, es ésta de Salina Cruz la que lleva el mayor avance y la que refleja el mayor de sus compromisos.

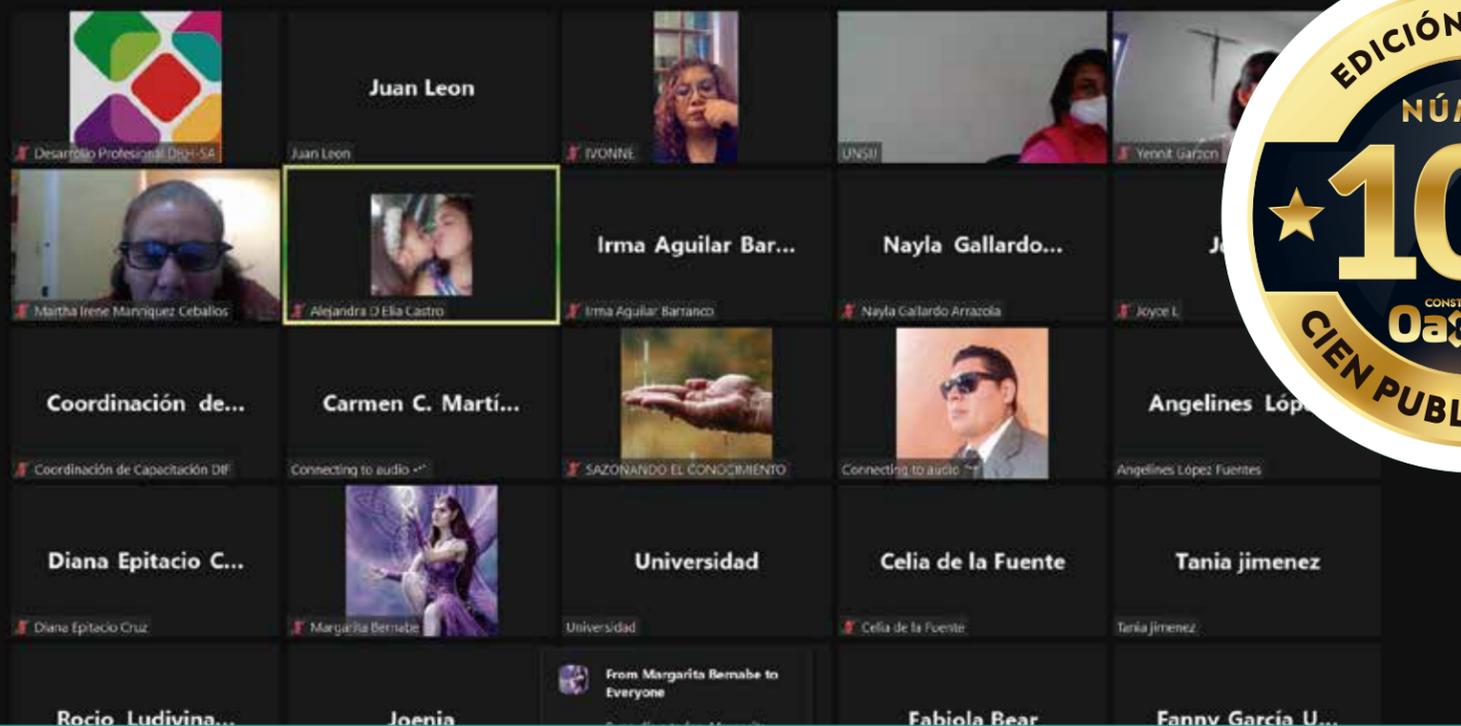
"Hoy tenemos un avance cercano al 100 por ciento en esta rehabilitación. Y muy pronto estaremos listos para cumplir plenamente, desde Oaxaca, los objetivos de la política energética del gobierno de México. La refinería Antonio Dovalí Jaime quedará como parte del testimonio del cariño que el presidente le tiene a Oaxaca. Y de sobra está decir que el pueblo de este puerto de Salina Cruz y el pueblo istmeño le llevan en su corazón y le guardarán en su memoria", concluyó.

Por su parte, el presidente Andrés Manuel López Obrador expresó que la rehabilitación de ésta y las seis refinerías permitirá a México, de la mano de los trabajadores, ser autosuficientes en todos los combustibles. Aseveró que lo que se busca ya no es solo vender petróleo crudo, sino transformar la materia prima para no tener que comprar gasolina y diésel. "Queremos producir en México lo que consumimos, que son alimentos y energéticos, y rescatar así también a Pemex", dijo.

Tramo carretero Barranca Larga-Ventanilla registra avance de 72.96%

Cabe recordar que la construcción de la carretera Barranca Larga-Ventanilla beneficiará de manera directa a más de 100 mil habitantes de 11 comunidades, requerirá una inversión de 8 mil 283 millones de pesos y comprende una longitud de 104.3 kilómetros. Está compuesta por 10 puentes y un viaducto, tres túneles, nueve entronques y dos casetas de cobro; se prevé el tránsito promedio de 4 mil 253 vehículos por día. La supervisión de estas obras, se suman a las realizadas desde el día sábado del Corredor Interoceánico: el ferrocarril, los parques industriales, la carretera Acayucan-La Ventosa y el buque tren.





Empoderan DIF y Sepia a mujeres con entrega de molinos de nixtamal



Administración fortalece trabajo en equipo en beneficio de la ciudadanía

Personal de diversas dependencias y entidades del Gobierno del Estado participaron en la plática virtual "Fortaleciéndonos entre compañeros y compañeras", que organizó la Secretaría de Administración, a cargo de Germán Espinosa Santibáñez, a fin de ofrecer nuevos conocimientos que refuercen el clima laboral y la atención a la ciudadanía.

Con apoyo de la Coordinación de Capacitación del DIF, la conferencia estuvo dirigida por la psicóloga Ivonne Gómez y Gómez, quien profundizó sobre las actitudes, acercamientos y comportamientos que permiten establecer una relación sana y un entorno agradable con personas en cualquier ámbito.

"Es importante que promovamos un ambiente de cortesía, colaboración, respeto y cordialidad con quienes estamos laborando para tener un vínculo fuerte, y más ahora que vivimos una pandemia", resaltó la ponente ante servidoras y servidores públicos de las Secretarías de las Culturas y Artes de Oaxaca, de Finanzas, de Administración, General de Gobierno, entre otras.

En un diálogo basado en ejemplos, que propiciaron un espacio de reflexión, la psicóloga Ivonne Gómez aconsejó al



personal participante ser más empático con sus compañeros y compañeras de trabajo, así como entablar una comunicación constante y respetar sus intereses, creencias e ideologías para fortalecer la relación.

"Debemos ser más flexibles, comprensivos, colaborativos y tolerantes con los demás, porque así logramos un clima más sano", remató. El personal también conoció formas de resolver los conflictos que puedan surgir en el centro laboral y evitar manifestaciones individualistas. Asimismo, coincidieron que una relación constructiva y positiva permite optimizar el trabajo en equipo, mejorar el desempeño de funciones y brindar una buena atención a la ciudadanía.

Con una inversión de 500 mil pesos se realizó la entrega 100 molinos caseros a mujeres de 21 municipios

Con la finalidad de fomentar el desarrollo económico de las mujeres indígenas y afromexicanas, cuya actividad esté relacionada con el sistema producto-maíz, la presidenta honoraria del Sistema Estatal para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) Oaxaca, Ivette Morán de Murat y la secretaria de Pueblos Indígenas y Afromexicano, Nallely Hernández García, hicieron entrega de 100 molinos de nixtamal caseros a mujeres indígenas de 21 municipios de los Valles Centrales de Oaxaca.

De esta manera, el gobierno de Alejandro Murat Hinojosa es el mayor aliado de las mujeres, ya que durante tres años el programa Mujeres del Maíz ha beneficiado a miles de mujeres de las ocho regiones del estado, fomentando su empoderamiento y desarrollo económico. Durante su intervención, la presidenta honoraria del DIF Oaxaca, Ivette Morán de Murat, mencionó que las mujeres son la principal fuente de sustento para sus familias y que con fortaleza, trabajo y esfuerzo diario sacan adelante a sus hijos y familias.

"El día de hoy tienen al aliado más grande de todos, porque el gobernador quiere mujeres independientes, que tengan autonomía, mujeres que se puedan desarrollar, todo permea hacia la familia", mencionó.

Por su parte, la titular de la Secretaría de Pueblos Indígenas y Afromexicano (Sepia), Nallely Hernández García, reafirmó que la mujer simboliza la fuerza, pero también es el pilar fundamental de las familias oaxaqueñas, y a ellas se debe por completo el Gobierno del Estado, encabezado por Alejandro Murat Hinojosa.

Un caso de esfuerzo y superación como muchos en Oaxaca es el de doña Minerva Martínez Méndez, una mujer zapoteca originaria de San Dionicio Ocotepéc que fue una de las beneficiarias de este programa; ella desde joven se ha dedicado a la elaboración y venta de productos derivados del maíz, tales como tostadas, tlayudas y blandas. A los 28 años, doña Minerva quedó viuda y como jefa de familia se hizo cargo de 5 hijos y fue a través de la venta de estos productos como pudo sacar adelante a su familia.

A través de esfuerzos interinstitucionales y de la mano de la presidenta del DIF y del gobernador Alejandro Murat Hinojosa, el Gobierno del Estado contribuye al empoderamiento y desarrollo económico de las mujeres.





En la historia del cine siempre habrá un antes y después de la película de James Cameron, Titanic. El cineasta canadiense tuvo la enorme visión de incrustar la historia ficticia de amor entre Rose y Jack en el famoso naufragio del trasatlántico europeo. Un pasaje de amor estrujante en una de las tragedias marítimas más grandes de la historia del mundo. El film de 1997 ganó 11 premios de la academia.

Octavio Santiago Regalado

Tuiter: @santiagoctavio

El glamour convertido en tragedia

Poco antes de la medianoche y en la madrugada del siguiente día, entre el 14 y el 15 de abril de 1912, en su primer viaje y en el quinto día de navegar por el Atlántico desde Southampton Inglaterra a Nueva York, el RMS Titanic chocó contra un iceberg en medio del congelado océano.

¿Qué siguió después de aquella terrible madrugada, cuando la mole de acero impactó contra el bloque de hielo?

Después de navegar tres horas y media hasta el lugar del naufragio, el RMS Carpathia llegó al sitio del desastre. Apagó sus motores para poder escuchar los gritos de ayuda de los sobrevivientes. Cuatro días después, atracó en Nueva York con 705 personas viajantes del Titanic.

Para rescatar a las y los desgraciados de los sucesos de abril de ese año, había que tomar acciones precisas. John Henry Barnstead se encargaba de los registros de nacimientos, matrimonios y defunciones de Halifax, Nueva Escocia. Encaró el enorme reto de identificar a las infortunadas víctimas del fatídico accidente en el que se hundió en su viaje inaugural el RMS Titanic.

El CS Mackay-Bennet, utilizado por Barnstead para esta misión era un barco cablero que podía navegar entre el hielo y la neblina; tuvo la difícil encomienda de recuperar a los fallecidos por el naufragio del trasatlántico británico. Partió un día después del accidente con 103 ataúdes, material para embalsamar a 70 personas, mortajas y hielo. Durante 13 inenarrables días, recuperó 306 cadáveres del Océano Atlántico. Por cierto, no pudo localizar los restos del político sonoreño Manuel Uruchurtu; quizá, el único mexicano que viajaba en el trasatlántico.

John Henry ideó un método mediante el cual convirtió a la nave en una morgue móvil y ordenó a sus tripulantes a desnudar y enumerar a las víctimas, anotar y guardar todas sus pertenencias en bolsas de lona individuales y, fotografiar a todas ellas. Se quemaron las vestimentas de los muertos para evitar que alguien las guardara como recuerdo o lucrara con ellas. El millonario John Jacob Astor era el cadáver número 124. Al quedarse sin ataúdes, los cuerpos de 24 infortunados fueron arrojados al mar, después de haberles cosido las manos; estaban en muy malas condiciones, era imposible traerlos a todos a tierra firme.

Cumpliendo cabal y profesionalmente con su encargo, hace ya más de 100 años, Barnstead se convirtió con aquellos artilugios de identificación, quizá en uno de los más grandes desarrolladores de la ciencia forense moderna. Sus métodos todavía se utilizan hoy en rescates de bomberos y guardias costeras en todo el mundo. Los hechos del célebre naufragio cambiaron los sistemas de seguridad y auxilio en todas las formas de navegación a partir de 1912.

El 1 de septiembre de 1985, los oceanógrafos Robert Ballard y Jean-Louis Michel localizaron los restos del Titanic en medio del Atlántico norte.

Muy probablemente cuando lo botaron al mar dijeron que ni Dios podía hundirlo; sin embargo, el gran barco se fue a pique en su viaje inaugural. Los dichos de los sobrevivientes no coinciden, pero parece ser que la banda de música tocó hasta el final; nadie acierta sobre qué género y qué piezas tocaban los siete músicos. Hoy los restos del gran barco descansan en el fondo del oscuro océano, en medio de la nada. Hasta nuestros días y, probablemente después de ellos, el desastre del Titanic es y será, el cuento del glamour que se convirtió en tragedia.

